



liPF.7120.53.2024

Trzebnica, dnia 16.02.2024 r.

**Przedsiębiorstwo Gospodarki
Komunalnej Sp. z o.o.**
Strzeszów, ul. Lipowa 15
55-114 Wisznia Mała

ZATWIERDZENIE Nr 53/2024

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym /t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zm./ oraz na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem / tekst jednolity - Dz. U. z 2017 r., poz. 784 /

► Z A T W I E R D Z A M ◀

Projekt organizacji ruchu zastępczego w związku z budową sieci wodociągowej w miejscowości Pierwoszków, ul. Sportowa, ul. Polna, ul. Boczna, gm. Wisznia Mała.

Wyznacza się termin wprowadzenia organizacji ruchu do dnia 16.02.2025r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi, oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem rozpoczęcia prac. W przypadku braku powiadomienia, o którym mowa wyżej zatwierdzona organizacja ruchu traci ważność.

Z up. STAROSTY
Naczelnik
Wydziału Inwestycji i Zarządzania Funduszy
Emilia Bandrowicz
Emilia Bandrowicz

KLAUZULA INFORMACYJNA dotycząca przetwarzania danych osobowych

1) **Administratorem Pana/Pani danych osobowych jest Starosta Trzebnicki**, którego siedziba mieści się w Trzebnicy (55-100) przy ul. Ks. Dz. W. Bochenka 6, nr tel. kontaktowego 71-387-95-01.

2) Inspektor Ochrony Danych Osobowych Starostwa p. Artur Świdorski, z którym można kontaktować się poprzez adres email: kancelaria@swiderski.es lub pod nr telefonu +48 609 678 788.

3) Pana/Pani dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 pkt c ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych (RODO), w celu realizacji zadań wynikających z:

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	ECOTEQ I. BORS, R. FLIS SP.J. UL. WROCŁAWSKA 69/8 55-093 KIEŁCZÓW 
ZAMAWIAJĄCY	PRZEDSIĘBIORSTWO GOSPODARKI KOMUNALNEJ SP. Z O.O. STRZESZÓW, UL. LIPOWA 15 55-114 WISZNIA MAŁA
NAZWA INWESTYCJI	BUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ W MIEJSCOWOŚCI PIERWOSZÓW, UL. SPORTOWA, UL. POLNA, UL. BOCZNA, GM. WISZNIA MAŁA
LOKALIZACJA	POWIAT: TRZEBNICKI, GMINA WISZNIA MAŁA OBRĘB: PIERWOSZÓW DZ. NR 221, 220/1, 222/3, 219, 37/11, 37/4, 38/3, 39/6, 39/9, 40/2 AM-1

RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT WYKONAWCZY
STADIUM	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEGO

FUNKCJA	TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTANT	MGR INŻ. JACEK FIT	

KARTA UZGODNIENÍ

DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEGO DLA ZADANIA

PN. „BUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ W MIEJSCOWOŚCI PIERWOSZÓW, UL. SPORTOWA, UL. POLNA, UL. BOCZNA,
GM. WISZNIA MAŁA”

LP.	DATA UZGODNIENIA	NAZWA INSTYTUCJI	PODPIS	UWAGI, ZALECENIA
1	OPINIUJĘ POZYTYWNE / NEGATYWNE z uwagą / uwagami Data: 16.01.2017 Podpis: [signature]	Kierownik Działu Utrzymania Dróg i Mostów ZDP Trzebnica Artur Kanicki		
2	OPINIUJĘ POZYTYWNE / NEGATYWNE z uwagą / uwagami Data: 16.01.2017 Podpis: [signature]	NACZELNIK Wydziału Ruchu Drogowego KPP w Trzebnicy p.o. asp.szt. Grzegorz Zając		
3				
4				

Starostwo Powiatowe w Trzebnicy
Wydział Inwestycji i Pozyskiwania Funduszy
55-100 Trzebnica, ul. Ks. Dz. W. Bochenka 6
Tel. (71) 387-95-05, 387-95-06, 387-95-07

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

I. CZĘŚĆ OPISOWA

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- | | |
|--|----------|
| 1. Orientacja | - rys. 1 |
| 2. Ruch zastępczy – Pierwoszków – droga powiatowa nr 1365D | - rys. 2 |
| 3. Ruch zastępczy – Pierwoszków – drogi gminne | - rys. 3 |
| 4. Ruch zastępczy – Pierwoszków - droga gminna | - rys. 4 |

III. DECYZJE, UZGODNIENIA I OPINIE

1. Decyzja Zarządu Dróg Powiatowych w Trzebnicy z dnia 18.12.2023r. (znak sprawy: DTiZP/421/263/L/23)
2. Decyzja nr W/10/2023 Wójta Gminy Wisznia Mała z dnia 19.12.2023r. (znak sprawy: RI.7230.4.10.2023)
3. Uzgodnienie Wójta Gminy Wisznia Mała z dnia 19.12.2023r. (znak sprawy: RI.7230.3.48.2023)
4. Uzgodnienie i zatwierdzenie Wójta Gminy Wisznia Mała z dnia 02.02.2024r. (znak sprawy: RI.7221.1.2024)

I. OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

1.1. INWESTOR I OBIEKT

ZADANIE:	BUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ W MIEJSCOWOŚCI PIERWOSZÓW, UL. SPORTOWA, UL. POLNA, UL. BOCZNA, GM. WISZNIA MAŁA
INWESTOR:	PRZEDSIĘBIORSTWO GOSPODARKI KOMUNALNEJ SP. Z O.O. STRZESZÓW, UL. LIPOWA 15 55-114 WISZNIA MAŁA
ZAKRES:	ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO

1.2. JEDNOSTKA PROJEKTOWA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	ECOTEQ I. BORS R. FLIS SPÓŁKA JAWNA UL. WROCŁAWSKA 69/8 55-093 KIEŁCZÓW
PROJEKTANT:	MGR INŻ. JACEK FIT

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 2.1. projekt budowlany dla zadania pn. „Budowa sieci wodociągowej w miejscowości Pierwoszów, ul. Sportowa, ul. Polna, ul. Boczna, gm. Wisznia Mała”;
- 2.2. ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym;
- 2.3. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem;
- 2.4. rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
- 2.5. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
- 2.6. rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- 2.7. załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
- 2.8. rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010r. w sprawie kierowania ruchem drogowym;
- 2.9. rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 16 października 2012r. zmieniające rozporządzenie w sprawie kierowania ruchem drogowym;
- 2.10. rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 13 czerwca 2018r. zmieniające rozporządzenie w sprawie kierowania ruchem drogowym;
- 2.11. uzgodnienia;
- 2.12. plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500;
- 2.13. inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest ustalenie sposobu oznakowania i zabezpieczenia robót prowadzonych w związku z budową sieci wodociągowej w miejscowości Pierwoszów, ul. Sportowa, ul. Polna, ul. Boczna, gm. Wisznia Mała tak, aby zapewnić bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego, podać niezbędne informacje i ułatwić korzystanie z drogi podczas budowy.

4. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Zakres niniejszego opracowania jest zgodny z zakresem projektu budowy sieci wodociągowej w miejscowości Pierwoszów, ul. Sportowa, ul. Polna, ul. Boczna, gm. Wisznia Mała.

Projektowana sieć wodociągowa prowadzona jest w pasie dróg gminnych i w pasie drogi powiatowej nr 1365D.

