***Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. w Wiszni Małej***

***Strzeszów, ul. Lipowa 15***

***55 – 114 Wisznia Mała***

*Tel.: +48 71 312 82 27
Fax.: +48 71 310 68 38*

*www:* [*pgk.wiszniamala.pl*](http://pgk.wiszniamala.pl) *e-mail:* *pgk@wiszniamala.pl*

Nr referencyjny nadany sprawie przez Zamawiającego: 3/ZP/2019

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

(SIWZ)

**PRZETARG NIEOGRANICZONY**

**prowadzony zgodnie z postanowieniami ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r.**

**Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 z późn.zm.)**

na roboty budowlane pn.:

**„Budowa sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przepompowniami ścieków w miejscowości Psary gmina Wisznia Mała - Etap IA Psary wschodnie - Podetap 2”**

Zadanie realizowane w ramach projektu pn. „Budowa systemu gospodarki wodno-ściekowej w aglomeracji Wrocław - Psary, Szymanów, Krzyżanowice”, współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej z Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 – 2020.

Specyfikacja niniejsza zawiera:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **l.p.** | **Oznaczenie Części** | **Nazwa Części** | **Liczba stron** |
|  | **Część III** | Opis przedmiotu zamówienia (OPZ)**CZĘŚĆ III.1 WSTĘP DO OPZ** **CZĘŚĆ III.2 – OPZ** CZĘŚĆ III.2/2 STWiORB CZĘŚĆ III.2/3 DOKUMENTACJA PROJEKTOWA CZĘŚĆ III.2/4 PRZEDMIARY ROBÓT- materiał pomocniczy**CZĘŚĆ III.3 – OPZ – Wytyczne do Programu Robót**  |   |

**CZĘŚĆ III.1 WSTĘP DO OPZ**

1. Przedmiotem niniejszego zamówienia jest **wykonanie robót budowlanych** w oparciu o WARUNKI KONTRAKTOWE DLA BUDOWY dla robót inżynieryjno-budowlanych projektowanych przez Zamawiającego, w ramach zadania inwestycyjnego pn.**: „Budowa sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przepompowniami ścieków w miejscowości Psary gmina Wisznia Mała - Etap IA Psary wschodnie - Podetap 2”**
2. Przedmiotem robót budowlanych są wszystkie czynności umożliwiające wykonanie i odbiór robót budowlanych związanych z inwestycją pn. „Budowa sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przepompowniami ścieków w miejscowości Psary gmina Wisznia Mała - Etap IA Psary wschodnie - Podetap 2”
3. Przewidywany zakres rzeczowy robót obejmuje budowę około 6,8 km sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej (kanały zbiorcze wraz z odgałęzieniami do granic posesji), w miejscowości Psary
w ulicach: Głównej, Długiej, Willowej, Polnej, Parkowej (od ul. Głównej do ul. Wolności), Malinowej, Rakowskiej (w tym około 2,2 km metodą bezwykopową) oraz odbudowę wszystkich nawierzchni po robotach budowlanych związanych z realizacją przedmiotowej inwestycji na warunkach określonych przez zarządców terenu.
4. Zakres rzeczowy zamówienia opisuje dokumentacja projektowa dla zadania pn.: *„Budowa sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przepompowniami ścieków w miejscowości Psary gmina Wisznia Mała – ETAP I A Psary wschodnie”*, zatwierdzona decyzją o pozwoleniu na budowę:
5. decyzja Starosty Trzebnickiego nr 372/16 z dnia 20.05.2016r., zmieniona decyzją nr 790/16 z dn. 7.10.2016r
6. decyzja Wojewody Dolnośląskiego nr I-D/136/16 z dn.22.06.2016r. zmieniona decyzją
nr I-Dp-11/16 z dn. 2.12.2016r.)

