**Załącznik nr III/1 do SIWZ**

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW**

**ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO**

**(SIWZ)**

**CZĘŚĆ III – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**Informacje wstępne i ogólne wymagania Zamawiającego**

**Kontrakt 3: „Dostawa specjalistycznego wozu ssąco-płuczącego do czyszczenia sieci kanalizacyjnych oraz ciągnika z przyczepą do obsługi systemu gospodarowania osadami na oczyszczalni ścieków w Strzeszowie”**

**Zadanie realizowane w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Dolnośląskiego 2014-2020, działanie 4.2 Gospodarka wodno-ściekowa w aglomeracjach, poddziałanie 4.2.2 - ZIT WrOF**

Strzeszów, styczeń 2018

1. **DANE ZAMAWIAJĄCEGO**

Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. w Wiszni Małej, Strzeszów, ul. Lipowa 15, 55-114 Wisznia Mała, tel./fax 071 3128227; e-mail: pgk@wiszniamala.pl,

1. **NAZWA ZAMÓWIENIA:**

Dostawa specjalistycznego wozu ssąco-płuczącego do czyszczenia sieci kanalizacyjnych oraz ciągnika oraz przyczepy do obsługi systemu gospodarowania osadami na oczyszczalni ścieków w Strzeszowie.

Przedmiot zamówienia został podzielony na trzy części:

**Część zamówienia nr 1** - Zadanie nr 1 - pn. "Dostawa specjalistycznego wozu ssąco-płuczącego do czyszczenia sieci kanalizacyjnych";

**Część zamówienia nr 2** - Zadanie nr 2 - pn. "Dostawa ciągnika do obsługi systemu gospodarowania osadami na oczyszczalni ścieków w Strzeszowie";

**Część zamówienia nr 3** - Zadanie nr 3 - pn. "Dostawa przyczepy do obsługi systemu gospodarowania osadami na oczyszczalni ścieków w Strzeszowie";

1. **WSPÓLNY SŁOWNIK ZAMÓWIEŃ CPV**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Kod** | **Nazwa** |
| **Grupa:** | 34000000-7  | Sprzęt transportowy i produkty pomocnicze dla transportu  |
| 16000000-8 | Maszyny rolnicze |
| **Klasa:** | 34100000-8 | Pojazdy silnikowe |
| 34140000-8 | Wysokowydajne pojazdy silnikowe |
| 16700000-2 | Ciągniki |
| 16500000-0 | Przyczepy lub naczepy samozaładowcze i wyładowcze do celów rolniczych |
| **Kategoria:** | 34144000-8  | Pojazdy silnikowe specjalnego zastosowania |
| 34144500-3 | Pojazdy do transportu odpadów i ścieków  |
| 16730000-1 | Ciągniki tradycyjne |

1. **OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ZAMÓWIENIA**
2. W zakres inwestycji **pn. „****Dostawa specjalistycznego wozu ssąco-płuczącego do czyszczenia sieci kanalizacyjnych oraz ciągnika z przyczepą do obsługi systemu gospodarowania osadami na oczyszczalni ścieków w Strzeszowie"** wchodzą następujące zadania:

Zadanie nr 1 *– pn. „Dostawa specjalistycznego wozu ssąco-płuczącego do czyszczenia sieci kanalizacyjnych”*

Zadanie nr 2 – pn. „*Dostawa ciągnika do obsługi systemu gospodarowania osadami na oczyszczalni ścieków w Strzeszowie”*

Zadanie nr 3 – pn. „*Dostawa przyczepy do obsługi systemu gospodarowania osadami na oczyszczalni ścieków w Strzeszowie”*

1. Planowana inwestycja będzie realizowana w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Dolnośląskiego 2014-2020, działanie 4.2 Gospodarka wodno-ściekowa w aglomeracjach, poddziałanie 4.2.2 - ZIT WrOF.
2. **SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**
3. **Dostawa specjalistycznego wozu ssąco-płuczącego do czyszczenia sieci kanalizacyjnych**
	1. **Informacje Wstępne**

Pojazd ssąco-płuczący winien umożliwić czyszczenie kanałów o średnicach od DN 50 mm do DN 800 mm przy użyciu wysokociśnieniowego układu wodnego, z możliwością jednoczesnego zasysania nieczystości (ścieki, osady denne) do zbiornika osadu.

* 1. **Minimalne wymagania techniczne – Podwozie**
1. Pojazd fabrycznie nowy, nieużywany,
2. Rok produkcji: nie starszy niż 2017 r.,
3. Dopuszczalna masa całkowita podwozia dostosowana do zabudowy,
4. Silnik wysokoprężny spełniający normę emisji spalin min. EURO 6,
5. Moc silnika - min. 250 KM,
6. Manualna lub automatyczna skrzynia biegów,
7. Skrzynia biegów z przełożeniami dobranymi odpowiednio do mocy silnika i charakteru pracy wykonywanej przez ten rodzaj pojazdu oraz z przystawką odbioru mocy dostosowaną do zapewnienia jednoczesnej pracy wszystkich urządzeń zabudowy (układ ciśnieniowo – płuczący, ssania oraz hydrauliczny),
8. Regulacja wysokości zawieszenia – min. oś tylna,
9. Blokada układu różnicowego osi napędowej,
10. Wydech spalin (wyprowadzony do góry) za kabiną z rurą wylotową skierowaną np. do góry lub w bok,
11. Układ kierowniczy lewostronny ze wspomaganiem,
12. Koło kierownicy z regulowaną wysokością i pochyleniem,
13. Zbiornik paliwa o pojemności min. 180 dm3,
14. Korek wlewu paliwa zamykany na klucz,
15. Układ hamulcowy ABS,
16. Hamulec silnikowy,
17. Hamulec postojowy,
18. Średnica obręczy kół min. 22,5 cala (opony wielosezonowe),
19. Pojazd wyposażony m.in. w koło zapasowe, błotniki i chlapacze, listwy przeciwwjazdowe boczne,
20. Kabina dzienna trzy osobowa,
21. Kolor kabiny – niebieski np. RAL 5013,
22. Wywietrznik dachowy,
23. Lusterka główne i dodatkowe lusterko szerokokątne oraz lusterko do obserwacji krawężnika z prawej strony,
24. Lusterka główne ogrzewane elektrycznie,
25. Elektryczna regulacja lusterek głównych, ręczna lub elektryczna regulacja lusterek szerokokątnych,
26. Elektrycznie otwierane szyby,
27. Ogrzewana przednia szyba,
28. Centralny zamek wyposażony w pilot,
29. Elektroniczna blokada zapłonu - Immobiliser,
30. Przetwornica napięcia 24/12V,
31. Tachograf cyfrowy posiadający homologację,
32. Klimatyzacja,
33. Trzy komplety kluczyków,
34. Komplet dywaników gumowych,
35. Komplet pokrowców na siedzenia,
36. Akustyczny ostrzegawczy sygnał cofania,
37. Apteczka, trójkąt ostrzegawczy, lampa ostrzegawcza typu „kogut” z podłączeniem pod gniazdo zapalniczki i przewodem min 3 m, przenośny podnośnik hydrauliczny do 12 t – 1 szt., kliny pod koła min 4 szt., gaśnica - 2 szt.,
38. Lampa sygnalizacyjna z napisem: „PGK Wisznia Mała” pomarańczowa zamontowana na kabinie pojazdu,
39. Kamera najazdowa umieszczona z tyłu pojazdu (do cofania) połączona z monitorem (przekątna ekranu min. 5”) zainstalowanym w kabinie,
40. Oświetlenie zewnętrzne zgodnie z polskimi przepisami o ruchu drogowym.
	1. **Minimalne wymagania techniczne – Zabudowa**

**ZBIORNIK**

1. Zbiornik o kształcie cylindrycznym przeznaczony do transportu ścieków komunalnych (w komorze osadu) oraz wody (w komorze wody czystej),
2. Całkowita pojemność zbiornika min. 8 m3, natomiast nie większa 9 m3 z podziałem na dwie komory tj.: komora wody czystej, komora osadu (na osad, ścieki komunalne). Konstrukcja zbiornika z przegrodą stałą. Pojemność komór – komora wody czystej - min. 4,0 m3, komora osadu - min. 4,0 m3.
3. Zbiornik na wodę wykonany ze stali nie gorszej niż stal kotłowa (tzw. stal węglowa) o grubości min. 6 mm zabezpieczony powłoką antykorozyjną. Mając na uwadze powyższe dopuszcza się również wykonanie zbiornika na wodę czystą ze stali nierdzewnej.
4. Zbiornik na osad wykonany ze stali nierdzewnej o grubości min. 6 mm.
5. Spust wody ze zbiornika w komorze wody czystej,
6. Króciec do tankowania wody z przyłączem strażackim,
7. Całkowita wysokość pojazdu z zabudową maksymalnie – nie większa niż 3,9 m.
8. Kolor zbiornika – niebieski np. RAL 5013,
9. Zbiornik wyposażony we wskaźniki i urządzenia sygnalizujące poziom napełnienia, zawory bezpieczeństwa oraz przyłącza ssawne i tłoczne wraz z zaworami oraz dodatkowy zawór pozwalający na zrzut wody nadosadowej.
10. Zbiornik osadu z otwieraną i ryglowaną hydraulicznie dennicą,
11. Zamknięcie i otwieranie dennicy np. poprzez tłoki hydrauliczne wyposażone w zabezpieczenie zapobiegające grawitacyjnemu zamknięciu się klapy w przypadku awarii układu hydraulicznego,
12. Opróżnianie komory osadu winno odbywać się automatycznie np. przy pomocy płyty wygarniającej połączonej cięgnami z tylną dennicą podczas podnoszenia,
13. Zbiornik wyposażony w rynnę/koryto ociekową zabezpieczająca (ze stali nierdzewnej) podwozie podczas opróżniania,
14. Otwór wlotowy do zbiornika nie mniejszy niż 110 mm z pneumatyczną klapą zamykającą,
15. Na pokrywie zbiornika powinny być zamontowane manometr ciśnieniowy i podciśnieniowy.

**UKŁAD SSĄCY ORAZ CIŚNIENIOWY**

1. Pompa (wodna) wysokociśnieniowa np. nurnikowa o wydatku wody min. 210 dm3/min, ciśnienie nominalne min. 16 MPa. Wydatek wody i ciśnienie regulowane płynnie.
2. System zabezpieczający pompę wodną przed pracą na sucho,
3. Pompa próżniowa/kompresor (np. łopatkowy z napędem mechanicznym wyposażona w chłodnicę) o parametrach:
4. wydajność min. 1200 m 3 /h,
5. zakres pracy ssanie od ~0,85 MPa, tłoczenie do ~ 0,05 MPa,
6. Układ ssący musi zapewnić możliwość ssania z głębokości min. 8 m od poziomu terenu,
7. Wciągarka duża:
8. umieszczona na zbiorniku z prowadnicą na tylnej pokrywie uchylnej hydraulicznie;
9. wąż wysokociśnieniowy min. Dn 25 mm o dł. min. 120 m,
10. płynna regulacja obrotów,
11. automatyczny systemem rozwijania węża (napęd hydrauliczny),
12. licznik odległości wprowadzenia węża do kanału,
13. automatyczne układanie węża na zwijadle.
14. Wciągarka mała:
15. napęd hydrauliczny,
16. wąż wysokociśnieniowy Dn 13 mm o długości min. 80 m.
17. Podajnik węża ssawnego kasetowy,
18. Wysięgnik teleskopowy dla węża ssawnego (bez konieczności rejestracji w UDT). Długość wysuwu teleskopu min 1,0 m, obrót ramienia min. 1800, kąt wzniosu min. 250. Wysięgnik zamontowany na tylnej części zbiornika (np. w okolicy dennicy).
19. Przewody rurowe ssące o średnicy wewnętrznej min.110 mm, wąż ssawny o długości min. 12 m w jednym odcinku (zwijany na tzw. kasete/kaseton), inżektor do ssania, dodatkowe odcinki węża 6 szt. po 3mb z połączeniami,
20. Zabezpieczenie przed zamarznięciem wody w układzie wodnym do temperatury: ok. – 15oC,
21. System opróżniania instalacji z resztek wody,
22. Zawór bezpieczeństwa w układzie ssąco-tłoczącym – nadciśnienie maks. 0,05MPa (bez konieczności rejestracji zbiornika w UDT),
23. podnośnik kratek, pokryw,
24. węzeł sanitarny/umywalka do rąk z ciepłą wodą.

**STEROWANIE**

1. Zdalne sterowanie radiowe oraz z panelu sterowniczego (kaseta sterownicza) z boku urządzenia ze wszystkimi funkcjami roboczymi (np. sterowanie ramieniem ssącym, rozwijanie i zwijanie węża ssącego, włączanie/wyłączanie pompy ciśnienia, włączanie/wyłączanie pompy ssącej, ssanie/tłoczenie, regulacja obrotów silnika, uruchomienie/zatrzymanie silnika pojazdu, wyłącznik bezpieczeństwa).
2. Ładowarka i dodatkowe dwa akumulatory do pilota zdalnego sterowania,
3. Kaseta sterownicza umieszczona ergonomicznie na zabudowie,
4. Lampa sygnalizacyjna zamontowana z tyłu pojazdu.

**DODATKOWE WYPOSAŻENIE**

1. Zestaw dysz do czyszczenia kanałów dla przedmiotowego węża ciśnieniowego o min. Dn 25 mm:
2. dysze do usuwania zatorów tzw. quarto - 2 szt.,
3. dysze wypłukujące - 2 szt.
4. dysze obrotowe – rotacyjne – 2 szt.
5. dysza rotacyjna do wycinania korzeni, rozbijania osadów i tłuszczów (dla średnic 150-300mm) – 1 szt.
6. dysze do czyszczenia dna kanału - 2 szt.
7. śrubki strumieniowe do każdej z głowic - po 2 kpl.
8. Dysze do czyszczenia kanałów dla węża ciśnieniowego Dn 13 mm:
	* + 1. dysze do usuwania zatorów tzw. quarto – 2 szt.
			2. dysze płuczące – 2 szt.
9. Prowadnice ochronne węża – rolki dolna i górna,
10. Pistolet wysokociśnieniowy połączenie ½ cala (dla węża ciśnieniowego Dn 13 mm),
11. Zestaw kluczy, np. imbusowe w niezbędnym zakresie, płaskie od 10 do 50mm,
12. Smarownica,
13. Koryto oraz skrzynie zamykane wykonane z blachy kwasoodpornej, służące do transportu rur ssących oraz kasety na dysze czyszczące i narzędzia, wykonane ze stali kwasoodpornej. Ponadto, wymaga się aby pompa ssąca oraz wysokociśnieniowa były zabudowane w jednej lub kilku skrzyniach (ze stali nierdzewnej) wyposażonych w drzwiczki lub uchylne klapy rewizyjne,
14. Hermetyczna lampa zewnętrzna do oświetlenia miejsca pracy,
15. Przenośny zestaw do inspekcji TV kanałów kanalizacyjnych – 1 kpl.
16. Kamera na wózku samojezdnym, czterokołowym,
17. Wózek wykonanay z materiałów przystosowanych do pracy w ściekach, wodoszczelny,
18. Kamera winna umożliwić inspekcje kanałów w zakresie średnicy min. 150mm – 350mm. Głowica kamery ze stali kwasoodpornej lub aluminium, oświetlenie diodami LED, maksymalne ciśnienie pracy min. 1,0 bar, pomiar spadków, pomiar odległości, dodatkowy komplet kół i dystansów.
19. Kamera kolorowa cyfrowa,
20. Funkcja samoczynnego poziomowania kamery,
21. Płynna regulacja szybkości jazdy wózka,
22. Obrót całej kamery w osi poziomej (min. 180 stopni) oraz pionowej,
23. Okablowanie/bęben kablowy (kabel wizyjny o dł. ok. 120 m),
24. Komputer/stacja sterująca z możliwością nagrywania np. na nośnik CD lub SD. Stacja wyposażona m.in. w klawiaturę, kolorowy wyświetlacz oraz włączniki/pokrętła do sterowania wózkiem. Stacja wyposażona w oprogramowanie do monitorowania oraz zapisu spadków i odległości.
25. Przenośny agregat prądotwórczy do zasilenia stacji oraz kamery. Wykonawca winien indywidualnie dobrać moc agregatu, celem zapewnia prawidłowego funkcjonowania w/w urządzeń.

|  |
| --- |
| **UWAGA:** * + - 1. Zamawiający zastrzega możliwość dokonania wstępnej oceny pojazdu w siedzibie Wykonawcy przed jego dostarczeniem do siedziby Zamawiającego.
			2. Wykonawca przy realizacji zadania winien uwzględnić również inne nie ujęte w niniejszym opisie przedmiotu zamówienia elementy elektryczne, mechaniczne, itp., których wykonanie/montaż jest niezbędny do prawidłowej realizacji przedmiotu zamówienia oraz do prawidłowego użytkowania przedmiotowego pojazdu ssąco-płuczacego.
			3. Wykonawca przeprowadzi szkolenie z zakresu obsługi oraz eksploatacji minimum 7 pracowników wskazanych przez Zamawiającego.
			4. Wykonawca w dniu odbioru jest zobowiązany dla dostarczonego pojazdu przedłożyć:
* Instrukcję obsługi pojazdu oraz zabudowy w języku polskim
* Opis funkcji sterowania zabudowy w języku polskim
* Katalog części zamiennych w języku polskim
* Gwarancję na pojazd oraz zabudowę na okres określony w ofercie jednak nie mniej niż 2 lata (24 miesiące) z zastrzeżeniem, iż gwarancja na perforację nadzwozia wynosi minimum 5 lat (60 miesięcy) i na warunkach określonych w umowie
* Dokumenty wymagane do rejestracji pojazdu
* Wymagana homologacja na cały zestaw samochodu ciężarowego (pojazd specjalny),
* Badanie dopuszczające wykonane przez TDT zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 16.07.2002 r. (z nowelizacjami) w sprawie rodzajów urządzeń technicznych podlegających dozorowi lub jeżeli niewymagane oświadczenie wykonawcy zabudowy
* Dokument potwierdzający że pojazd spełnia wymagania techniczne wymagane Ustawą -Prawo o Ruchu Drogowym
	+ - 1. Nie dopuszcza się zastosowania urządzeń prototypowych (wchodzących w skład przedmiotowego pojazdu), przy czym za prototyp uznaje się urządzenia, których wyprodukowano mniej niż 5 sztuk i dla których czas eksploatacji jest krótszy niż jeden rok.
 |

* 1. **Informacje w zakresie odbioru technicznego pojazdu**
1. **Wstępny odbiór**

Zamawiający zastrzega sobie możliwość dokonania jednego wstępnego odbioru technicznego przedmiotu zamówienia. Odbiór zostanie przeprowadzony w czasie cyklu produkcyjnego w celu zatwierdzenia m.in. projektu zabudowy, wykonania zbiornika i części nadwozia oraz wykazania przez Wykonawcę zgodności konfiguracji samochodu z zapisami w umowie.

1. **Odbiór końcowy**

Końcowy odbiór pojazdu odbędzie się w siedzibie Zamawiającego i obejmować będzie m.in.:

1. kontrolę pojazdu pod kątem spełnienia minimalnych wymagań technicznych określonych w niniejszym opisie przedmiotu zamówienia oraz w ofercie Wykonawcy,
2. sprawdzenie poprawności działania systemu sterowania układem hydraulicznych oraz ciśnieniowych pojazdu ssąco-płuczącego,
3. sprawdzenie działania elementów mechanicznych oraz elektrycznych pojazdu,
4. Wykonawca będzie zobowiązany przeprowadzić test sprawdzający, polegający na wykonaniu czyszczenia sieci kanalizacyjnej w m. Strzeszów, na odcinku ok. 100 metrów oraz całkowitego opróżnienia przepompowni ścieków z osadów dennych zgromadzonych na głębokości ok. 5 metrów.
5. **Dostawa ciągnika do obsługi systemu gospodarowania osadami na oczyszczalni ścieków w Strzeszowie**

## Informacja wstępna

Podstawowe funkcje/przeznaczenie pojazdu:

* Załadunek ustabilizowanych komunalnych osadów ściekowych na przyczepę,
* Transport ustabilizowanych komunalnych osadów ściekowych do miejsca ich zagospodarowania,
* Rozładunek palet z wapnem palonym,
* Odśnieżanie placu oczyszczalni ścieków.
	1. **Minimalne wymagania techniczne**
1. Pojazd fabrycznie nowy, nieużywany,
2. Rok produkcji: nie starszy niż 2017 r.,
3. Silnik wysokoprężny, turbodoładowany, spełniający normę emisji spalin min. EURO III A,
4. Moc silnika - min. 100 KM, max. 120 KM,
5. Liczba cylindrów w silniku – 4,
6. Napęd na cztery koła - 4x4,
7. Silnik chłodzony cieczą,
8. Zbiornik paliwa – min. 120 dm3,
9. Liczba biegów:
	1. do przodu – min. 12,
	2. do tyłu - min. 12,
10. Maksymalna prędkość – 40 km/h (+/- 0,5 km/h),
11. Skrzynia biegów z rewersem, synchronizowana (zmiana biegów bez konieczności użycia sprzęgła),
12. Zmiana biegów automatyczna lub ręczna,
13. Tylny WOM – 540/540E obr./min. lub 540/1000 obr./min.
14. Wysokość ciągnika – max. 3,0 m,
15. Długość ciągnika bez osprzętu – max. 5,0 m,
16. Masa własna bez obciążnika przedniego i tylnego – max. 5000kg,
17. Koła przednie – szerokość min. 360 mm, min. R24,
18. Koła tylne – szerokość min. 420 mm, min. R34,
19. Hydraulika zewnętrzna - min. 6 szt. gniazd z szybkozłączami z regulatorem przepływu (tj. rozdzielacz 3 sekcyjny) zamontowanych w tylnej części ciągnika,
20. Hydraulika zewnętrzna do sterowania ładowaczem czołowym oraz pługiem śnieżnym, - rozdzielacz wyposażonym w gniazda hydrauliczne (zainstalowane w przedniej części ciągnika), liczba sekcji dostosowana do proponowanego ramienia ładowacza czołowego oraz pługu,
21. Max. udźwig tylnego podnośnika hydraulicznego – min. 3500 kg,
22. Sterowanie podnośnikiem w kabinie ciągnika,
23. Wydatek pompy hydraulicznej – min. 50 dm3/min.,
24. Układ kierowniczy ze wspomaganiem,
25. Pojazd przystosowany do montażu ładowacza czołowego oraz pługu śnieżnego,
26. Regulacja kierownicy,
27. Instalacja hamulcowa pneumatyczna do hamowania przyczep,
28. Górny oraz dolny zaczep (tylny) transportowy ciągnika z bolcem (np. zaczep mechaniczny),
29. Akumulator,
30. Siedzenie operatora amortyzowane z pasem bezpieczeństwa,
31. Wentylacja, ogrzewanie i klimatyzacja,
32. Wycieraczka elektryczna szyb przednia i tylna,
33. Lusterka zewnętrzne kabiny,
34. Okno dachowe otwierane,
35. Oświetlenie przednie dostosowane do ruchu prawostronnego,
36. Światło robocze na dachu kabiny – min. 2 szt.,
37. Światło obrotowe błyskowe.

**DODATKOWE WYPOSAŻENIE:**

1. Ładowacz czołowy, wysokość podnoszenia (załadunku) min. 3000 mm, min. udźwig 1200 kg,
2. Łyżka do ładowacza czołowego (np. tzw. szuflada), o pojemności min. 0,5m3 , grubość blachy min. 5 mm,
3. Widły do palet o udźwigu min. 1000kg, montowane do ładowacza,
4. Pług/spych do śniegu o szerokości lemiesza min. 2000 mm, z hydrauliczną regulacją kąta odśnieżania, montowany np. do wysięgnika ciągnika.

|  |
| --- |
| **UWAGA:** 1. Zamawiający zastrzega możliwość dokonania wstępnej oceny pojazdu w siedzibie Wykonawcy przed jego dostarczeniem do siedziby Zamawiającego.
2. Wykonawca przy realizacji zadania winien uwzględnić również inne nie ujęte w niniejszym opisie przedmiotu zamówienia elementy elektryczne, mechaniczne, itp., których wykonanie/montaż jest niezbędny do prawidłowej realizacji przedmiotu zamówienia oraz do prawidłowego użytkowania przedmiotowego pojazdu.
3. Wykonawca przeprowadzi szkolenie z zakresu obsługi oraz eksploatacji minimum 7 pracowników wskazanych przez Zamawiającego.
4. Wykonawca w dniu odbioru jest zobowiązany dla dostarczonego pojazdu przedłożyć:
* Instrukcję obsługi pojazdu oraz wyposażenia w języku polskim
* Gwarancję na pojazd na okres określony w ofercie jednak nie mniej niż 2 lata (24 miesiące) z zastrzeżeniem, iż gwarancja na perforację nadwozia wynosi minimum 5 lat (60 miesięcy) i na warunkach określonych w umowie
* Dokumenty wymagane do rejestracji pojazdu,
* Wymagana homologacja,
* Dokument potwierdzający że pojazd spełnia wymagania techniczne wymagane Ustawą - Prawo o Ruchu Drogowym
1. Nie dopuszcza się zastosowania urządzeń prototypowych (wchodzących w skład przedmiotowego pojazdu), przy czym za prototyp uznaje się urządzenia, których wyprodukowano mniej niż 5 sztuk i dla których czas eksploatacji jest krótszy niż jeden rok.
 |

* 1. **Odbiór końcowy**

Odbiór końcowy pojazdu odbędzie się w siedzibie Zamawiającego i obejmować będzie m.in.:

1. kontrolę pojazdu pod kątem spełnienia minimalnych wymagań technicznych określonych w niniejszym opisie przedmiotu zamówienia oraz w ofercie Wykonawcy,
2. sprawdzenie poprawności działania elementów hydraulicznych, elektrycznych, itp.,
3. Wykonawca będzie zobowiązany zademonstrować działanie ciągnika rolniczego wraz z osprzętem tj.: ładowacz czołowy, łyżka ładowacza, widły do palet oraz pług.
4. Wykonawca będzie zobowiązany zademonstrować sposób montażu i demontażu dodatkowego osprzętu na ciągniku tj. ładowacza czołowego, łyżki ładowacza, wideł do palet oraz pługu.
5. **Dostawa przyczepy do obsługi systemu gospodarowania osadami na oczyszczalni ścieków w Strzeszowie**

## Informacje wstępne

Przedmiotowa przyczepa ma służyć do przewozu ustabilizowanych komunalnych osadów ściekowych do miejsca ich zagospodarowania.

