

PROJEKT ODTWORZENIA NAWIERZCHNI

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO: BUDOWA ODCINKA SIECI WODOCIĄGOWEJ

KATEGORIA OBIEKTU: XXVI

BRANŻA: sanitarna

NR GEODEZYJNY DZIAŁKI: 100/4 AM-1, 137 AM-1
obręb ewid. Szymanów 0014
jedn. ewid. Wisznia Mała 022004__2Adres inwestycji: ul. Parkowa, ul. Lotnicza
51-180 SzymanówINWESTOR: Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej
sp. z o.o. w Wiszni Małej
ul. Lipowa 15,
Strzeszów, 55-114 Wisznia Mała**Oświadczenie**

Na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo Budowlane (Dz. U. Z 2020, poz. 1333, z późn. zm.) zgodnie z art. 34 ust. 3D pkt 3 tej ustawy oświadczam, że niniejsza dokumentacja została wykonana zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, obowiązującymi przepisami i normami.

Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy, zgodnie z art. 233 Kodeksu karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość danych zamieszczonych powyżej.

funkcja	imię i nazwisko	specjalność	numer uprawnień	podpis
PROJEKTANT	Bogdan Kowalewski	Instalacje sanitarne	848/86/Lo	

Egzemplarz nr 1

SPIS TREŚCI

1. STRONA TYTUŁOWA	str. 1.
2. SPIS TREŚCI	str. 2.
CZĘŚĆ OPISOWA:	
3. OPIS TECHNICZNY	str. 3.
CZĘŚĆ RYSUNKOWA:	
4. ORIENTACJA – ODTWORZENIE NAWIERZCHNI – rys. nr 1	str. 6.
5. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – ODTWORZENIE NAWIERZCHNI– rys. nr 2	str. 7.
6. PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY – ZAGĘSZCZONY TŁUCZEŃ– rys. nr 3	str. 8.
ZAŁĄCZNIKI:	
7. Uzgodnienie lokalizacji sieci w drodze wewnętrznej pismo RI.7230.3.84.2021 z dnia 15.11.2021r.	str. 9
8. Decyzja Zarządu Dróg Powiatowych w Trzebnicy DTiZP/421/261/L/21 z dnia 25.11.2021r.	str. 11

OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE.

1.1. INWESTOR I OBIEKT

ZADANIE:

Budowa odcinka sieci wodociągowej

INWESTOR:

Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej sp. z o.o. w Wiszni Małej

Adres inwestora: ul. Lipowa 15, Strzeszów, 55-114 Wisznia Mała

WYKONAWCA:

Ustalony w drodze przetargu

ZAKRES:

Odtworzenie nawierzchni

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Celem opracowania jest projekt techniczny odtworzenia nawierzchni drogi w związku z realizacją budowy sieci wodociągowej.

Niniejsze opracowanie jest podstawą realizacji odbudowy nawierzchni.

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszy projekt odbudowy nawierzchni został opracowany na podstawie:

- projektu budowlanego sieci wodociągowej
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz.430),
- Uzgodnienie lokalizacji sieci w drodze wewnętrznej pismo RI.7230.3.84.2021 z dnia 15.11.2021r.
- Decyzja Zarządu Dróg Powiatowych w Trzebnicy DTiZP/421/261/L/21 z dnia 25.11.2021r.
- ustaleń z Zamawiającym,
- wizji lokalnej i pomiarów w terenie.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

4.1. DROGA POWIATOWA NR 1370D

- ul. Lotnicza
- dz. 100/4 AM-1 obręb Szymanów
- stanowiąca własność starostwa powiatowego w Trzebnicy
- w obrębie prowadzonych robót występuje jezdnia dwukierunkowa

4.2. DROGA WEWNĘTRZNA

- ul. Parkowa
- dz. 137 AM-1 obręb Szymanów
- stanowiąca własność gminy Wisznia Mała
- w obrębie prowadzonych robót występuje jezdnia dwukierunkowa

Droga stanowi dojazd do zabudowań mieszkalnych.

5. PRZYJĘTE ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Prace montażowe przy budowie sieci wodociągowej będą prowadzone w wykopach otwartych. (bezwykopowo pod jezdnią w pasie drogowy drogi powiatowej) .

Konstrukcję jezdni drogi gminnej rozebrać na szerokości wykopu, powiększonego po obu stronach o szerokość ok. 0,20–0,3 m.

Materiał pochodzący z rozbiórki nawierzchni jezdni (nawierzchnia z zagęszczonego tłucznia), nienadający się do powtórnego wbudowania (ostateczna decyzja należy do Inspektora nadzoru i Inwestora) wywieść na składowisko gminne.

Po wykonaniu prac montażowych, wykop zasypywać materiałem przepuszczalnym piaszczystym lub pospółką o ziarnach nie większych niż 20mm. Zasypkę układać warstwami, równomiernie po obu stronach sieci. Grubość układanej warstwy zasyпки nie może przekraczać 30 cm. Wykluczyć zasypywanie wykopów materiałem rodzimym, pochodzącym z wykopu w 50 % całego wykopu. Do zasyпки nie stosować żużla, gruntu kamienistego lub innych materiałów, które mogą spowodować uszkodzenie rurociągu. Zasypkę zagęszczać niezwłocznie po wbudowaniu. Zagęszczenie wykonywać warstwowo do osiągnięcia wskaźnika zagęszczeń $I_s=1,00$. Konstrukcję odtworzenia nawierzchni jezdni oraz schemat odbudowy przedstawiono na załącznikach graficznych

5.1. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI I POBOCZA – ZAGĘSZCZONY TŁUCZEŃ

Konstrukcję nawierzchni jezdni przyjęto zgodnie uzgodnieniem wydanym przez Urząd Gminy Wisznia Mała:

- górna warstwa zagęszczony tłuczeń 0/31,5 mm, gr. 8 cm (grubość warstwy po zagęszczeniu);
- dolna warstwa zagęszczony tłuczeń 0/63 mm, gr. 15 cm (grubość warstwy po zagęszczeniu);

5.3.KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI –TERENY ZIELONE

Tereny zielone należy odbudować wg następujących warstw:

- warstwa humusu z odkładu lub dowiezionego min. gr. 20cm;

zasyпка wykopu z gruntu rodzimego lub materiału dowiezionego układany i zagęszczany warstwami do momentu osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia $I_s=1,00$.

6.ODDANIE DO RUCHU

Nawierzchnia może zostać oddana do ruchu po odtworzeniu całego wyznaczonego odcinka drogi i

odebraniu jej przez Zarządcę drogi.

7.UWAGI KOŃCOWE

Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać zgodę zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego. Wykorzystane materiały do odtworzenia konstrukcji jezdni i poboczy winny posiadać atesty. Roboty należy oznakować i zabezpieczyć przed osobami postronnymi. Prace prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP i normami pod kontrolą osoby posiadającej stosowne uprawnienia.

OPRACOWAŁ: