

Załącznik nr III/1 do SIWZ

## **SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO (SIWZ)**

### **CZĘŚĆ III – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA Informacje wstępne i ogólne wymagania Zamawiającego**

**Kontrakt 3: „Dostawa specjalistycznego wozu ssąco-  
płuczającego do czyszczenia sieci  
kanalizacyjnych oraz ciągnika z przyczepą  
do obsługi systemu gospodarowania  
osadami na oczyszczalni ścieków  
w Strzeszowie”**

**Zadanie realizowane w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego  
Województwa Dolnośląskiego 2014-2020, działanie 4.2 Gospodarka wodno-  
ściekowa w aglomeracjach, poddziałanie 4.2.2 - ZIT WrOF**

Strzeszów, styczeń 2018

#### **I. DANE ZAMAWIAJACEGO**

Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. w Wiszni Małej, Strzeszów, ul. Lipowa 15, 55-114 Wisznia Mała, tel./fax 071 3128227; e-mail: [pgk@wiszniamala.pl](mailto:pgk@wiszniamala.pl),

#### **II. NAZWA ZAMÓWIENIA:**

Dostawa specjalistycznego wozu ssąco-płuczącego do czyszczenia sieci kanalizacyjnych oraz ciągnika oraz przyczepy do obsługi systemu gospodarowania osadami na oczyszczalni ścieków w Strzeszowie.

Przedmiot zamówienia został podzielony na trzy części:

**Część zamówienia nr 1** - Zadanie nr 1 - pn. "Dostawa specjalistycznego wozu ssąco-płuczącego do czyszczenia sieci kanalizacyjnych";

**Część zamówienia nr 2** - Zadanie nr 2 - pn. "Dostawa ciągnika do obsługi systemu gospodarowania osadami na oczyszczalni ścieków w Strzeszowie";

**Część zamówienia nr 3** - Zadanie nr 3 - pn. "Dostawa przyczepy do obsługi systemu gospodarowania osadami na oczyszczalni ścieków w Strzeszowie";

#### **III. WSPÓLNY SŁOWNIK ZAMÓWIENI CPV**

	<b>Kod</b>	<b>Nazwa</b>
<b>Grupa:</b>	34000000-7	Sprzęt transportowy i produkty pomocnicze dla transportu
	16000000-8	Maszyny rolnicze
<b>Klasa:</b>	34100000-8	Pojazdy silnikowe
	34140000-8	Wysokowydajne pojazdy silnikowe
	16700000-2	Ciągniki
	16500000-0	Przyczepy lub naczepy samozaładowcze i wyładownicze do celów rolniczych
<b>Kategoria:</b>	34144000-8	Pojazdy silnikowe specjalnego zastosowania
	34144500-3	Pojazdy do transportu odpadów i ścieków
	16730000-1	Ciągniki tradycyjne

#### **IV. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ZAMÓWIENIA**

1. W zakres inwestycji pn. „Dostawa specjalistycznego wozu ssąco-płuczącego do czyszczenia sieci kanalizacyjnych oraz ciągnika z przyczepą do obsługi systemu gospodarowania osadami na oczyszczalni ścieków w Strzeszowie” wchodzi następujące zadania:

Zadanie nr 1 – pn. „Dostawa specjalistycznego wozu ssąco-płuczącego do czyszczenia sieci kanalizacyjnych”

Zadanie nr 2 – pn. „Dostawa ciągnika do obsługi systemu gospodarowania osadami na oczyszczalni ścieków w Strzeszowie”

Zadanie nr 3 – pn. „Dostawa przyczepy do obsługi systemu gospodarowania osadami na oczyszczalni ścieków w Strzeszowie”

2. Planowana inwestycja będzie realizowana w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Dolnośląskiego 2014-2020, działanie 4.2 Gospodarka wodno-ściekowa w aglomeracjach, poddziałanie 4.2.2 - ZIT WrOF.

## **V. SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

### **1. Dostawa specjalistycznego wozu ssąco-płuczącego do czyszczenia sieci kanalizacyjnych**

#### **1.1. Informacje Wstępne**

Pojazd ssąco-płuczący winien umożliwić czyszczenie kanałów o średnicach od DN 50 mm do DN 800 mm przy użyciu wysokociśnieniowego układu wodnego, z możliwością jednoczesnego zasysania nieczystości (ścieki, osady denne) do zbiornika osadu.

#### **1.2. Minimalne wymagania techniczne – Podwozie**

- 1) Pojazd fabrycznie nowy, nieużywany,
- 2) Rok produkcji: nie starszy niż 2017 r.,
- 3) Dopuszczalna masa całkowita podwozia dostosowana do zabudowy,
- 4) Silnik wysokoprężny spełniający normę emisji spalin min. EURO 6,
- 5) Moc silnika - min. 250 KM,
- 6) Manualna lub automatyczna skrzynia biegów,
- 7) Skrzynia biegów z przełożeniami dobranymi odpowiednio do mocy silnika i charakteru pracy wykonywanej przez ten rodzaj pojazdu oraz z przystawką odbioru mocy dostosowaną do zapewnienia jednoczesnej pracy wszystkich urządzeń zabudowy (układ ciśnieniowo – płuczący, ssania oraz hydrauliczny),
- 8) Regulacja wysokości zawieszenia – min. oś tylna,
- 9) Blokada układu różnicowego osi napędowej,
- 10) Wydech spalin (wyprowadzony do góry) za kabiną z rurą wylotową skierowaną np. do góry lub w bok,
- 11) Układ kierowniczy lewostronny ze wspomaganiem,
- 12) Koło kierownicy z regulowaną wysokością i pochyleniem,
- 13) Zbiornik paliwa o pojemności min. 180 dm<sup>3</sup>,
- 14) Korek wlewu paliwa zamykany na klucz,
- 15) Układ hamulcowy ABS,
- 16) Hamulec silnikowy,
- 17) Hamulec postojowy,
- 18) Średnica obręczy kół min. 22,5 cala (opony wielosezonowe),
- 19) Pojazd wyposażony m.in. w koło zapasowe, błotniki i chlapacze, listwy przeciwwjazdowe boczne,
- 20) Kabina dzienna trzy osobowa,
- 21) Kolor kabiny – niebieski np. RAL 5013,
- 22) Wywietrznik dachowy,
- 23) Lusterka główne i dodatkowe lusterko szerokokątne oraz lusterko do obserwacji krawężnika z prawej strony,
- 24) Lusterka główne ogrzewane elektrycznie,
- 25) Elektryczna regulacja lusterek głównych, ręczna lub elektryczna regulacja lusterek szerokokątnych,
- 26) Elektrycznie otwierane szyby,
- 27) Ogrzewana przednia szyba,
- 28) Centralny zamek wyposażony w pilot,

- 29) Elektroniczna blokada zapłonu - Immobiliser,
- 30) Przetwornica napięcia 24/12V,
- 31) Tachograf cyfrowy posiadający homologację,
- 32) Klimatyzacja,
- 33) Trzy komplety kluczyków,
- 34) Komplet dywaników gumowych,
- 35) Komplet pokrowców na siedzenia,
- 36) Akustyczny ostrzegawczy sygnał cofania,
- 37) Apteczka, trójkąt ostrzegawczy, lampa ostrzegawcza typu „kogut” z podłączeniem pod gniazdo zapalniczki i przewodem min 3 m, przenośny podnośnik hydrauliczny do 12 t – 1 szt., kliny pod koła min 4 szt., gaśnica - 2 szt.,
- 38) Lampa sygnalizacyjna z napisem: „PGK Wisznia Mała” pomarańczowa zamontowana na kabinie pojazdu,
- 39) Kamera najazdowa umieszczona z tyłu pojazdu (do cofania) połączona z monitorem (przekątna ekranu min. 5”) zainstalowanym w kabinie,
- 40) Oświetlenie zewnętrzne zgodnie z polskimi przepisami o ruchu drogowym.

### 1.3. Minimalne wymagania techniczne – Zabudowa

#### **ZBIORNIK**

- 1) Zbiornik o kształcie cylindrycznym przeznaczony do transportu ścieków komunalnych (w komorze osadu) oraz wody (w komorze wody czystej),
- 2) Całkowita pojemność zbiornika min. 8 m<sup>3</sup>, natomiast nie większa 9 m<sup>3</sup> z podziałem na dwie komory tj.: komora wody czystej, komora osadu (na osad, ścieki komunalne). Konstrukcja zbiornika z przegrodą stałą. Pojemność komór – komora wody czystej - min. 4,0 m<sup>3</sup>, komora osadu - min. 4,0 m<sup>3</sup>.
- 3) Zbiornik na wodę wykonany ze stali nie gorszej niż stal kotłowa (tzw. stal węglowa) o grubości min. 6 mm zabezpieczony powłoką antykorozyjną. Mając na uwadze powyższe dopuszcza się również wykonanie zbiornika na wodę czystą ze stali nierdzewnej.
- 4) Zbiornik na osad wykonany ze stali nierdzewnej o grubości min. 6 mm.
- 5) Spust wody ze zbiornika w komorze wody czystej,
- 6) Króciec do tankowania wody z przyłączem strażackim,
- 7) Całkowita wysokość pojazdu z zabudową maksymalnie – nie większa niż 3,9 m.
- 8) Kolor zbiornika – niebieski np. RAL 5013,
- 9) Zbiornik wyposażony we wskaźniki i urządzenia sygnalizujące poziom napełnienia, zawory bezpieczeństwa oraz przyłącza ssawne i tłoczne wraz z zaworami oraz dodatkowy zawór pozwalający na zrzut wody nadosadowej.
- 10) Zbiornik osadu z otwieraną i ryglowaną hydraulicznie dennicą,
- 11) Zamknięcie i otwieranie dennicy np. poprzez tłoki hydrauliczne wyposażone w zabezpieczenie zapobiegające grawitacyjnemu zamknięciu się kłapy w przypadku awarii układu hydraulicznego,
- 12) Opróżnianie komory osadu winno odbywać się automatycznie np. przy pomocy płyty wygarniającej połączonej ciągnami z tylną dennicą podczas podnoszenia,
- 13) Zbiornik wyposażony w rynnę/koryto ociekową zabezpieczającą (ze stali nierdzewnej) podwozie podczas opróżniania,
- 14) Otwór wlotowy do zbiornika nie mniejszy niż 110 mm z pneumatyczną klapą zamykającą,
- 15) Na pokrywie zbiornika powinny być zamontowane manometr ciśnieniowy i podciśnieniowy.

#### **UKŁAD SSACY ORAZ CIŚNIENIOWY**

- 16) Pompa (wodna) wysokociśnieniowa np. nurnikowa o wydatku wody min. 210 dm<sup>3</sup>/min, ciśnienie nominalne min. 16 MPa. Wydatek wody i ciśnienie regulowane płynnie.

- 17) System zabezpieczający pompę wodną przed pracą na sucho,
- 18) Pompa próżniowa/kompresor (np. łopatkowy z napędem mechanicznym wyposażona w chłodnicę) o parametrach:
  - a) wydajność min. 1200 m<sup>3</sup>/h,
  - b) zakres pracy ssanie od ~0,85 MPa, tłoczenie do ~ 0,05 MPa,
- 19) Układ ssący musi zapewnić możliwość ssania z głębokości min. 8 m od poziomu terenu,
- 20) Wciągarka duża:
  - a) umieszczona na zbiorniku z prowadnicą na tylnej pokrywie uchylnej hydraulicznie;
  - b) wąż wysokociśnieniowy min. Dn 25 mm o dł. min. 120 m,
  - c) płynna regulacja obrotów,
  - d) automatyczny system rozwijania węża (napęd hydrauliczny),
  - e) licznik odległości wprowadzenia węża do kanału,
  - f) automatyczne układanie węża na zwijadle.
- 21) Wciągarka mała:
  - a) napęd hydrauliczny,
  - b) wąż wysokociśnieniowy Dn 13 mm o długości min. 80 m.
- 22) Podajnik węża ssawnego kasetowy,
- 23) Wysięgnik teleskopowy dla węża ssawnego (bez konieczności rejestracji w UDT). Długość wysuwu teleskopu min 1,0 m, obrót ramienia min. 180<sup>o</sup>, kąt wzniosu min. 25<sup>o</sup>. Wysięgnik zamontowany na tylnej części zbiornika (np. w okolicy dennicy).
- 24) Przewody rurowe ssące o średnicy wewnętrznej min.110 mm, wąż ssawny o długości min. 12 m w jednym odcinku (zwijany na tzw. kasete/kaseton), inżektor do ssania, dodatkowe odcinki węża 6 szt. po 3mb z połączeniami,
- 25) Zabezpieczenie przed zamarznięciem wody w układzie wodnym do temperatury: ok. – 15°C,
- 26) System opróżniania instalacji z resztek wody,
- 27) Zawór bezpieczeństwa w układzie ssąco-tłoczącym – nadciśnienie maks. 0,05MPa (bez konieczności rejestracji zbiornika w UDT),
- 28) podnośnik krtek, pokryw,
- 29) węzeł sanitarny/umywalka do rąk z ciepłą wodą.