## Minimalne wymagania techniczne

1. Przyczepa fabrycznie nowa, nieużywana,
2. Rok produkcji – nie starszy niż 2017r.
3. Ładowność przyczepy nie mniejsza niż 10000 kg,
4. Przyczepa dwuosiowa,
5. Układ hamulcowy pneumatyczny dwuprzewodowy,
6. Wysokość ścian skrzyni - min. 500 mm,
7. Wysokość przyczepy nie większa niż 2,8 m,
8. Powierzchnia ładunkowa – min. 9m3,
9. Grubość blachy podłogi/ściany min. 4/3mm,
10. Rozstaw kół min. 1700mm,
11. Prędkość konstrukcyjna - 40km/h (+/- 0,5 km/h),
12. System wywrotu – jednostronny, do tyłu,
13. Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej min. 50 stopni,
14. Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili,
15. Zaczep dyszla - oczkowy,
16. Hydrauliczna podpora dyszla z zaworem mechanicznym, umożliwiająca pozostawienie przyczepy do napełnienia do masy całkowitej bez podpięcia ciągnika,
17. Skorupowa skrzynia ładunkowa,
18. Postojowy hamulec ręczny,
19. Minimum dwa kliny do kół,
20. Instalacja elektryczna z bocznymi światłami obrysowymi i wyjściem na tył,
21. Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym i grubymi linami zabezpieczającymi
22. Siłownik teleskopowy wywrotu na zawiesiu przegubowym,
23. Uchwyt przewodów hydraulicznych z wieszakiem dla złączek wpinanych do ciągnika,
24. Przewody hydrauliczne oznaczone kolorami w celu łatwej identyfikacji ich przeznaczenia,
25. Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej,
26. Hydraulicznie podnoszona klapa tylna z automatycznym dociskiem,
27. Dodatkowe uszczelnienie klapy tylnej,
28. Przyczepa wykonana jako szczelna,
29. Dostosowana do pracy w warunkach panujących na oczyszczalni (występujące gazy: H2S, CH4)
30. Tylne zabezpieczenie przeciw najazdowe z homologacją,
31. Koła przyczepy – min. R15.

|  |
| --- |
| **UWAGA:** 1. Zamawiający zastrzega możliwość dokonania wstępnej oceny pojazdu w siedzibie Wykonawcy przed jego dostarczeniem do siedziby Zamawiającego.
2. Wykonawca przy realizacji zadania winien uwzględnić również inne nie ujęte w niniejszym opisie przedmiotu zamówienia elementy elektryczne, mechaniczne, itp., których wykonanie/montaż jest niezbędny do prawidłowej realizacji przedmiotu zamówienia oraz do prawidłowego użytkowania przedmiotowego pojazdu.
3. Wykonawca przeprowadzi szkolenie z zakresu obsługi oraz eksploatacji minimum 7 pracowników wskazanych przez Zamawiającego.
4. Wykonawca w dniu odbioru jest zobowiązany dla dostarczonego pojazdu przedłożyć:
* Instrukcję obsługi pojazdu w języku polskim
* Gwarancję na pojazd na okres określony w ofercie jednak nie mniej niż 2 lata (24 miesiące) i na warunkach określonych w umowie
* Dokumenty wymagane do rejestracji pojazdu,
* Wymagana homologacja,
* Dokument potwierdzający że pojazd spełnia wymagania techniczne wymagane Ustawą - Prawo o Ruchu Drogowym
1. Nie dopuszcza się zastosowania urządzeń prototypowych (wchodzących w skład przedmiotowego pojazdu), przy czym za prototyp uznaje się urządzenia, których wyprodukowano mniej niż 5 sztuk i dla których czas eksploatacji jest krótszy niż jeden rok.
 |

## Odbiór końcowy

Odbiór końcowy pojazdu odbędzie się w siedzibie Zamawiającego i obejmować będzie m.in.:

1. kontrolę pojazdu pod kątem spełnienia minimalnych wymagań technicznych określonych w niniejszym opisie przedmiotu zamówienia oraz w ofercie Wykonawcy,
2. sprawdzenie poprawności działania elementów hydraulicznych, elektrycznych, itp.,
3. Wykonawca będzie zobowiązany zademonstrować działanie przyczepy.