**Załącznik nr III/1 do SIWZ**

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW**

**ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO**

**(SIWZ)**

**CZĘŚĆ III – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**Informacje wstępne i ogólne wymagania Zamawiającego**

**„Dostawa ciągnika do obsługi systemu gospodarowania osadami na oczyszczalni ścieków w Strzeszowie**

**Zadanie realizowane w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Dolnośląskiego 2014-2020, działanie 4.2 Gospodarka wodno-ściekowa w aglomeracjach, poddziałanie 4.2.2 - ZIT WrOF**

Strzeszów, luty 2018

1. **DANE ZAMAWIAJĄCEGO**

Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. w Wiszni Małej, Strzeszów, ul. Lipowa 15, 55-114 Wisznia Mała, tel./fax 071 3128227; e-mail: [pgk@wiszniamala.pl](mailto:pgk@wiszniamala.pl),

1. **NAZWA ZAMÓWIENIA:**

Dostawa ciągnika do obsługi systemu gospodarowania osadami na oczyszczalni ścieków w Strzeszowie w ramach inwestycji pn. „Dostawa specjalistycznego wozu ssąco-płuczącego do czyszczenia sieci kanalizacyjnych oraz ciągnika oraz przyczepy do obsługi systemu gospodarowania osadami na oczyszczalni ścieków w Strzeszowie”.

1. **WSPÓLNY SŁOWNIK ZAMÓWIEŃ CPV**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Kod** | **Nazwa** |
| **Grupa:** | 34000000-7 | Sprzęt transportowy i produkty pomocnicze dla transportu |
| 16000000-8 | Maszyny rolnicze |
| **Klasa:** | 34100000-8 | Pojazdy silnikowe |
| 16700000-2 | Ciągniki |
| **Kategoria:** | 16730000-1 | Ciągniki tradycyjne |

1. **OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ZAMÓWIENIA**
2. Nazwa zadania: **„*Dostawa ciągnika do obsługi systemu gospodarowania osadami na oczyszczalni ścieków w Strzeszowie****”*
3. Planowana inwestycja będzie realizowana w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Dolnośląskiego 2014-2020, działanie 4.2 Gospodarka wodno-ściekowa w aglomeracjach, poddziałanie 4.2.2 - ZIT WrOF.
4. **SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**
5. **Dostawa ciągnika do obsługi systemu gospodarowania osadami na oczyszczalni ścieków w Strzeszowie**

## Informacja wstępna

Podstawowe funkcje/przeznaczenie pojazdu:

* Załadunek ustabilizowanych komunalnych osadów ściekowych na przyczepę,
* Transport ustabilizowanych komunalnych osadów ściekowych do miejsca ich zagospodarowania,
* Rozładunek palet z wapnem palonym,
* Odśnieżanie placu oczyszczalni ścieków.
  1. **Minimalne wymagania techniczne**

1. Pojazd fabrycznie nowy, nieużywany,
2. Rok produkcji: nie starszy niż 2017 r.,
3. Silnik wysokoprężny, turbodoładowany, spełniający normę emisji spalin min. EURO III A,
4. Moc silnika - min. 100 KM, max. 120 KM,
5. Liczba cylindrów w silniku – min. 4,
6. Napęd na cztery koła - 4x4,
7. Silnik chłodzony cieczą,
8. Zbiornik paliwa – min. 120 dm3,
9. Liczba biegów:
   1. do przodu – min. 12,
   2. do tyłu - min. 12,
10. Maksymalna prędkość – 40 km/h (+/- 0,5 km/h),
11. Skrzynia biegów z rewersem, synchronizowana (zmiana biegów bez konieczności użycia sprzęgła),
12. Zmiana biegów automatyczna lub ręczna,
13. Tylny WOM – 540/540E obr./min. lub 540/1000 obr./min.
14. Wysokość ciągnika – max. 3,0 m,
15. Długość ciągnika bez osprzętu – max. 5,0 m,
16. Masa własna bez obciążnika przedniego i tylnego – max. 5000kg,
17. Koła przednie – szerokość min. 360 mm, min. R24,
18. Koła tylne – szerokość min. 420 mm, min. R34,
19. Hydraulika zewnętrzna - min. 6 szt. gniazd z szybkozłączami z regulatorem przepływu (tj. rozdzielacz 3 sekcyjny) zamontowanych w tylnej części ciągnika,
20. Hydraulika zewnętrzna do sterowania ładowaczem czołowym oraz pługiem śnieżnym, - rozdzielacz wyposażonym w gniazda hydrauliczne (zainstalowane w przedniej części ciągnika), liczba sekcji dostosowana do proponowanego ramienia ładowacza czołowego oraz pługu,
21. Max. udźwig tylnego podnośnika hydraulicznego – min. 3500 kg,
22. Sterowanie podnośnikiem w kabinie ciągnika,
23. Wydatek pompy hydraulicznej – min. 50 dm3/min.,
24. Układ kierowniczy ze wspomaganiem,
25. Pojazd przystosowany do montażu ładowacza czołowego oraz pługu śnieżnego,
26. Regulacja kierownicy,
27. Instalacja hamulcowa pneumatyczna do hamowania przyczep,
28. Górny oraz dolny zaczep (tylny) transportowy ciągnika z bolcem (np. zaczep mechaniczny),
29. Akumulator,
30. Siedzenie operatora amortyzowane z pasem bezpieczeństwa,
31. Wentylacja, ogrzewanie i klimatyzacja,
32. Wycieraczka elektryczna szyb przednia i tylna,
33. Lusterka zewnętrzne kabiny,
34. Oświetlenie przednie dostosowane do ruchu prawostronnego,
35. Światło robocze na dachu kabiny – min. 2 szt.,
36. Światło obrotowe błyskowe.

**DODATKOWE WYPOSAŻENIE:**

1. Ładowacz czołowy, wysokość podnoszenia (załadunku) min. 3000 mm, min. udźwig 1200 kg,
2. Łyżka do ładowacza czołowego (np. tzw. szuflada), o pojemności min. 0,5m3 , grubość blachy min. 5 mm,
3. Widły do palet o udźwigu min. 1000kg, montowane do ładowacza,
4. Pług/spych do śniegu o szerokości lemiesza min. 2000 mm, z hydrauliczną regulacją kąta odśnieżania, montowany np. do wysięgnika ciągnika.

|  |
| --- |
| **UWAGA:**   1. Zamawiający zastrzega możliwość dokonania wstępnej oceny pojazdu w siedzibie Wykonawcy przed jego dostarczeniem do siedziby Zamawiającego. 2. Wykonawca przy realizacji zadania winien uwzględnić również inne nie ujęte w niniejszym opisie przedmiotu zamówienia elementy elektryczne, mechaniczne, itp., których wykonanie/montaż jest niezbędny do prawidłowej realizacji przedmiotu zamówienia oraz do prawidłowego użytkowania przedmiotowego pojazdu. 3. Wykonawca przeprowadzi szkolenie z zakresu obsługi oraz eksploatacji minimum 7 pracowników wskazanych przez Zamawiającego. 4. Wykonawca w dniu odbioru jest zobowiązany dla dostarczonego pojazdu przedłożyć:  * Instrukcję obsługi pojazdu oraz wyposażenia w języku polskim * Gwarancję na pojazd na okres określony w ofercie jednak nie mniej niż 2 lata (24 miesiące) z zastrzeżeniem, iż gwarancja na perforację nadwozia wynosi minimum 5 lat (60 miesięcy) i na warunkach określonych w umowie * Dokumenty wymagane do rejestracji pojazdu, * Wymagana homologacja, * Dokument potwierdzający że pojazd spełnia wymagania techniczne wymagane Ustawą - Prawo o Ruchu Drogowym  1. Nie dopuszcza się zastosowania urządzeń prototypowych (wchodzących w skład przedmiotowego pojazdu), przy czym za prototyp uznaje się urządzenia, których wyprodukowano mniej niż 5 sztuk i dla których czas eksploatacji jest krótszy niż jeden rok. |

* 1. **Odbiór końcowy**

Odbiór końcowy pojazdu odbędzie się w siedzibie Zamawiającego i obejmować będzie m.in.:

1. kontrolę pojazdu pod kątem spełnienia minimalnych wymagań technicznych określonych w niniejszym opisie przedmiotu zamówienia oraz w ofercie Wykonawcy,
2. sprawdzenie poprawności działania elementów hydraulicznych, elektrycznych, itp.,
3. Wykonawca będzie zobowiązany zademonstrować działanie ciągnika rolniczego wraz z osprzętem tj.: ładowacz czołowy, łyżka ładowacza, widły do palet oraz pług.
4. Wykonawca będzie zobowiązany zademonstrować sposób montażu i demontażu dodatkowego osprzętu na ciągniku tj. ładowacza czołowego, łyżki ładowacza, wideł do palet oraz pługu.