### **STEROWANIE**

- 30) Zdalne sterowanie radiowe oraz z panelu sterowniczego (kasetka sterownicza) z boku urządzenia ze wszystkimi funkcjami roboczymi (np. sterowanie ramieniem ssącym, rozwijanie i zwijanie węża ssącego, włączanie/wyłączanie pompy ciśnienia, włączanie/wyłączanie pompy ssącej, ssanie/tłoczenie, regulacja obrotów silnika, uruchomienie/zatrzymanie silnika pojazdu, wyłącznik bezpieczeństwa).
- 31) Ładowarka i dodatkowe dwa akumulatory do pilota zdalnego sterowania,
- 32) Kasetka sterownicza umieszczona ergonomicznie na zabudowie,
- 33) Lampa sygnalizacyjna zamontowana z tyłu pojazdu.

### **DODATKOWE WYPOSAŻENIE**

- 34) Zestaw dysz do czyszczenia kanałów dla przedmiotowego węża ciśnieniowego o min. Dn 25 mm:
  - a) dysze do usuwania zatorów tzw. quarto - 2 szt.,
  - b) dysze wyplukujące - 2 szt.
  - c) dysze obrotowe – rotacyjne – 2 szt.
  - d) dysza rotacyjna do wycinania korzeni, rozbijania osadów i tłuszczów (dla średnic 150-300mm) – 1 szt.
  - e) dysze do czyszczenia dna kanału - 2 szt.
  - f) śrubki strumieniowe do każdej z głowic - po 2 kpl.
- 35) Dysze do czyszczenia kanałów dla węża ciśnieniowego Dn 13 mm:

- a) dysze do usuwania zatorów tzw. quarto – 2 szt.
  - b) dysze płuczące – 2 szt.
- 36) Prowadnice ochronne węża – rolki dolna i górna,
- 37) Pistolet wysokociśnieniowy połączenie ½ cala (dla węża ciśnieniowego Dn 13 mm),
- 38) Zestaw kluczy, np. imbusowe w niezbędnym zakresie, płaskie od 10 do 50mm,
- 39) Smarownica,
- 40) Koryto oraz skrzynie zamykane wykonane z blachy kwasoodpornej, służące do transportu rur ssących oraz kasety na dysze czyszczące i narzędzia, wykonane ze stali kwasoodpornej,
- 41) Hermetyczna lampa zewnętrzna do oświetlenia miejsca pracy,
- 42) Przenośny zestaw do inspekcji TV kanałów kanalizacyjnych – 1 kpl.
- a) Kamera na wózku samojezdnym, czterokołowym,
  - b) Wózek wykonany z materiałów przystosowanych do pracy w ściekach, wodoszczelny,
  - c) Kamera winna umożliwić inspekcje kanałów w zakresie średnicy min. 150mm – 350mm. Głowica kamery ze stali kwasoodpornej, oświetlenie diodami LED, maksymalne ciśnienie pracy min. 1,0 bar, pomiar spadków, pomiar odległości, dodatkowy komplet kół i dystansów.
  - d) Kamera kolorowa cyfrowa,
  - e) Funkcja samoczynnego poziomowania kamery,
  - f) Płynna regulacja szybkości jazdy wózka,
  - g) Obrót całej kamery w osi poziomej 360 stopni, w osi poziomej min. 180 stopni,
  - h) Okablowanie/bęben kablowy (kabel wizyjny o dł. ok. 120 m),
  - i) Komputer/stacja sterująca z możliwością nagrywania np. na nośnik CD lub SD. Stacja wyposażona m.in. w klawiaturę, kolorowy wyświetlacz oraz włączniki/pokrętła do sterowania wózkiem. Stacja wyposażona w oprogramowanie do monitorowania oraz zapisu spadków i odległości.
  - j) Przenośny agregat prądotwórczy do zasilenia stacji oraz kamery. Wykonawca winien indywidualnie dobrać moc agregatu, celem zapewnienia prawidłowego funkcjonowania w/w urządzeń.

**UWAGA:**

1. Zamawiający zastrzega możliwość dokonania wstępnej oceny pojazdu w siedzibie Wykonawcy przed jego dostarczeniem do siedziby Zamawiającego.
2. Wykonawca przy realizacji zadania winien uwzględnić również inne nie ujęte w niniejszym opisie przedmiotu zamówienia elementy elektryczne, mechaniczne, itp., których wykonanie/montaż jest niezbędny do prawidłowej realizacji przedmiotu zamówienia oraz do prawidłowego użytkowania przedmiotowego pojazdu ssąco-płuczacego.
3. Wykonawca przeprowadzi szkolenie z zakresu obsługi oraz eksploatacji minimum 7 pracowników wskazanych przez Zamawiającego.
4. Wykonawca w dniu odbioru jest zobowiązany dla dostarczonego pojazdu przedłożyć:
  - Instrukcję obsługi pojazdu oraz zabudowy w języku polskim
  - Opis funkcji sterowania zabudowy w języku polskim
  - Katalog części zamiennych w języku polskim
  - Gwarancję na pojazd oraz zabudowę na okres określony w ofercie jednak nie mniej niż 2 lata (24 miesiące) z zastrzeżeniem, iż gwarancja na perforację nadwozia wynosi minimum 5 lat (60 miesięcy) i na warunkach określonych w umowie
  - Dokumenty wymagane do rejestracji pojazdu
  - Wymagana homologacja na cały zestaw samochodu ciężarowego

- (pojazd specjalny),
  - Badanie dopuszczające wykonane przez TDT zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 16.07.2002 r. (z nowelizacjami) w sprawie rodzajów urządzeń technicznych podlegających dozorowi lub jeżeli niewymagane oświadczenie wykonawcy zabudowy
  - Dokument potwierdzający że pojazd spełnia wymagania techniczne wymagane Ustawą -Prawo o Ruchu Drogowym
5. Nie dopuszcza się zastosowania urządzeń prototypowych (wchodzących w skład przedmiotowego pojazdu), przy czym za prototyp uznaje się urządzenia, których wyprodukowano mniej niż 5 sztuk i dla których czas eksploatacji jest krótszy niż jeden rok.

#### 1.4. Informacje w zakresie odbioru technicznego pojazdu

##### 1) Wstępny odbiór

Zamawiający zastrzega sobie możliwość dokonania jednego wstępnego odbioru technicznego przedmiotu zamówienia. Odbiór zostanie przeprowadzony w czasie cyklu produkcyjnego w celu zatwierdzenia m.in. projektu zabudowy, wykonania zbiornika i części nadwozia oraz wykazania przez Wykonawcę zgodności konfiguracji samochodu z zapisami w umowie.

##### 2) Odbiór końcowy

Końcowy odbiór pojazdu odbędzie się w siedzibie Zamawiającego i obejmować będzie m.in.:

- 1) kontrolę pojazdu pod kątem spełnienia minimalnych wymagań technicznych określonych w niniejszym opisie przedmiotu zamówienia oraz w ofercie Wykonawcy,
- 2) sprawdzenie poprawności działania systemu sterowania układem hydraulicznym oraz ciśnieniowym pojazdu ssąco-płuczącego,
- 3) sprawdzenie działania elementów mechanicznych oraz elektrycznych pojazdu,
- 4) Wykonawca będzie zobowiązany przeprowadzić test sprawdzający, polegający na wykonaniu czyszczenia sieci kanalizacyjnej w m. Strzeszów, na odcinku ok. 100 metrów oraz całkowitego opróżnienia przepompowni ścieków z osadów dennych zgromadzonych na głębokości ok. 5 metrów.

## 2. Dostawa ciągnika do obsługi systemu gospodarowania osadami na oczyszczalni ścieków w Strzeszowie

### 1.1. Informacja wstępna

Podstawowe funkcje/przeznaczenie pojazdu:

- Załadunek ustabilizowanych komunalnych osadów ściekowych na przyczepę,
- Transport ustabilizowanych komunalnych osadów ściekowych do miejsca ich zagospodarowania,
- Rozładunek palet z wapnem palonym,
- Odśnieżanie placu oczyszczalni ścieków.

### 1.2. Minimalne wymagania techniczne

- 1) Pojazd fabrycznie nowy, nieużywany,
- 2) Rok produkcji: nie starszy niż 2017 r.,
- 3) Silnik wysokoprężny, turbodoładowany, spełniający normę emisji spalin min. EURO III A,
- 4) Moc silnika - min. 100 KM, max. 120 KM,
- 5) Liczba cylindrów w silniku – 4,

- 6) Napęd na cztery koła - 4x4,
- 7) Silnik chłodzony cieczą,
- 8) Zbiornik paliwa – min. 120 dm<sup>3</sup>,
- 9) Liczba biegów:
  - a) do przodu – min. 12,
  - b) do tyłu - min. 12,
- 10) Maksymalna prędkość – 40 km/h (+/- 0,5 km/h),
- 11) Skrzynia biegów z rewersem, synchronizowana (zmiana biegów bez konieczności użycia sprzęgła),
- 12) Zmiana biegów automatyczna lub ręczna,
- 13) Tylne WOM – 540/540E obr./min. lub 540/1000 obr./min.
- 14) Wysokość ciągnika – max. 3,0 m,
- 15) Długość ciągnika bez osprzętu – max. 5,0 m,
- 16) Masa własna bez obciążnika przedniego i tylnego – max. 5000kg,
- 17) Koła przednie – szerokość min. 360 mm, min. R24,
- 18) Koła tylne – szerokość min. 420 mm, min. R34,
- 19) Hydraulika zewnętrzna - min. 6 szt. gniazd z szybkozłączami z regulatorem przepływu (tj. rozdzielacz 3 sekcyjny) zamontowanych w tylnej części ciągnika,
- 20) Hydraulika zewnętrzna do sterowania ładowaczem czołowym oraz pługiem śnieżnym, - rozdzielacz wyposażony w gniazda hydrauliczne (zainstalowane w przedniej części ciągnika), liczba sekcji dostosowana do proponowanego ramienia ładowacza czołowego oraz pługu,
- 21) Max. udźwig tylnego podnośnika hydraulicznego – min. 3500 kg,
- 22) Sterowanie podnośnikiem w kabinie ciągnika,
- 23) Wydatek pompy hydraulicznej – min. 50 dm<sup>3</sup>/min.,
- 24) Układ kierowniczy ze wspomaganie,
- 25) Pojazd przystosowany do montażu ładowacza czołowego oraz pługu śnieżnego,
- 26) Regulacja kierownicy,
- 27) Instalacja hamulcowa pneumatyczna do hamowania przyczep,
- 28) Górny oraz dolny zaczep (tylne) transportowy ciągnika z bolcem (np. zaczep mechaniczny),
- 29) Akumulator,
- 30) Siedzenie operatora amortyzowane z pasem bezpieczeństwa,
- 31) Wentylacja, ogrzewanie i klimatyzacja,
- 32) Wycieraczka elektryczna szyb przednia i tylna,
- 33) Lusterka zewnętrzne kabiny,
- 34) Okno dachowe otwierane,
- 35) Oświetlenie przednie dostosowane do ruchu prawostronnego,
- 36) Światło robocze na dachu kabiny – min. 2 szt.,
- 37) Światło obrotowe błyskowe.

#### **DODATKOWE WYPOSAŻENIE:**

- 38) Ładowacz czołowy, wysokość podnoszenia (załadunku) min. 3000 mm, min. udźwig 1200 kg,
- 39) Łyżka do ładowacza czołowego (np. tzw. szuflada), o pojemności min. 0,5m<sup>3</sup> , grubość blachy min. 5 mm,
- 40) Widły do palet o udźwigu min. 1000kg, montowane do ładowacza,
- 41) Pług/spych do śniegu o szerokości lemiesza min. 2000 mm, z hydrauliczną regulacją kąta odśnieżania, montowany np. do wysięgnika ciągnika.

#### **UWAGA:**

1. Zamawiający zastrzega możliwość dokonania wstępnej oceny pojazdu w siedzibie Wykonawcy przed jego dostarczeniem do siedziby Zamawiającego.
2. Wykonawca przy realizacji zadania winien uwzględnić również inne nie ujęte



- w niniejszym opisie przedmiotu zamówienia elementy elektryczne, mechaniczne, itp., których wykonanie/montaż jest niezbędny do prawidłowej realizacji przedmiotu zamówienia oraz do prawidłowego użytkowania przedmiotowego pojazdu.
3. Wykonawca przeprowadzi szkolenie z zakresu obsługi oraz eksploatacji minimum 7 pracowników wskazanych przez Zamawiającego.
  4. Wykonawca w dniu odbioru jest zobowiązany dla dostarczonego pojazdu przedłożyć:
    - Instrukcję obsługi pojazdu oraz wyposażenia w języku polskim
    - Gwarancję na pojazd na okres określony w ofercie jednak nie mniej niż 2 lata (24 miesiące) z zastrzeżeniem, iż gwarancja na perforację nadwozia wynosi minimum 5 lat (60 miesięcy) i na warunkach określonych w umowie
    - Dokumenty wymagane do rejestracji pojazdu,
    - Wymagana homologacja,
    - Dokument potwierdzający że pojazd spełnia wymagania techniczne wymagane Ustawą - Prawo o Ruchu Drogowym
  5. Nie dopuszcza się zastosowania urządzeń prototypowych (wchodzących w skład przedmiotowego pojazdu), przy czym za prototyp uznaje się urządzenia, których wyprodukowano mniej niż 5 sztuk i dla których czas eksploatacji jest krótszy niż jeden rok.

### **2.1. Odbiór końcowy**

Odbiór końcowy pojazdu odbędzie się w siedzibie Zamawiającego i obejmować będzie m.in.:

- 1) kontrolę pojazdu pod kątem spełnienia minimalnych wymagań technicznych określonych w niniejszym opisie przedmiotu zamówienia oraz w ofercie Wykonawcy,
- 2) sprawdzenie poprawności działania elementów hydraulicznych, elektrycznych, itp.,
- 3) Wykonawca będzie zobowiązany zademonstrować działanie ciągnika rolniczego wraz z osprzętem tj.: ładowacz czołowy, łyżka ładowacza, widły do palet oraz pług.
- 4) Wykonawca będzie zobowiązany zademonstrować sposób montażu i demontażu dodatkowego osprzętu na ciągniku tj. ładowacza czołowego, łyżki ładowacza, wideł do palet oraz pługu.

## **3. Dostawa przyczepy do obsługi systemu gospodarowania osadami na oczyszczalni ścieków w Strzeszowie**

### **1.2. Informacje wstępne**

Przedmiotowa przyczepa ma służyć do przewozu ustabilizowanych komunalnych osadów ściekowych do miejsca ich zagospodarowania.