5. CHARAKTERYSTYKA DROGI

5.1 DROGA POWIATOWA NR 1365D – UL. WROCŁAWSKA

Droga powiatowa nr 1365D – ul. Wrocławska w obrębie prowadzonych robót posiada jezdnię dwukierunkową o nawierzchni bitumicznej szer. ok. 5,5 - 6,0 m z jednostronnym chodnikiem o nawierzchni bitumicznej i jednostronnym poboczami gruntowym i rowem przydrożnym.

Powyższy odcinek drogi znajduje się w terenie zabudowanym.

5.2 DROGI GMINNE – UL. SPOKOJNA, UL. POLNA

Drogi gminne publiczne w obrębie prowadzonych robót posiadają jezdnię dwukierunkową o nawierzchni tłuczniowo-gruntowej szer. ok. 3,5 - 4,5 m z dwustronnymi poboczami gruntowymi.

Drogi stanowią dojazd do zabudowań mieszkalnych, działek budowlanych i pól uprawnych.

Powyższy odcinek drogi znajduje się w terenie zabudowanym czesioowo w strefie zamieszkania oznaczonej znakami D-40.

5.3 DROGA GMINNA – UL. BOCZNA

Droga gminna wewnętrzna w obrębie prowadzonych robót posiada częściowo jezdnię dwukierunkową o nawierzchni tłuczniowo-gruntowej szer. ok. 3,5 - 4,5 m z dwustronnymi poboczami gruntowymi oraz na znacznym odcinku brak wyraźnej jezdni – teren zielony.

Drogi stanowią dojazd do zabudowań mieszkalnych, działek budowlanych i pól uprawnych.

Powyższy odcinek drogi znajduje się w terenie zabudowanym.

6. POTENCJALNE ZAGROŻENIA DLA RUCHU DROGOWEGO

Podczas wykonywania sieci wodociągowej na miejscu prowadzenia robót pracował będzie sprzęt i będą przemieszczać się robotnicy. Powyższe roboty będą powodować częściowe utrudnia w płynności ruchu drogowego.

Podczas wykonywania robót przewiduje się częściowe zajęcie drogi powiatowej nr 1365D (zjazd) i częściowe zajęcie dróg gminnych oraz całkowite zajęcie drogi gminnej w przypadku prowadzenie robót w poprzek jezdni.

Projektowane oznakowanie ma za zadanie odpowiednio wcześniejsze uprzedzenie kierujących pojazdami o mogących wystąpić utrudnieniach, wymuszenie redukcji prędkości oraz zachowanie szczególnej ostrożności w celu zminimalizowania zagrożeń.

W ZWIĄZKU Z WYKONYWANYMI PRACAMI BUDOWLANYMI WYKONAWCA ROBÓT MA OBOWIĄZEK UTRZYMAĆ ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE DO CZASU WPROWADZENIA NOWEJ DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU. WSZELKIE ZDEMONTOWANE NA CZAS ROBÓT ISTNIEJĄCE ZNAKI NALEŻY BEZWZGLĘDNIE PRZYWRÓCIĆ DO STANU PIERWOTNEGO USTAWIAJĄC JE W TYM SAMYM KILOMETRAŻU (LUB ZGODNIE Z NOWYM PROJEKTEM DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU) DROGI W ODLEGŁOŚCI OD KRAWĘDZI POBOCZA I CHODNIKA ZGODNEJ Z ZAŁĄCZNIKIEM NR 1-4 DO ROZPORZĄDZENIA Z DNIA 3 LIPCA 2003R. W SPRAWIE SZCZEGÓŁOWYCH WARUNKÓW TECHNICZNYCH DLA ZNAKÓW I SYGNAŁÓW DROGOWYCH ORAZ URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO I WARUNKÓW ICH UMIESZCZANIA NA DROGACH.

7. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Sterowanie ruchem w czasie robót budowlanych odbywać się będzie za pomocą znaków pionowych. Lokalizacje oznakowania tymczasowego przedstawiono na załączonych rysunkach.

Po wykonaniu robót budowlanych teren zostanie przywrócony do stanu pierwotnego.

Sposób rozmieszczenia oznakowania przedstawiono na załącznikach graficznych.

4.1. DROGA POWIATOWA NR 1365D

Miejsce prowadzenia robót poprzedzone jest:

- w odległości min. 50,0 m przed frontem robót znakami A-14 i A-12B/A-12C (odpowiednio) – zgodnie z załącznikiem graficznym;
- w odległości min. 30,0 m przed frontem robót znakiem A-30 z tabliczką T-0 „PIESI” – zgodnie z załącznikiem graficznym

Miejsce robót zostanie dodatkowo zabezpieczone zaporami U-20B i U-20C z tablicą „UWAGA – GŁĘBOKIE WYKOPY” oraz tablicą kierującą U-3C - zgodnie z załącznikiem graficznym. Dla zapewnienia przejścia dla pieszych nad wykopem zaprojektowano kładkę dla pieszych.

Na zakończenie prac można wprowadzić ruch dla mieszkańców.

4.2. DROGI GMINNE – CZĘŚCIOWE ZAJĘCIE PASA JEZDNI

Miejsce prowadzenia robót poprzedzone jest:

- w odległości min. 50,0 m przed frontem robót znakami A-14 i A-12B/A-12C (odpowiednio) – zgodnie z załącznikiem graficznym;

Miejsce robót zostanie dodatkowo zabezpieczone zaporami U-20B oraz tablicą kierującą U-3C - zgodnie z załącznikiem graficznym.

Na zakończenie prac można wprowadzić ruch dla mieszkańców.

4.3. DROGA GMINNA – CAŁKOWITE ZAJĘCIE PASA JEZDNI

Miejsce prowadzenia robót poprzedzone jest:

- w odległości min. 50,0 m przed frontem robót znakami A-14 i A-12B/A-12C (odpowiednio) – zgodnie z załącznikiem graficznym; Miejsce robót zostanie dodatkowo zabezpieczone zaporami U-20B z tablicą „NIE DOTYCZY OBSŁUGI BUDOWY” + znak B-1 - zgodnie z załącznikiem graficznym.

Na zakończenie prac można wprowadzić ruch dla mieszkańców.

DODATKOWE UWAGI

W BEZPOŚREDNIM SĄSIĘDZTWIE SKRZYŻOWAŃ ORAZ W MIEJSCACH Z OGRANICZONĄ WIDOCZNOŚCIĄ ZALECA SIĘ RĘCZNE STEROWANIE RUCHEM PRZEZ ODPOWIEDNIO PRZESZKOLONYCH PRACOWNIKÓW.

NA MINIMUM SIEDEM DNI PRZED PLANOWANYM ZAMKNIĘCIEM ODCINKA DROGI NALEŻY POWIADOMIĆ O TYM FAKCIE MIESZKAŃCÓW KORZYSTAJĄCYCH NA CO DZIEŃ Z ZAMYKANEGO ODCINKA DROGI.

W TRAKCIE PROWADZONYCH PRAC ZABRANIA SIĘ PARKOWANIA POJAZDÓW NA JEZDNI ZA WYJĄTKIEM MASZYN NIEZBĘDNYCH DO WYKONANIA ZADANIA – W TAKIM PRZYPADKU NALEŻY JAK NAJBARDZIEJ OGRANICZYĆ ZAJĘCIE PASA JEZDNI.

PO ZAKOŃCZENIU DNIA ROBOCZEGO ZALECA SIĘ WYKOPY ZASYPAC I WYRÓWNAĆ DO RZĘDNEJ / NIWELETY JEZDNI.

8. OZNAKOWANIE PIONOWE

Oznakowanie pionowe należy ustawić zgodnie z rozmieszczeniem na załączonych rysunkach i zgodnie z ustawą o znakach drogowych pionowych. Wszystkie znaki należy wykonać z blachy ocynkowanej, krawędzie podwójnie zaginane jako odbłaskowe o wymiarach jak dla znaków średnie (S) – drogi gminne i duże (D) – droga powiatowa.

Podstawowe wymiary znaków kategorii A, B, C i D (wymiały podano w mm)

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość (n = 0, 1, 2)
wielkie	W	1200	1000	1200	1200+300 n
duże	D	1050	900	900	900+225 n
średnie	S	900	800	600	600+150 n
małe	M	750	600	600	600+150 n
mini	MI	600	400	400	400+100 n

Wymiary, barwy, liternictwo znaków muszą być zgodnie z instrukcją o znakach drogowych pionowych. Lica znaków należy wykonać z folii odbłaskowej 3M II generacji.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania robót muszą być pokryte materiałem odbłaskowym, dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy. Elementy odbłaskowe urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinny być widoczne od zmroku do świtu.

Konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna zapewnić ich stabilność. Tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.

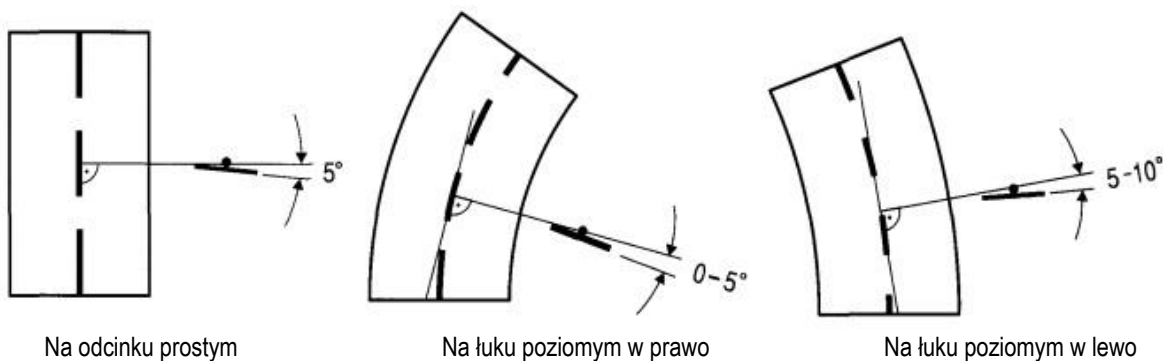
Należy zwrócić uwagę, aby zapora drogowa umieszczona bezpośrednio przy skrzyżowaniu dróg nie ograniczała kierującym widoczności innych uczestników ruchu.

9. OZNAKOWANIE POZIOME

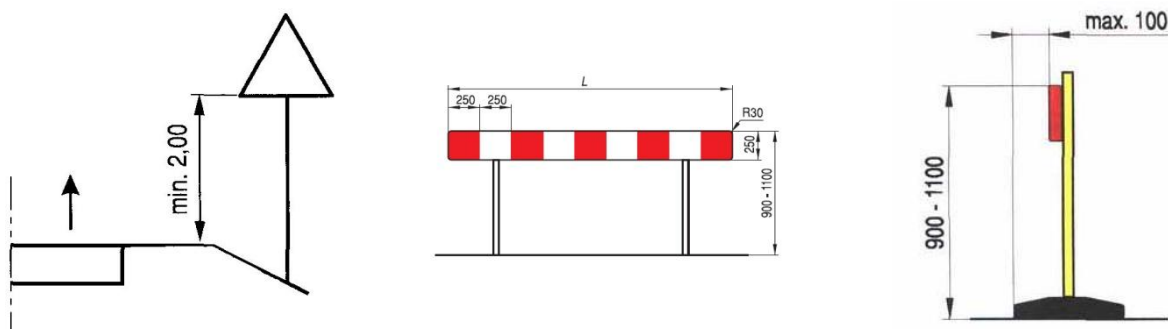
Nie przewiduje się wykonania oznakowania poziomego, tymczasowego na czas prowadzonych robót.

10. SPOSÓB UMIESZCZANIA ZNAKÓW

10.1. ODCHYLENIE POZIOME TARCZY ZNAKÓW



10.2. WYSOKOŚĆ UMIESZCZANIA ZNAKÓW



11. UWAGI KOŃCOWE

Wszelkie prace związane z wykonaniem oznakowania prowadzić zgodnie z zasadami BHP.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

Wykonawca powinien:

- PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT BUDOWLANYCH WYKONAWCA ZOBOWIĄZANY JEST POWIADOMIĆ PISEMNIE ODPOWIEDNIE SŁUŻBY, MIĘDZY INNYMI POLICJA, STRAŻ POŻARNA, POGOTOWIE RATUNKOWE, ITP. O TERMINIE, OKRESIE I ZAKRESIE WPROWADZENIA ZASTĘPCZEJ ORGANIZACJI RUCHU;
- PO ZAKOŃCZENIU ROBÓT BUDOWLANYCH NA DANYM ODCINKU DROGI I PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO KOLEJNEGO WYKONAWCA DODATKOWO POWIADOMI PISEMNIE O TYM FAKCIE ODPOWIEDNIE SŁUŻBY PORZĄDKOWO -RATUNKOWE;

- zapewnić w ramach placu budowy obsługę komunikacyjną wszystkich posesji oraz bocznych ulic wyłączonych z ruchu na czas realizacji danego etapu robót;
- poinformować społeczeństwo o planowanych zmianach organizacji ruchu i o czasie ich trwania z uwzględnieniem zakładów i służb komunalnych mających swoje siedziby lub mających w swoim zakresie działania rejon planowanej inwestycji,
- należy zapewnić możliwość dojazdu służbom ratowniczym (straż pożarna, pogotowie, pogotowie gazowe, energetyczne itp.) w trakcie prowadzenia robót,
- roboty związane z budową kanalizacji deszczowej wykonywać na odcinkach pomiędzy studniami. Oznakowanie i zabezpieczenia wykopów zapewnić w ramach placu budowy,
- dokonać komisyjnego odbioru oznakowania,

Za zgodność oznakowania ze schematem pokazanym w tym opracowaniu oraz kompletność na czas trwania robót odpowiada kierownik budowy.

Wszystkie urządzenia bezpieczeństwa ruchu oraz znaki użyte do zabezpieczania i oznakowania robót muszą być dobrze widoczne oraz utrzymane w należytym stanie przez cały okres trwania robót.

Osoby pracujące w pasie drogowym muszą być wyposażone w kamizelki, koszulki lub narzuty ostrzegawcze jaskrawej barwy pomarańczowej lub żółto-zielonej.

Po zakończeniu robót należy niezwłocznie usunąć oznakowanie tymczasowe.

12. PRZEWIDYWANY TERMIN ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

12.1 Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu

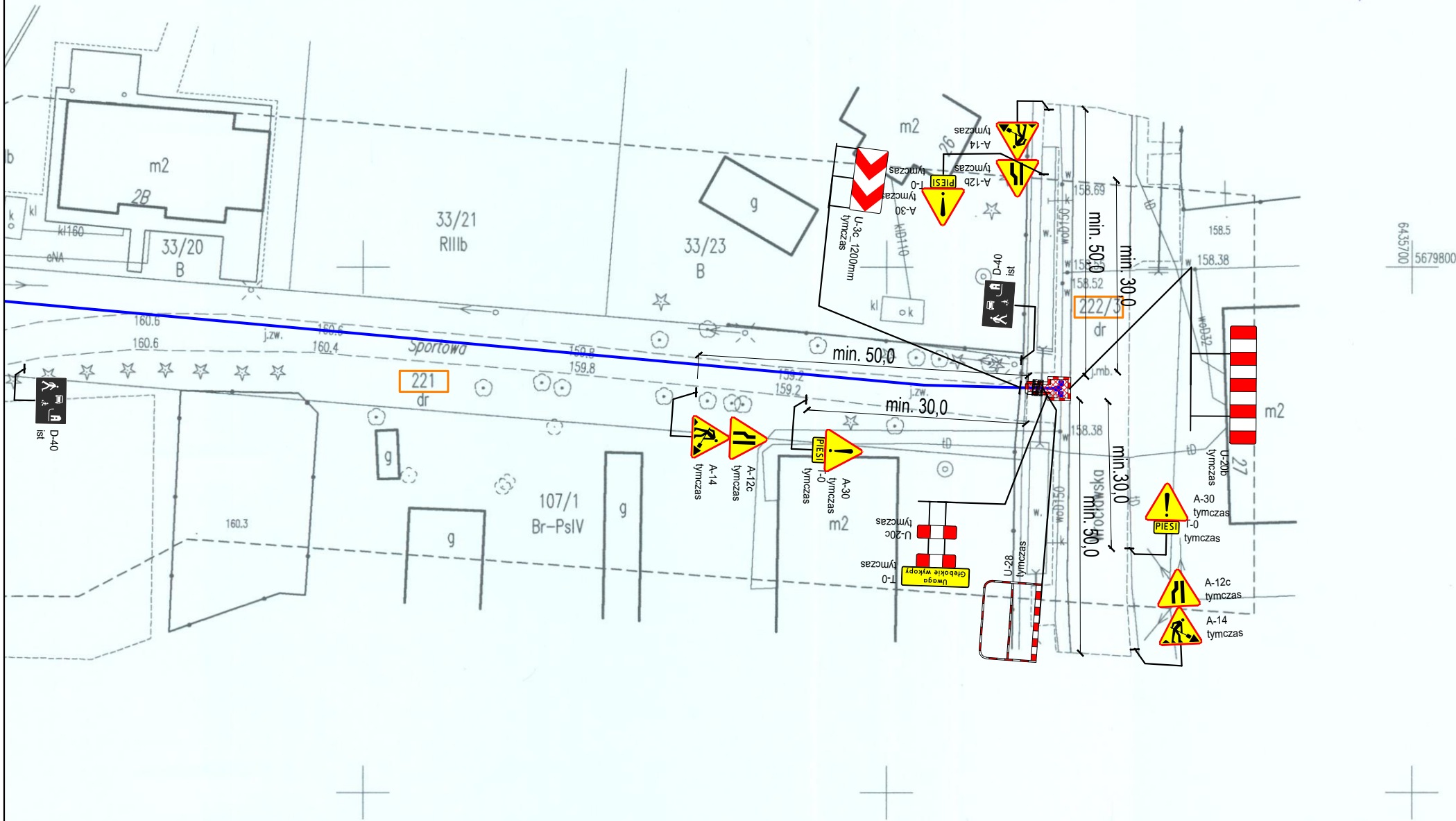
– marzec 2024r.

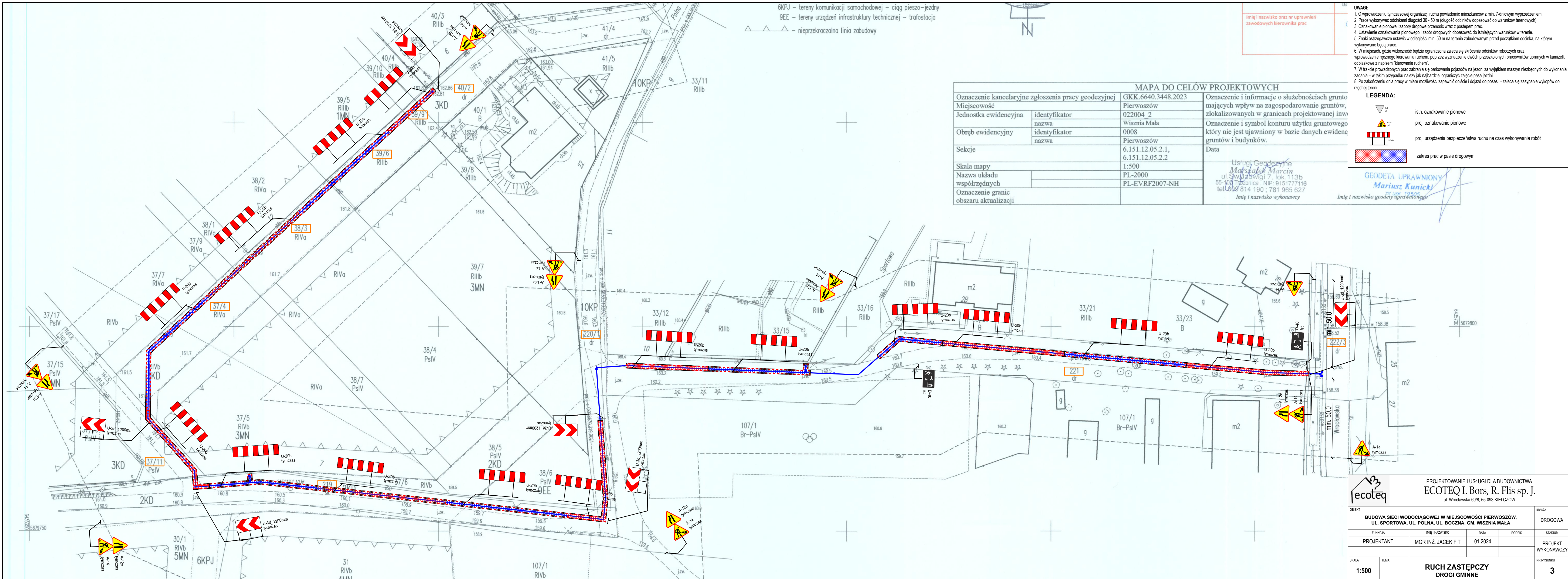
- 12.2** Przewidywany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu – grudzień 2025r.
- 12.3** Przewidywany czas trwania robót budowlanych – $\approx 1,5 \div 2$ m-ce
- Pierwszów – droga powiatowa nr 1365D - rys. 2 - $1 \div 2$ dni robocze
 - Pierwszów – drogi gminne - rys. 3 - $30 \div 34$ dni roboczych
 - Pierwszów – droga gminna - rys. 4 - $3 \div 4$ dni robocze

Opracował:
mgr inż. Jacek Fit

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH				
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GKK.6640.3448.2023	Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji.	Bez ustalenia służebności gruntowej
Miejscowość		Pierwoszków		
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	022004_2	Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków.	brak
	nazwa	Wisznia Mała		
Obręb ewidencyjny	identyfikator	0008	Data	22.11.2023
	nazwa	Pierwoszków		
Sekcje		6.151.12.05.2.1, 6.151.12.05.2.2	Usługi Geodezyjne Marcin ul. Świdzińska 7, lok. 113b 55-100 Trzebnica, NIP: 9151777116 tel. 602 814 190 ; 781 965 627 Imię i nazwisko wykonawcy	GEODETA UPRAWNIONY Mariusz Kunicki PE 19505 Imię i nazwisko geodety uprawnionego
Skala mapy		1:500		
Nazwa układu współrzędnych		PL-2000		
		PL-EVRF2007-NH		
Oznaczenie granic obszaru aktualizacji				





6KPJ – tereny komunikacji samochodowej – ciąg pieszo-jedyny
9EE – tereny urządzeń infrastruktury technicznej – trafostacja

▲▲▲ – nieprzekraczalna linia zabudowy

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GKK.6640.3448.2023	Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntu
Miejscowość	Pierwszów	mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji
Jednostka ewidencyjna	identyfikator 022004_2	Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencyjnych i budynków.
	nazwa Wisznia Mała	
Obręb ewidencyjny	identyfikator 0008	Data
	nazwa Pierwszów	
Sekcje	6.151.12.05.2.1, 6.151.12.05.2.2	
Skala mapy	1:500	Usługi Geodezyjne Marcin ul. Szwajcarskiej 7, lok. 113b 55-108 Trzebnica, NIP: 9151777116 tel. 69 814 190 ; 781 965 627 Imię i nazwisko wykonawcy
Nazwa układu współrzędnych	PL-2000	
Oznaczenie granic obszaru aktualizacji	PL-EVRF2007-NH	

UWAGI:

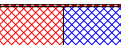
- O wprowadzeniu tymczasowej organizacji ruchu powiadomić mieszkańców z min. 7-dniowym wyprzedzeniem.
- Prace wykonywać odcinkami długości 30 - 50 m (długość odcinków dopasować do warunków terenowych).
- Oznakowanie pionowe i zapory drogowe przenosić wraz z postępowaniem prac.
- Ustawienie oznakowania pionowego i zapór drogowych dopasować do istniejących warunków w terenie.
- Znaki ostrzegawcze ustawić w odległości min. 50 m na terenie zabudowanym przed początkiem odcinka, na którym wykonywane będą prace.
- W miejscach, gdzie widoczność będzie ograniczona zaleca się skrócenie odcinków roboczych oraz wprowadzenie ręcznego kierowania ruchem, poprzez wyznaczenie dwóch przeszkolonych pracowników ubranych w kamizelki odblaskowe z napisem "kierowanie ruchem".
- W trakcie prowadzonych prac zabrania się parkowania pojazdów na jezdni za wyjątkiem maszyn niezbędnych do wykonania zadania – w takim przypadku należy jak najbardziej ograniczyć zajęcie pasa jezdni.
- Po zakończeniu dnia pracy w miarę możliwości zapewnić dojeżdżenie i dojazd do posesji - zaleca się zasypywanie wykopów do rzednej terenu.

LEGENDA:

 istn. oznakowanie pionowe

 proj. oznakowanie pionowe

 proj. urządzenia bezpieczeństwa ruchu na czas wykonywania robót

 zakres prac w pasie drogowym

GEODETA UPRAWNIONY
Mariusz Kunicki
pr. uw. 19505

Imię i nazwisko geodety uprawnionego

PROJEKTOWANIE I USŁUGI DLA BUDOWNICTWA ECOTEQ I. Bors, R. Flis sp. J. ul. Wrocławska 69/8, 55-093 KIELCZÓW				
OBIEKT BUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ W MIEJSCOWOŚCI PIERWSZÓW, UL. SPORTOWA, UL. POLNA, UL. BOCZNA, GM. WISZNIA MAŁA		BRANŻA DROGOWA		
Funkcja	Imię i nazwisko	Data	Podpis	Stadium
Projektant	MGR INŻ. JACEK FIT	01.2024		PROJEKT WYKONAWCZY
Skala	Temat	NR RYSUNKU		
1:500	RUCH ZASTĘPCZY DROGI GMINNE	3		

III. DECYZJE, UZGODNIENIA I OPINIE

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 645 ze zm.), a także Statutu ZDP § 2 pkt 2 i Uchwały Zarządu Powiatu Trzebnickiego nr 34/2018 z dnia 13 marca 2018 r. w sprawie udzielenia upoważnienia Dyrektorowi Zarządu Dróg Powiatowych w Trzebnicy do załatwiania spraw należących do kompetencji zarządcy drogi, w tym do wydawania decyzji administracyjnych i postanowień w sprawach określonych w przepisach ustawy o drogach publicznych i w przepisach wykonawczych do tej ustawy oraz art. 104 kpa po rozpatrzeniu wniosku Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej Sp. z o. o. ul. Lipowa 15, 55-114 Strzeszów, na rzecz której działa Pan Ireneusz Bors ul. Wrocławska 69/8, 55-093 Kiełczów wniesionego dnia 05.12.2023 r.

zezwała się wnioskodawcy

I. Na zlokalizowanie w pasie drogowym urządzenia niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego: sieć wodociągowa na terenie działki drogowej nr 222/3 AM-1 obręb Pierwoszów - dr. pow. nr 1365D, gm. Wisznia Mała - Budowa sieci wodociągowej w m. Pierwoszów, ul. Sportowa, Polna, Boczna – dz. nr 221,220/1, 222/3. 219. 37/11, 37/4, 38/3, 39/6, 39/9, 40/2 gmina Wisznia Mała

Ustala się następujące warunki lokalizacji inwestycji w pasie drogowym:

1. sieć wodociągową zlokalizować zgodnie z projektem-jak na załączniku graficznym,
2. sieć wodociągową zlokalizowaną w zjeździe układać na podsypce piaskowej, teren rozkopowy odbudować zgodnie ze sztuką budowlaną odtwarzając i zagęszczając poszczególne warstwy konstrukcji, nawierzchnie bitumiczną zjazdu odtworzyć na całej długości i szerokości,
3. zasypywanie wykopów nie może być prowadzone w okresie mrozów, a roboty ziemne należy wykonywać według normy PN-S-02205,
4. zachować zgodność z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. nr 1518),
5. na długości zadania pas drogowy przywrócić do stanu poprzedniego,
6. wniosek w sprawie zezwolenia na prowadzenie robót budowlano-montażowych w pasie drogowym należy uzupełnić o **zatwierdzony projekt organizacji** – Dz. U. Nr 177. poz. 1729,
7. odpowiedzialność za bezpieczeństwo w obrębie prowadzonych robót ponosi Inwestor zadania,
8. w przypadku kolizji w/w sieci z elementami pasa drogowego, podczas przebudowy pasa drogowego, inwestor na własny koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia uzgadnianej sieci,
9. koszty realizacji przebudowy, modernizacji, naprawy lub konserwacja w pasie drogowym ponosi inwestor, wraz z ewentualnymi kosztami przywrócenia nawierzchni drogi do stanu poprzedniego,
10. Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym, lokalizacje tych urządzeń ustalić z ich użytkownikami,
11. zachować wszelkie parametry zawarte w projekcie.
12. w przypadku nie zrealizowania powyższej inwestycji na terenie w/w działki drogowej w ciągu 5 lat decyzja niniejsza wygasa,

II. Przed rozpoczęciem robót inwestor jest zobowiązany do:

- uzgodnienia projektu budowlanego urzędnika – sieć wodociągowa z zarządcą drogi,
- uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy,
- uzyskania od zarządcy drogi zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym wraz z ustaleniem opłat oraz zezwolenia na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.

III. Niniejsze uzgodnienie jest równoznaczne z wyrażeniem zgody na dysponowanie nieruchomością będącą w zarządzie ZDP w Trzebnicy na cele budowlane - w myśl przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 39 ust.1 pkt 1 ustawy o drogach publicznych zabronione jest dokonywanie w pasie drogowym czynności, które mogłyby powodować uszkodzenie lub niszczenie drogi. W szczególności zabronione jest lokalizowanie obiektów i urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis ust. 3 cyt. przepisu, zgodnie z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach lokalizowanie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami ruchu lub zarządzania drogami może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi.

Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wprowadził zakaz umieszczania w nim w/w urządzeń. Warunkiem odstąpienia od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. Udzielenie zatem rzeczowego zezwolenia winno mieć charakter wyjątkowy.

W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na lokalizowanie w pasie drogowym dr. pow. nr 1365D sieci wodociągowej do zaopatrzenia w wodę budynki na ulicy Sportowej, Polnej, Bocznej w m. Pierwoszów.

Lokalizacja nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego przy zachowaniu przez wnioskodawcę warunków określonych niniejszą decyzją. Zgodnie z warunkami decyzji strona przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań w pasie drogowym zmierzających do umieszczenia urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami jest zobowiązana uzyskać szczegółowe zezwolenia wskazane w podstawie niniejszej decyzji. Niezachowanie któregoś z warunków decyzji spowoduje jej wygaśnięcie.

POUCZENIE

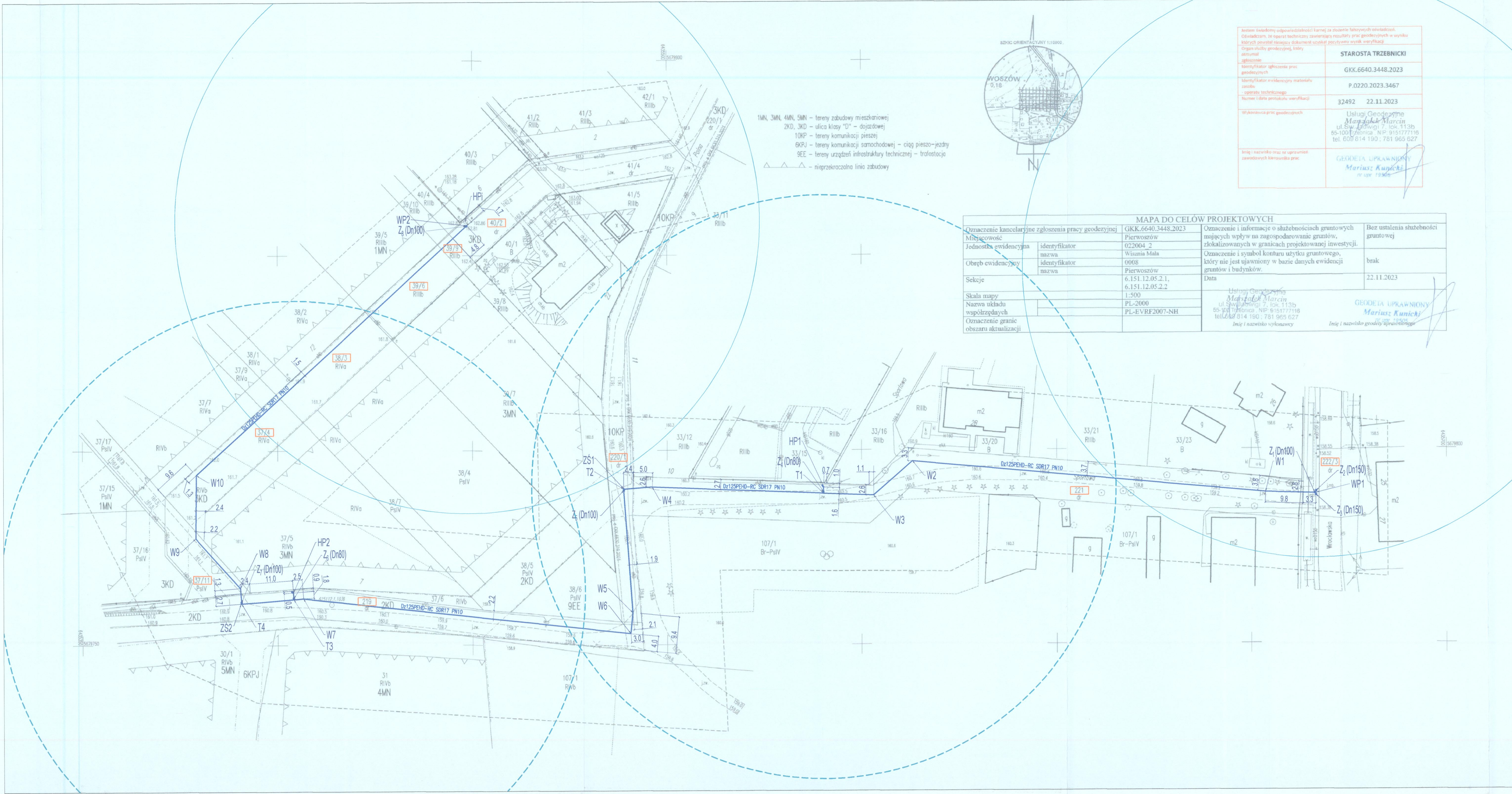
Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od jej doręczenia.

Z upoważnienia Zarządu Powiatu Trzebnickiego:

Otrzymują:

1. Pełnomocnik strony,
2. a/a.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych w Trzebnicy
.....mgr inż. Paweł Kaźmierczak



Jaśsem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że operator techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji. Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA TRZEBNICKI
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GKK.6640.3448.2023
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P.0220.2023.3467
Operator techniczny	32492 22.11.2023
Numer i data protokołu weryfikacji	Usługi Geodezyjne Mariusz Kuciński ul. Świdzińska 7, lok. 113b 55-100 Trzebnica NIP: 9151777116 tel. 609 814 190, 781 965 627
Wykonawca prac geodezyjnych	Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac: GEODETA UPRAWNIONY Mariusz Kuciński nr upraw. 19365

MAPA DO CEŁÓW PROJEKTOWYCH			
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GKK.6640.3448.2023	Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji.	Bez ustalenia służebności gruntowej
Miejscowość	Pierwoszków	Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków.	brak
Jednostka ewidencyjna	identyfikator 022004_2	Data	22.11.2023
Obręb ewidencyjny	nazwa Wisznia Mała		
	identyfikator 0008		
Sekcje	Pierwoszków		
	6.151.12.05.2.1, 6.151.12.05.2.2		
Skala mapy	1:500		
Nazwa układu współrzędnych	PL-2000		
Oznaczenie granic obszaru aktualizacji	PL-EVRF2007-NH		

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w Trzebnicy
ul. Łączna 1c, 55-100 Trzebnica
tel. 71 387 06 17
NIP: 915-16-26-021, REGON: 932713041
Załącznik do decyzji Nr 2223/2023/223
z dnia 18.12.2023
Specjalista ds. technicznych
mgr inż. Mariusz Kuciński

LEGENDA:	
PROJ. SIEĆ WODOCIĄGOWA PEHD RC D125mm PE100, SDR17, PN10	
DZIAŁKI OBJĘTE OPRACOWANIEM	
WPIE PROJ. SIECI WODOCIĄGOWEJ w125PEHD-RC DO ISTNIEJĄCEJ SIECI PVC D125mm NA DZ. NR 2223/2023 POPRZ. MONTAŻ TRÓJNIKA KOLNIERZOWEGO Dn150/100	
WPIE PROJ. SIECI WODOCIĄGOWEJ w125PEHD-RC DO ISTNIEJĄCEJ SIECI PEHD D125mm NA DZ. NR 402 POPRZ. MONTAŻ ZASUWY ODCINAJĄCEJ Dn100mm DO ISTNIEJĄCEGO TRÓJNIKA KOLNIERZOWEGO Dn100 PRZY WĘZLE HYDRANTOWYM	
Z. ZASUWA KOLNIERZOWA ŻELIWNĄ DŁUGA F5 Dn150, 100, 80mm Z ŻELIWA SFEROIDALNEGO MIN. GJS-400 EMALIOWANA ZEWNĄTRZ I WEWNĄTRZ. USZCZELNIENIE ZASUWY BEZDŁAWIKOWE, MIĘKKO USZCZELNIONY KLIN Z ELASTOMERÓW DOPUSZCZONYCH DO KONTAKTU Z WODĄ PITNĄ	
W1-W10 ZŁAMANIE OSI PROJ. RUROCIĄGU	
T1, T3 TRÓJNIK ŻELIWNY KOLNIERZOWY REDUKCYJNY Dn100/80/100	
T2, T4 TRÓJNIK ŻELIWNY KOLNIERZOWY Dn100/100/100	
ZS1, Z2 ZASŁEPKA KOLNIERZ STALOWY PEŁNY Dn110/Dn100mm	
HP1, HP2 HYDRANT NADZIEMNY PRZECIWPÓŻAROWY DN80 Z PODWÓJNYM ZAMKNIĘCIEM, ŁAMANY, NA CIŚNIENIE NOMINALNE min. PN10, Z DWOMA NASADAMI BOCZNYMI Dn75mm Z POKRYWKAMI Z ALUMINIUM	
HP1 ISTN. HYDRANT NADZIEMNY PRZECIWPÓŻAROWY DN80	
ZASIĘG DZIAŁANIA PROJ. HYDRANTU PPOŻ	
ZASIĘG DZIAŁANIA ISTN. HYDRANTU PPOŻ	
PROJEKTOWANIE I USŁUGI DLA BUDOWNICTWA ECOTEQ I. Bors, R. Flis sp. j. ul. WROCŁAWSKA 89B, 55-093 KIELCZÓW	
NR PROJEKTU: 73/2023	
OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ BUDOWY SIECI WODOCIĄGOWEJ W M. PIERWOSZÓW, UL. SPORTOWA, POLNA, BOCZNA DZ. NR 2223, 221, 220/1, 219, 37/11, 37/4, 38/3, 39/6, 39/9, 40/2 GMINA WISZNIA MAŁA	
BRANŻA: SANITARNA	
PROJEKTANT: MGR INŻ. ROBERT FLIS 12.2023 221/DOŚ05	
STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY	
POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ MAPY Z ORYGINAŁEM MGR INŻ. ROBERT FLIS 221/DOŚ05	
ASISTENT PROJEKTANTA: MGR INŻ. AGNIESZKA DRAGAŃSKA 12.2023	
NR RYSUNKU: 1	
SKALA: 1:1000	
TEMAT: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	

RI.7230.4.10.2023

Wisznia Mała, dnia 19.12.2023 r.

DECYZJA Nr W/10/2023

Na podstawie art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (j.t. Dz. U. z 2023 r. poz. 645 ze zm.), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – *Kodeks postępowania administracyjnego* (j.t. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z 5.12.2023 r. złożonego przez pełnomocnika – Pana Ireneusza Borsa, działającego w imieniu Inwestora:

Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o. o.
ul. Lipowa 15, Strzeszów
55-114 Wisznia Mała

zezwalam na lokalizację

sieci wodociągowej w pasie drogi gminnej - ul. Sportowej i ul. Polnej, oznaczonej geodezyjnie jako dz. nr 221, 220/1, 219 AM-1 obręb Pierwoszów.

Ustala się następujące warunki zezwolenia:

1. Lokalizację przebudowywanej sieci wodociągowej przyjmuje się zgodnie z załącznikiem graficznym do niniejszej decyzji.
2. Warunki odbudowy nawierzchni po robotach rozkopowych:
 - a) jezdnię i pobocze drogi odbudować wg. konstrukcji:
 - dolna warstwa podbudowy o grubości 15 cm z tłucznia 0/63 mm;
 - górna warstwa podbudowy o grubości 8 cm z tłucznia 0/31,5 mm (grubości warstw po zagęszczeniu);
 - b) w przypadku, gdy w wyniku prowadzonych robót ziemnych nastąpi zabrudzenie lub pogorszenie stanu jezdni drogi w części przyległej do wykopu, Inwestor zobowiązany jest do oczyszczenia jezdni i przywrócenia jej do stanu poprzedniego.
3. Przed rozpoczęciem prac wymagane jest opracowanie i uzgodnienie z zarządcą drogi projektu odbudowy nawierzchni pasa drogowego i zastępczej organizacji ruchu.

Niniejsza decyzja jest równoznaczna z prawem do dysponowania nieruchomością, oznaczoną geodezyjnie jako dz. nr 221, 220/1, 219 AM-1 obręb Pierwoszów, stanowiącą własność Gminy Wisznia Mała, na cele budowlane – w myśl ustawy Prawo budowlane.

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 39 ust.1 pkt 1 ustawy o drogach publicznych zabronione jest dokonywanie w pasie drogowym czynności, które mogłyby powodować uszkodzenie lub niszczenie drogi. W szczególności zabronione jest lokalizowanie urządzeń obcych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis ust. 3 cyt. przepisu, zgodnie z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach lokalizowanie w pasie drogowym urządzeń obcych może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi.

Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wprowadziła zakaz umieszczania w nim ww. urządzeń. Warunkiem odstąpienia od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. Udzielenie zatem rzeczzonego zezwolenia winno mieć charakter wyjątkowy.

W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na zlokalizowanie w pasie drogowym drogi gminnej sieci

wodociągowej. Lokalizacja nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego przy zachowaniu przez wnioskodawcę warunków określonych niniejszą decyzją.

Zgodnie z warunkami decyzji, strona przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań w pasie drogowym zmierzających do umieszczenia urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami jest zobowiązana uzyskać szczegółowe zezwolenia wskazane w osnowie niniejszej decyzji.

Niezachowanie któregośkolwiek z warunków decyzji spowoduje jej wygaśnięcie.

Od niniejszej decyzji przysługuje prawo wniesienia odwołania, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia, do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu za moim pośrednictwem.

Pouczenie

Niniejsza decyzja **nie jest zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego**, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym oraz na umieszczenie w nim urządzenia (wymaganych zgodnie z art. 40 ust 1, 2 i 3 ustawy o drogach publicznych). O wydanie ww. zezwolenia należy wystąpić z wnioskiem do tut. Urzędu Gminy, załączając dokumenty wymagane Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U. z 2016 r. poz. 1264). Za zajęcie pasa drogowego pobrana będzie opłata określona w obowiązującej uchwale Rady Gminy Wisznia Mała w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dla dróg gminnych. W przypadku zajęcia pasa drogowego bez wymaganego zezwolenia zostanie naliczona kara pieniężna w wysokości dziesięciokrotnej opłaty zgodnie z art. 40 ust.12 ustawy o drogach publicznych.

