**Załącznik nr 5 do SIWZ**

**SPECYFIKACJA TECHNICZNA SAMOCHODU DOSTAWCZEGO DO 3,5T**

**„Dostawa fabrycznie nowego samochodu dostawczego do 3,5T w formie leasingu operacyjnego z opcją wykupu’’**

**Tab. 1 Parametry techniczne przedmiotu zamówienia**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Opis parametrów wymaganych przez Zamawiającego | | Parametr oferowany przez Wykonawcę – wpisać parametr |
| **Minimalne wymagania techniczne** | | | |
|  | Przedmiot zamówienia i stan techniczny: Samochód dostawczy, fabrycznie nowy. |  | |
|  | Dopuszczalna masa całkowita: 3500 kg (kat. N1) |  | |
|  | Możliwość zmiany dopuszczalnej masy całkowitej: do 5200 kg |  | |
|  | Rok produkcji: nie starszy niż 2023 r. |  | |
|  | Wersja nadwozia: podwozie z kabiną załogową |  | |
|  | Liczba miejsc: min. 6 |  | |
|  | Ławka 4 – osobowa w drugim rzędzie |  | |
|  | Lusterka boczne na ramionach przeznaczonych do zabudowy |  | |
|  | Strona ruchu: prawostronna |  | |
|  | Silnik: wysokoprężny (Diesel) |  | |
|  | Norma emisji spalin: min. Euro VI E |  | |
|  | Pojemność skokowa silnika: min. 2800 cm3 |  | |
|  | Moc silnika: min. 200KM |  | |
|  | Filtr cząstek stałych DPF |  | |
|  | Standardowy start |  | |
|  | Podgrzewany zawór odpowietrzenia skrzyni korbowej |  | |
|  | Podgrzewany filtr paliwa |  | |
|  | Skrzynia biegów: automatyczna min. 8 – biegowa ze sprzęgłem hydrokinetycznym |  | |
|  | Dodatkowy czujnik PTO (położenia skrzyni biegów oraz załączenia hamulca ręcznego) |  | |
|  | Standardowe oprogramowanie zautomatyzowanej skrzyni biegów |  | |
|  | Ogranicznik prędkości: 160 km/h |  | |
|  | Prędkościomierz km/h, bez tachografu |  | |
|  | Rozstaw osi: min 3700 mm |  | |
|  | Zabudowa: wywrotka trójstronna (konstrukcja ramy pośredniej oraz skrzyni samowyładowczej umożliwiająca wywrot do tyłu i na boki oraz zapewnia dużą wytrzymałość |  | |
|  | Rama pośrednia stalowa, ocynkowana ogniowo |  | |
|  | Wymiary wewnętrzne skrzyni samowyładowczej: 3000 x 2100 x 400 mm (dł. x szer. x wys.) |  | |
|  | Wysokość załadunkowa przy zamkniętych burtach: max. 1450 mm |  | |
|  | Skrzynia piaskowana i malowana proszkowo |  | |
|  | Podłoga skrzyni stalowa, gładka o grubości min. 3 mm (mat. S355) |  | |
|  | Burty aluminiowe |  | |
|  | Na przedniej burcie konstrukcja z siatką, chroniąca kabinę kierowcy min. na wysokość dachu kabiny z boczną konstrukcją (słupki) min. 150 mm wyżej od górnej powierzchni dachu kabiny kierowcy |  | |
|  | Burta tylna uchylna w osi górnej i dolnej |  | |
|  | Burty boczne otwierane w dół |  | |
|  | Plandeka w rolce, zamocowana na konstrukcji przedniej burty, umożliwiająca zabezpieczenie przestrzeni ładunkowej |  | |
|  | Siłownik pięciostopniowy, umożliwiający duży kąt wywrotu |  | |
|  | Sterowanie elektryczne w pilocie |  | |
|  | Zasilanie Power Pack |  | |
|  | Zawór powolnego opuszczania skrzyni samowyładowczej |  | |
|  | Oświetlenie zewnętrzne: diodowe, zgodnie z przepisami o Ruchu Drogowym |  | |
|  | Konfiguracja osi: 4x2 |  | |
|  | Montaż kół tylnych: bliźniacze |  | |
|  | Typ przedniego zawieszenia: drążki skrętne Quad - Tor |  | |
|  | Typ tylnego zawieszenia: mechaniczne (resory wielopiórowe, półeliptyczne, dwustopniowe z resorem pomocniczym) |  | |
|  | Tylne nadkola poszerzane z tworzywa |  | |
|  | Koła: stalowe |  | |
|  | Opony: 195/75 R16C - 2 komplety (letnie i zimowe), wyprodukowane w Europie, jednakowe na wszystkich osiach |  | |
|  | Koło zapasowe w wysuwnym koszu pod tylnym zwisem pojazdu |  | |
|  | Nośność osi: min. 2000/2600 kg |  | |
|  | Pakiet poprawy komfortu akustycznego |  | |
|  | Rura wydechowa wyprowadzona centralnie pod pojazdem między osiami |  | |
|  | Przystosowany do przyczepy 3500 kg |  | |
|  | Zamontowany hak do 3500 kg |  | |
|  | Złącze elektryczne przyczepy 12 V 13pin DIN |  | |
|  | Zbiornik paliwa: min. 90 l |  | |
|  | Fartuchy przeciwbłotne osi przedniej i tylnej |  | |
|  | Belka przeciwnajazdowa tylna: profil stalowy ze światłami |  | |
|  | Standardowe światła tylne |  | |
|  | Osłony lamp tylnych |  | |
|  | Manualne włączanie świateł drogowych oraz wycieraczek |  | |
|  | Światła przednie LED (dzienne, mijania, drogowe) |  | |
|  | Światła przeciwmgłowe przednie |  | |
|  | Sygnał dźwiękowy cofania z możliwością przyciszenia |  | |
|  | Kabina przystosowana do szerokości maksymalnej 2000mm |  | |
|  | Okno w tylnej ścianie kabiny |  | |
|  | Zbiornik AdBlue: min. 20 l |  | |
|  | Kolorowy wyświetlacz centralny TFT (km/h) |  | |
|  | Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie |  | |
|  | Otwarta półka centralna w desce rozdzielczej na dokumenty A4 i urządzenia mobilne z gniazdem ładowania USB |  | |
|  | Poduszki powietrzne: min. kierowcy |  | |
|  | Sygnał niezapiętych pasów bezpieczeństwa |  | |
|  | Sygnał zajętości miejsca kierowcy |  | |
|  | Szyby w kabinie sterowane elektrycznie/ szyby sterowane elektrycznie w pierwszym rzędzie siedzeń |  | |
|  | Tapicerka foteli: materiał (obrzeża wzmocnione) |  | |
|  | Amortyzowany fotel kierowcy z regulacją podparcia lędźwiowego (3 stopnie regulacji, podłokietnik) |  | |
|  | Fotel pasażera z regulacją podparcia lędźwiowego (3 stopnie regulacji, podłokietnik) |  | |
|  | Aktywny tempomat ACC z czujnikiem radarowym + asystent jazdy w korku |  | |
|  | Dodatkowy nastawny załączany ogranicznik prędkości |  | |
|  | Hamulec postojowy uruchamiany elektrycznie |  | |
|  | Kierownica pokryta skórą |  | |
|  | Moduł telematyczny |  | |
|  | Radio cyfrowe, sterowane przy kierownicy, Bluetooth, nawigacja min. Polska |  | |
|  | Regulacja kolumny kierowniczej w dwóch płaszczyznach |  | |
|  | Układ wentylacji i ogrzewania kabiny z klimatyzacją automatyczną |  | |
|  | Zagłówki foteli oraz kanapy pełne tapicerowane |  | |
|  | Gumowe dywaniki, dedykowane do modelu pojazdu |  | |
|  | Osłona stalowa chłodnicy i miski olejowej |  | |
|  | Uchwyty wejściowe na słupku A po obu stronach kabiny |  | |
|  | Układ elektronicznej blokady mechanizmu różnicowego oraz asystent zjazdu ze wzniesienia |  | |
|  | Zestaw dwóch kluczyków, zdalnie sterowanych z pilotem |  | |
|  | Centralny zamek ze zdalnym sterowaniem |  | |
|  | Układ stabilizacji toru jazdy (ESP) |  | |
|  | Układ hamowania awaryjnego AEBS + hamulec miejski |  | |
|  | Weryfikacja kodu VIN |  | |
|  | Naklejka z numerem homologacji WE |  | |
|  | Fabryczny immobiliser |  | |
|  | Belka świetlna ostrzegawcza (kogut) w kolorze pomarańczowym wykonane w technologii LED, zamontowana na dachu, włączana w kabinie |  | |
|  | Kliny pod koła: min. 2 szt |  | |
|  | Gaśnica |  | |
|  | Trójkąt ostrzegawczy |  | |
|  | Apteczka |  | |
|  | Instrukcja obsługi w języku polskim |  | |
|  | Dokument COC |  | |
|  | Minimalna ładowność: 350 kg |  | |
|  | Gwarancja przedmiotu zamówienia - minimum 24 miesiące |  | |
|  | Gwarancja na perforację nadwozia - minimum 12 miesięcy |  | |
|  | Kolor nadwozia: BIAŁY |  | |

**Do specyfikacji należy załączyć kartę katalogową oferowanej samochodu dostawczego do 3,5T.**

……………………………………………

*(data, podpis Wykonawcy)*