### **1.3. Minimalne wymagania techniczne**

- 1) Przyczepa fabrycznie nowa, nieużywana,
- 2) Rok produkcji – nie starszy niż 2017r.
- 3) Ładowność przyczepy nie mniejsza niż 10000 kg,
- 4) Przyczepa dwuosiowa,
- 5) Układ hamulcowy pneumatyczny dwuprzewodowy,
- 6) Wysokość ścian skrzyni - min. 500 mm,
- 7) Wysokość przyczepy nie większa niż 2,8 m,
- 8) Powierzchnia ładunkowa – min. 9m<sup>3</sup>,
- 9) Grubość blachy podłogi/ściany min. 4/3mm,

- 10) Rozstaw kół min. 1700mm,
- 11) Prędkość konstrukcyjna - 40km/h (+/- 0,5 km/h),
- 12) System wywrotu – jednostronny, do tyłu,
- 13) Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej min. 50 stopni,
- 14) Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili,
- 15) Zaczep dyszla - oczkowy,
- 16) Hydrauliczna podpora dyszla z zaworem mechanicznym, umożliwiającą pozostawienie przyczepy do napełnienia do masy całkowitej bez podpięcia ciągnika,
- 17) Skorupowa skrzynia ładunkowa,
- 18) Postojowy hamulec ręczny,
- 19) Minimum dwa kliny do kół,
- 20) Instalacja elektryczna z bocznymi światłami obrysowymi i wyjściem na tył,
- 21) Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym i grubymi linami zabezpieczającymi
- 22) Siłownik teleskopowy wywrotu na zawiesiu przegubowym,
- 23) Uchwyt przewodów hydraulicznych z wieszakiem dla złączek wpinanych do ciągnika,
- 24) Przewody hydrauliczne oznaczone kolorami w celu łatwej identyfikacji ich przeznaczenia,
- 25) Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej,
- 26) Hydraulicznie podnoszona kłapa tylna z automatycznym dociskiem,
- 27) Dodatkowe uszczelnienie kłapy tylnej,
- 28) Przyczepa wykonana jako szczelna,
- 29) Dostosowana do pracy w warunkach panujących na oczyszczalni (występujące gazy: H<sub>2</sub>S, CH<sub>4</sub>)
- 30) Tylne zabezpieczenie przeciw najazdowe z homologacją,
- 31) Koła przyczepy – min. R15.

**UWAGA:**

1. Zamawiający zastrzega możliwość dokonania wstępnej oceny pojazdu w siedzibie Wykonawcy przed jego dostarczeniem do siedziby Zamawiającego.
2. Wykonawca przy realizacji zadania winien uwzględnić również inne nie ujęte w niniejszym opisie przedmiotu zamówienia elementy elektryczne, mechaniczne, itp., których wykonanie/montaż jest niezbędny do prawidłowej realizacji przedmiotu zamówienia oraz do prawidłowego użytkowania przedmiotowego pojazdu.
3. Wykonawca przeprowadzi szkolenie z zakresu obsługi oraz eksploatacji minimum 7 pracowników wskazanych przez Zamawiającego.
4. Wykonawca w dniu odbioru jest zobowiązany dla dostarczonego pojazdu przedłożyć:
  - Instrukcję obsługi pojazdu w języku polskim
  - Gwarancję na pojazd na okres określony w ofercie jednak nie mniej niż 2 lata (24 miesiące) i na warunkach określonych w umowie
  - Dokumenty wymagane do rejestracji pojazdu,
  - Wymagana homologacja,
  - Dokument potwierdzający że pojazd spełnia wymagania techniczne wymagane Ustawą - Prawo o Ruchu Drogowym
5. Nie dopuszcza się zastosowania urządzeń prototypowych (wchodzących w skład przedmiotowego pojazdu), przy czym za prototyp uznaje się urządzenia, których wyprodukowano mniej niż 5 sztuk i dla których czas eksploatacji jest krótszy niż jeden rok.

**1.4. Odbiór końcowy**

Odbiór końcowy pojazdu odbędzie się w siedzibie Zamawiającego i obejmować będzie m.in.:

- 1) kontrolę pojazdu pod kątem spełnienia minimalnych wymagań technicznych określonych w niniejszym opisie przedmiotu zamówienia oraz w ofercie Wykonawcy,
- 2) sprawdzenie poprawności działania elementów hydraulicznych, elektrycznych, itp.,
- 3) Wykonawca będzie zobowiązany zademonstrować działanie przyczepy.