

Zadanie:	Projekt czasowej organizacji ruchu drogowego na czas rozbudowy odcinka kanalizacji sanitarnej w miejscowości Krzyżanowice, Gmina Wisznia Mała.
Lokalizacja:	Województwo Dolnośląskie, Powiat Trzebnicki, Gmina Wisznia Mała, miejscowość Krzyżanowice – drogi wewnętrzne – ulica Jaśminowa, Usługowa.
Stadium:	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
Inwestor:	Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. w Wiszni Małej Ul. Lipowa 15 Strzeszów 55-114 Wisznia Mała

OPIS TECHNICZNY

- | | |
|---|--------|
| 1. Informacje ogólne | str. 4 |
| 2. Opis stanu istniejącego | str. 5 |
| 3. Opis zagrożeń lub utrudnień | str. 6 |
| 4. Wymagania w stosunku do znaków drogowych oraz wytyczne ich montażu | str. 7 |

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1	Plan orientacyjny	skala: 1:15 000
Rys. 2	Plan sytuacyjny	skala: 1:1 000
Rys. 3	Plan sytuacyjny	skala: 1:1 000
Rys. 4	Plan sytuacyjny	skala: 1:1 000
Rys. 5	Plan sytuacyjny	skala: 1:1 000
Rys. 6	Plan sytuacyjny	skala: 1:1 000

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest organizacja ruchu drogowego na czas rozbudowy odcinka sieci kanalizacji sanitarnej w obrębie pasa drogowego dróg wewnętrznych tj. ulicy Jaśminowej i Usługowej w miejscowości Krzyżanowice, Gmina Wisznia Mała.

1.2. Zakres i cel opracowania

Zakres projektu obejmuje odcinki w/w dróg, który przedstawiono na planie orientacyjnym nr 1.

1.3. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie umowy na wykonanie prac projektowych z jednostką projektową.

1.4. Lokalizacja inwestycji

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, powiecie trzebnickim, gmina Wisznia Mała, miejscowości Krzyżanowice – drogi wewnętrzne – ulica Jaśminowa i Usługowa.

1.5. Materiały wejściowe

- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” /tekst jednolity: Dz.U. z 2023 roku, poz. 1047 ze zm./,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem /tekst jednolity: Dz.U. z 2017 roku, poz. 784/,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych /tekst jednolity: Dz.U. z 2019 roku, poz. 454 ze zm./,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach /tekst jednolity: Dz.U. z 2019, poz. 2311 ze zm./,
- plany sytuacyjne w skali 1: 1 000,
- plan orientacyjny w skali 1: 15 000,
- projekt zagospodarowania terenu,
- uzgodnienie Wójta Gminy Wisznia Mała z dnia 07.09.2023 roku – pismo nr RI.7230.5.14.2023.

1.6. Charakter organizacji ruchu drogowego

Organizacja ruchu o charakterze **CZASOWYM**.

1.7. Termin, w którym powinna zostać wprowadzona organizacja ruchu drogowego.

Organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona **do 31 grudnia 2024 roku**.

1.8. Termin przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu.

Organizacja ruchu powinna zostać przywrócona **do 1 stycznia 2025 roku**.

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ulica Jaśminowa stanowi drogę wewnętrzną, jest własnością gminy Wisznia Mała i wchodzi w sieć ulic układu komunikacyjnego miejscowości Krzyżanowice. Droga przebiega od ulicy Parkowej do jej końca. Droga ta obsługuje tereny niskiej intensywności. Na drodze odbywa się ruch lokalny charakteryzujący się niską intensywnością. Jest drogą dojazdową. Na rozpatrywanym odcinku jest drogą jednojezdniową i posiada nawierzchnię utwardzoną w dostatecznym stanie technicznym. Jezdnia o szerokości ok. 4,00 – 4,50 m, brak chodników, obustronne pobocza. Ruch dwukierunkowy. Krawędź jezdni jest nieregularna. Droga zlokalizowana w obszarze zabudowanym. W obszarze przyległym do rozpatrywanego odcinka obustronna zabudowa mieszkaniowa o charakterze luźnym. Średni dobowy ruch wynosi $SDR \leq 50$ poj. (w zasadzie tylko ruch mieszkańców posesji przyległych do drogi).

Ulica Usługowa stanowi drogę wewnętrzną, jest własnością gminy Wisznia Mała i wchodzi w sieć ulic układu komunikacyjnego miejscowości Krzyżanowice. Droga przebiega od połączenia z odcinkiem drogi publicznej ulicy Polnej do jej końca. Droga ta obsługuje tereny niskiej intensywności. Na drodze odbywa się ruch lokalny charakteryzujący się niską intensywnością. Jest drogą dojazdową. Na rozpatrywanym odcinku jest drogą jednojezdniową i posiada nawierzchnię utwardzoną w dostatecznym stanie technicznym. Jezdnia o szerokości ok. 3,00 – 3,50, brak chodników, obustronne pobocza. Ruch dwukierunkowy. Krawędź jezdni jest nieregularna. Droga zlokalizowana poza obszarem zabudowanym, brak ograniczeń w ruchu drogowym. W obszarze przyległym do rozpatrywanego odcinka obustronna zabudowa usługowa o charakterze luźnym. Średni dobowy ruch wynosi $SDR \leq 20$ poj.

3. OPIS ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ

Roboty drogowe będą polegały na:

1. wykonaniu wykopu otwartego wzdłuż i poprzek drogi,
2. ułożeniu rur kanalizacji sanitarnej wraz z studniami kanalizacyjnymi i przyłączami do działek,
3. wykonaniu zasyпки przekopów z wymianą gruntu i zagęszczeniem.

W trakcie realizacji zadania przewiduje się utrudnienia i zagrożenia w ruchu wynikające z:

- potrzeby wyłączenia z ruchu części jezdni i pobocza,
- skierowania ruchu pojazdów na wolną od robót stronę drogi,
- możliwości najechania na pracowników znajdujących się na drodze,
- możliwości wpadnięcia pracowników do wykopów,
- niestosowania się kierujących do projektowanej organizacji ruchu.

Ulica Jaśminowa – rys. 2 – 5. Roboty realizowane w jezdni ulicy – wpięcie do istniejącej sieci. W celu ograniczenia zagrożeń i utrudnień w ruchu zaprojektowano następujące oznakowanie:

- w jezdni od strony najazdu umieścić tablicę prowadzącą U-3d z znakiem C-10,
- w poprzek umieścić zapory pojedyncze szerokie U-20b,
- wzdłuż umieścić zaporę U-20a,
- kierujących o prowadzonych robotach uprzedzić odpowiednio do zwężenia znakami A-12b/A-14 i A-12c/A-14 zlokalizowanymi w odległości ok. 50 m od wygradzenia,
- dla pojazdów pozostawić min. 2,25 m szerokości jezdni wolnej od robót.

Ulica Usługowa – rys. 4. Roboty realizowane w jezdni ulicy i poboczu przy wyłączonym z ruchu odcinku drogi. W celu ograniczenia zagrożeń i utrudnień w ruchu zaprojektowano następujące oznakowanie:

- odcinek wyłączony z ruchu wygradzić w poprzek zaporami pojedynczymi szerokimi U-20b z znakami B-1 i tabliczką „Nie dotyczy pojazdów obsługi budowy”,
- kierujących o prowadzonych robotach uprzedzić znakiem A-14,
- wyłączenie zjazdów uzgodnić z ich właścicielami,
- za połączeniem z ulicą Polną umieścić znak D-4a,
- **o planowanym zamknięciu drogi wykonawca powiadomi z odpowiednim wyprzedzeniem podmioty gospodarcze,**
- **wykonawca zapewni dojazd do podmiotów gospodarczych na wyłączonym z ruchu odcinku drogi (alternatywny dojazd od ulicy Wiśniowej).**

Po zakończonej dniówce roboczej zabezpieczyć wykopy.

Wszystkie projektowane znaki i urządzenia brd muszą spełniać wymogi określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach /tekst jednolity: Dz.U. z 2019, poz. 2311 ze zm./– załączniki nr 1-4.

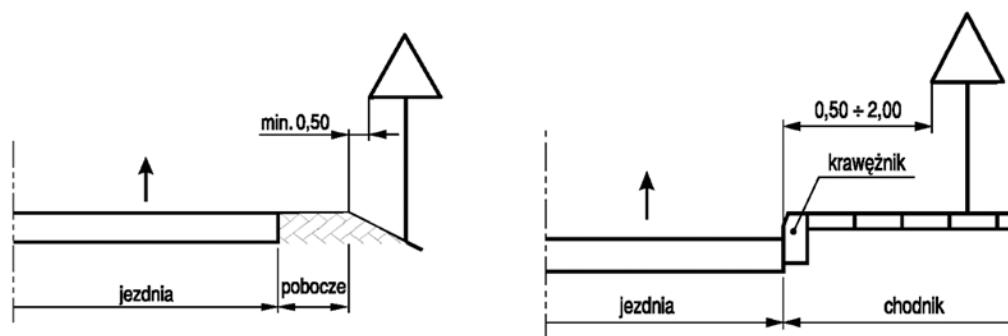
4. WYMAGANIA W STOSUNKU DO ZNAKÓW DROGOWYCH ORAZ WYTYCZNYCH ICH MONTAŻU

4.1. Sposoby umieszczania znaków pionowych

Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni. Znaki umocowuje się na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach, ramach, wysięgnikach, konstrukcjach bramowych wykonanych z materiałów trwałych z wyjątkiem betonu. Dopuszcza się też do umieszczenia znaków wykorzystywanie słupów linii telekomunikacyjnych, latarni słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy lub eliptyczny.

4.2. Odległość znaków od krawędzi ulicy

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,50 [m]. W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony na drogach z poboczami gruntowymi na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 [m] od krawędzi jezdni. Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 – 2,00 [m] od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik typu miejskiego wlicza się do chodnika) o najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy.



4.3. Wysokość umieszczenia znaków

Znaki przewidziane w projekcie, które będą ustawiane na poboczach należy umieścić na minimalnej wysokości wynoszącej 2,0 [m]. Znaki przewidziane w projekcie, które będą ustawiane na chodnikach należy umieścić na minimalnej wysokości wynoszącej 2,20 [m] od dolnej krawędzi najniżej umieszczonego znaku.

4.4. Oznakowanie robót w pasie drogowym

→ przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi. **Wszystkie zaproponowane w projekcie znaki muszą należeć do grupy znaków dużych (grupa wielkości – D), lico z folii odblaskowej typu 2 lub folii przymatycznej.**

→ urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy (lica urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinny być odblaskowe – ich odblaskowość powinna być nie mniejsza niż odblaskowość znaków drogowych pionowych zastosowanych w tym projekcie). Urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy przez cały czas trwania robót utrzymywać w należyłym stanie. Konstrukcje wsporcze urządzeń powinny być stabilne i nie powodować zagrożenia bezpieczeństwa ruchu.

→ pojazd wykorzystywany przy robotach prowadzonych w pasie drogowym powinien być wyposażony w sygnał świetlny barwy żółtej, widoczny ze wszystkich stron w odległości co najmniej

500 [m], przy dobrej przejrzystości powietrza. Pojazd powinien być oznakowany pasami na przemian barwy białej i czerwonej o wymiarach 250 x 250 mm, na całej szerokości pojazdu albo tablicą ostrzegawczą lub tablicą zamykającą. Wystające poza obrys pojazdu części urządzeń lub ładunku powinny być oznakowane taśmą ostrzegawczą U-22.

→ **osoby wykonujące czynności związane z robotami drogowymi, znajdujące się w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odbłaskowe.**

Opracowała:

 **INWEST-BUD**
Kompleksowa obsługa inwestycji drogowych
Jowita Kędzierska
57-300 KŁODZKO, ul. Spółdzielcza 27/4
NIP 8831862344 / REGON 366817559