**tylko w zakresie kanałów wraz z odgałęzieniami do granic posesji zlokalizowanych w ul. Głównej, Długiej, Willowej, Polnej, Parkowej (od ul. Głównej do ul. Wolności), Malinowej, Rakowskiej, tj:**

**KP-1 na odcinku s1.4-s1.25 (wpięcie do istniejącej studni s1.4)**

**KP-1.6, KP-1.6.5, KP-1.6.6, KP-1.6.3, KP-1.6.2, KP-1.6.4, KP-1.6.1, KP-1.6.1.1**

**KP-1.11, KP-1.7**

**KP-3 (wpięcie do istniejącej studni s1.33a), KP-3.1, KP-3.7, KP-3.3, KP-3.2, KP-3.4, KP-3.8, KP-3.5, KP-3.6, KP-3.1.1**

**KP-3.1.1.1.**

**KP-2 na odcinku s2.45-s2.62 (wpięcie do istniejącej studni s2.45)**

**KP-2.4, KP-2.6, KP-2.7**

**KP-8.1 (wpięcie do istniejącej studni s8.14), KP-8.1.1, KP-8.1.2**

1. W ramach niniejszego zamówienia Wykonawca wykona także wszelkie **prace tymczasowe
i towarzyszące** niezbędne do wykonania przedmiotu zamówienia oraz roboty odtworzeniowe, Próby Końcowe, wszelkie inne czynności oraz dokumenty (w tym dokumentację powykonawczą) niezbędne do oddania Robót do eksploatacji i uzyskania pozwolenia na użytkowanie Robót od właściwych władz lokalnych, a w szczególności;
2. organizację, zagospodarowanie i likwidację terenu budowy oraz właściwe jego oznakowanie;
3. wytyczenie robót budowlanych w terenie, objętych przedmiotem zamówienia, zgodnie
z warunkami dokumentacji projektowej;
4. wszelkie prace towarzyszące i roboty tymczasowe niezbędne dla zrealizowania przedmiotu zamówienia, w tym wszelkich robót związanych z usunięciem kolizji nowo budowanych sieci z istniejącym niezainwentaryzowanym lub błędnie zainwentaryzowanym uzbrojeniem terenu;
5. sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, jeżeli odrębne przepisy wymagają sporządzenia takiego planu;
6. sprzątanie oraz zabezpieczenie i oznakowanie terenu robót zgodnie z obowiązującymi przepisami;
7. zasilanie w energię elektryczną oraz media technologiczne niezbędne do prowadzenia robót i zagospodarowania terenu budowy;
8. uzyskanie zezwoleń na zajęcie pasa drogowego:
	1. uzyskanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót wraz z poniesieniem opłat naliczonych w tym zezwoleniu
	2. uzyskanie w imieniu Zamawiającego (Inwerstora) zezwolenia na zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia urządzeń
9. przywrócenie terenu po zakończeniu robót do stanu pierwotnego;
10. próby i odbiory robót z udziałem wymaganych instytucji i Zamawiającego, w tym inspekcję wykonanego zakresu sieci kanalizacyjnej kamerą telewizyjną umożliwiającą identyfikację zastosowanych materiałów oraz jakość wykonania – w formie raportu pisemnego wraz z nagraniem na nośniku cyfrowym;
11. kompleksową obsługę geodezyjną wraz z dokumentacją powykonawczą graficzną
i opisową oraz zmianami w ewidencji w 3 egz. w tym 1 na nośniku elektronicznym;
12. dokonanie i uzyskanie odpowiednich zgłoszeń, zezwoleń i pozwoleń umożliwiających użytkowanie obiektu zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa (m.in. prawa budowlanego, prawa ochrony środowiska, prawa pracy, prawa energetycznego, prawa ochrony przeciwpożarowej)
13. prowadzenie nadzoru archeologicznego;
14. opracowanie dokumentacji powykonawczej;

Szczegółowy opis zadania zawarty został w części III niniejszej SIWZ – Opis Przedmiotu Zamówienia (OPZ).

1. Zamawiający wskazuje, że zakres rzeczowy niniejszego zamówienia obejmuje tylko część zakresu rzeczowego dokumentacji projektowej – szczegółowy zakres zamówienia wskazano w pkt. 4 powyżej. Roboty budowlane w ramach przedmiotowego zamówienia stanowią kontynuację robót objętych wymienionymi w pkt. 4 decyzjami o pozwoleniu na budowę.
2. W projekcie wykonawczym, składającym się na Opis Przedmiotu Zamówienia, zamieszczono skorygowane rysunki projektu wykonawczego o numerach: K-01, K-02, T-10, T-26, T-27, które są nadrzędne w stosunku do rysunków o tych samych numerach, zawartych w podstawowym projekcie wykonawczym.
3. W budowie geologicznej obszaru robót stwierdzono występowanie czwartorzędowych plejstoceńskich utworów morenowych (glin) zlodowacenia południowopolskiego i środkowopolskiego, w obrębie których występują przewarstwienia osadów wodnolodowcowych. Gliny morenowe stanowią spoisty osad glacjalny, słabo wysortowany, obejmujący wszystkie frakcje uziarnienia od ilastej po głazową, a także jest bardzo słabo obtoczony i o bardzo zróżnicowanym składzie petrograficznym. W związku z powyższym Wykonawca winien uwzględnić w cenie oferty ryzyko wystąpienia w granicach przewiertu domieszek materiałów takich jak kamienie, otoczaki, żwiry, kawałki węgla drzewnego lub brunatnego
4. Aktualny stan nawierzchni drogowych dróg gminnych i prywatnych może odbiegać od stanu przyjętego do opracowania projektu odbudowy nawierzchni drogowych po budowie sieci kanalizacji sanitarnej. Poniżej wskazano wyniki przeglądu aktualnego stanu nawierzchni drogowych dla dróg gminnych i prywatnych:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| L.p. | Ulica | Odcinek | Rodzaj nawierzchni | Stan nawierzchni |
| 1 | Parkowa(droga powiatowa) | Skrzyżowanie z ul. Polną | Nawierzchnia asfaltowa ułożona na podbudowie z kostki kamiennej, obramowana jednostronnie krawężnikiem betonowym (od strony ul. Polnej), w rejonie parkingów obramowana krawężnikiem kamiennym zatopionym poniżej warstw nawierzchni bitumicznej (parkingi z nawierzchnią z kostki kamiennej) | Liczne ubytki i lokalne siatkowe spękania odbite na całej powierzchni w miejscu ułożenia warstw bitumicznych na starej kostce kamiennej |
| od ul. Polnej do ul. Wolności | Nawierzchnia asfaltowa, jezdnia bitumiczna obustronnie obramowana krawężnikiem betonowym, lokalnie występuje obramowanie z opornika kamiennego. W rejonach zjazdów do budynków usługowych zjazdy o zaniżonych lub zawyżonych niweletach- strona lewa – kierunek Krzyżanowice:ułożony ściek do istniejących wpustów deszczowych z kostki kamiennej i elementów kostki betonowej typu Holland, pas nawierzchni przy krawężniku odtworzony po budowie kanalizacji deszczowej - widoczny podłużne łączenie nawierzchni- strona prawa – kierunek Krzyżanowice:nawierzchnia umocniona rzędem kostki kamiennej. Pobocze gruntowe przerośnięte darnią, zawyżone w stosunku do niwelety krawędzi jezdni; | Liczne spękania krawędziowe i siatkowe, lokalne ubytki wypełnione w technologii „patcher”.Widoczne koleinowania i niska jakość odtworzenia nawierzchni przy wpustach ściekowych, lokalne uszkodzenia krawężników |
| 2 | ul. Malinowa | skrzyżowanie z ul. Parkową | Nawierzchnia asfaltowa, jednostronnie obramowana ściekiem betonowym | Liczne spękania krawędziowe i siatkowe |
| od ul. Parkowej do ul. Długiej | Nawierzchnia asfaltowa, jednostronnie obramowana ściekiem betonowym do rowu odwadniającego. Pozostały odcinek do ul. Długiej – ściek obustronny | Lokalne uszkodzenia w warstwie ścieralnej: spękania siatkowe, widoczne ślady koleinowania oraz odbite uszkodzenia krawędziowe i przełomy. Brak nośności podbudowy – zaniżenia w rejonie wjazdów i wejść na posesje. Ściek betonowy (prefabrykowane korytko betonowe) zawyżony w stosunku do krawędzi nawierzchni, częściowa podłużna deformacja profilu korytek |
| sięgacz do posesji 1a | Nawierzchnia z tłucznia, wzmacniana destruktem bitumicznym | Nawierzchnia ze śladami koleinowania (widoczne ślady w miejscach zastoisk po wodach opadowych) |
| sięgacz do posesji 3 | Nawierzchnia z tłucznia, powierzchniowo utrwalana | Nawierzchnia przerośnięta trawą, darnią |
| od ul. Długiej w kierunku posesji 17 (lewa strona) i 12 (prawa strona) | Nawierzchnia asfaltowa, obustronnie obramowana ściekiem betonowym do posesji 17 i 12. Zabudowano 2 progi zwalniające | Lokalne spękania siatkowe i krawędziowe, ścieki betonowe zawyżone w stosunku do krawędzi nawierzchni |
| 3 | ul. Długa | od ul. Malinowej do ul. Polnej | Nawierzchnia szutrowa, wzmacniana destruktem bitumicznym, w części utrwalana powierzchniowo bitumem | Lokalne, liczne miejsca ubytków remontowane w technologii „patcher” |
| od ul. Polnej do ul. Głównej | Nawierzchnia z destruktu bitumicznego, wzmacniana powierzchniowym utrwaleniem bitumami. Zabudowany próg zwalniający z kostki betonowej | Lokalne, liczne miejsca ubytków remontowane w technologii „patcher” |
| od ul. Malinowej do ul. Rakowskiej | Nawierzchnia szutrowa z mieszanki mineralnej domiałowanej drobnymi frakcjami | bez uwag |
| sięgacz do przychodni NFZ | Nawierzchnia szutrowa (tłuczniowa) | bez uwag |
| od ul. Rakowskiej do ul. Parkowej | Nawierzchnia brukowa „starobruk” na długości ok. 60 m wzdłuż posesji 42-44, dalej nawierzchnia szutrowa. | bez uwag |
| sięgacz od ul. Długiej do ul. Parkowej | Nawierzchnia szutrowa z mieszanki mineralnej domiałowanej drobnymi frakcjami | bez uwag |
| 4 | ul. Willowa | od ul. Długiej do dz. 42/1 | Nawierzchnia szutrowa z powierzchniową warstwą dobrze zagęszczonego destruktu bitumicznego, obramowana krawężnikiem kamiennym | bez uwag |
| od posesji 7 do posesji 11 | Nawierzchnia szutrowa | bez uwag |
| 5. | ul. Polna | od ul. Parkowej do ul. Długiej  | Nawierzchnia bitumiczna | Niska jakość nawierzchni, słaba nośność podbudowy. Występują ubytki wypełnione tłuczniem, liczne uszkodzenia krawędziowe. Widoczne ślady napraw „łaty bitumiczne” oraz liczne miejsca ubytków remontowane w technologii „patcher” |
| od ul. Długiej | Nawierzchnia bitumiczna. Progi zwalniające z kostki betonowej | Liczne spękania siatkowe, stan niejednorodny, naprawy w technologii „patcher” oraz uzupełnianie przełomów tzw. „łatami na gorąco” |
| 6 | ul. Rakowska  | od ul. Parkowej do ul. Długiej | Nawierzchnia szutrowa wzmacniana poprzez podwójne powierzchniowe utrwalanie bitumami | bez uwag |
| od ul. Długiej | Nawierzchnia szutrowa. Poza strefą zabudowaną – droga gruntowa | bez uwag |

W przypadku gdy nawierzchnia drogi w chwili przejęcia terenu budowy jest lepsza niż przewidziana w projekcie odbudowy nawierzchni, Wykonawca jest zobowiązany do odbudowania nawierzchni drogi do stanu zastanego, na warunkach uzgodnionych z zarządcą drogi.

Wykonawca winien uwzględnić aktualny stan nawierzchni drogowych w planowaniu robót w zakresie odbudowy nawierzchni, jak również uwzględnić ryzyko związane z aktualnym stanem nawierzchni w cenie oferty.

1. Za zajęcie pasa drogowego dróg wewnętrznych znajdujących się w zarządzie Gminy Wisznia Mała nie będą pobierane opłaty, zgodnie z Zarządzeniem nr 32/04 Wójta Gminy Wisznia Mała z dnia
5 lipca 2004r. w sprawie zasad oddawania zajmującym na wyłączność pasa dróg wewnętrznych

Strzeszów, dnia 23.09.2019 roku

Zatwierdzam

*Grażyna Chwastek*

*Prezes Zarządu*