Z up. Wójta
Naczelnik Wydziału
Remontowo-Inwestycyjnego
i Ochrony Środowiska
Sławomira Miłojara-Hermann

Otrzymują:

1. Adresat przez pełnomocnika – Pana Ireneusza Borsę
2. RI aa.



RI.7230.3.48.2023

Wisznia Mała, dnia 19.12.2023 r.

Pan Ireneusz Bors
ECOTEQ I. Bors, R. Flis sp. j.
ul. Wrocławska 69/8
55-093 Kielczów

dotyczy: uzgodnienia lokalizacji sieci wodociągowej na dz. nr 37/11, 38/3, 39/6, 39/9, 40/2 AM-1 obręb Pierwoszków

Gmina Wisznia Mała uzgadnia trasę sieci wodociągowej i zezwala na lokalizację przedmiotowej sieci w drodze wewnętrznej – ul. Bocznej zlokalizowanej na dz. nr 37/11, 38/3, 39/6, 39/9, 40/2 AM-1 obręb Pierwoszków.

Inwestor: Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o. o.
ul. Lipowa 15, Strzeszów
55-114 Wisznia Mała

Ustala się następujące warunki zezwolenia:

- 1) Lokalizację projektowanej sieci wodociągowej przyjmuje się zgodnie z załącznikiem graficznym do niniejszego uzgodnienia.
- 2) Warunki odtworzenia nawierzchni drogi: po robotach rozkopowych nawierzchnię jezdni i pobocza i należy utwardzić według konstrukcji:
 - dolna warstwy o grubości 15 cm z tłucznia kamiennego 0/63 mm;
 - górna warstwa o grubości 8 cm z z tłucznia kamiennego 0/31,5 mm (grubości warstw po zagęszczeniu).
- 3) Na trasie projektowanej sieci może wystąpić nie zinwentaryzowana sieć drenarska, którą należy w trakcie robót zabezpieczyć i przed zasypaniem zgłosić do odbioru w tut. Urzędzie Gminy.
- 4) Gmina nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami infrastruktury technicznej niezwiązanymi z funkcją drogi, znajdującymi się w pasie drogi wewnętrznej. Lokalizację tych urządzeń należy ustalić z ich użytkownikami.

Zgodnie z zarządzeniem Wójta Gminy Wisznia Mała z dnia 31.12.2019 r. zajęcie pasa drogi wewnętrznej dla ułożenia sieci może nastąpić po zawarciu umowy cywilnoprawnej pomiędzy Gminą a zajmującym. Przed zawarciem umowy, zajmujący winien złożyć w Gminie wniosek (wraz z wymaganymi dokumentami) o oddanie na wyłączność pasa drogi wewnętrznej w celu prowadzenia robót. Tytułem zajęcia pasa drogi, zajmujący uiszcza czynsz, którego wielkość zostanie określona w umowie. Zajęcie pasa drogowego bez zawarcia umowy spowoduje skierowanie sprawy na drogę postępowania sądowego.

Uzgodnienie obowiązuje przez okres 2 lat. Uzgodnienie traci swoją ważność w przypadku nie dotrzymania warunków.

Niniejsze uzgodnienie jest równoznaczne z prawem do dysponowania nieruchomością oznaczoną geodezyjnie jako dz. 37/11, 38/3, 39/6, 39/9, 40/2 AM-1 obręb Pierwoszków, stanowiącą własność Gminy Wisznia Mała, na cele budowlane – w myśl ustawy Prawo budowlane.

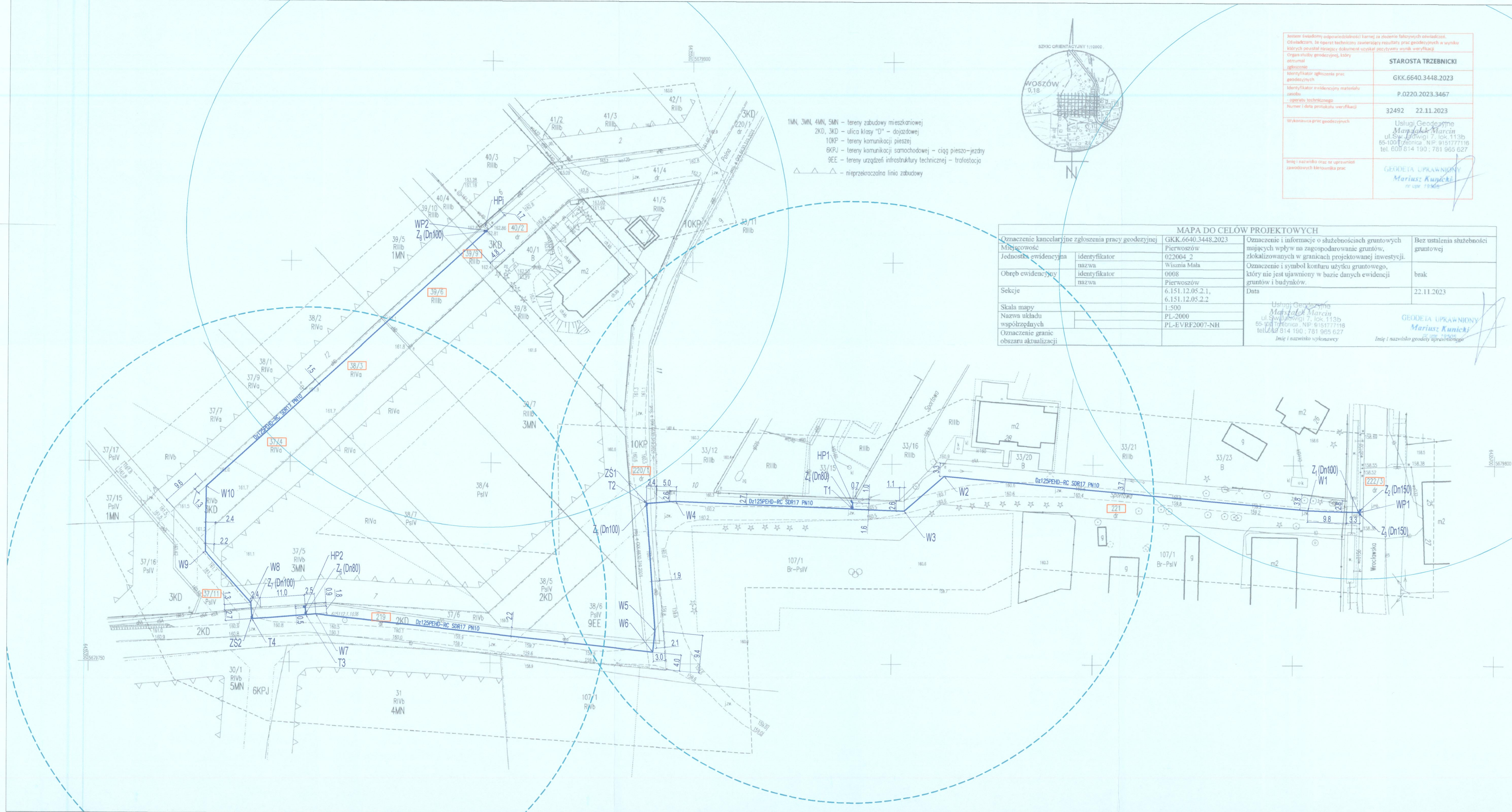
Otrzymują:

1. adresat
2. RI aa.

Z up. Wójta
Naczelnik Wydziału
Remontowo-Inwestycyjnego
i Ochrony Środowiska

Sławomira Misjura-Hermann

Sporządziła: Agnieszka Dzierżek, tel. 71 308 48 38, e-mail: a.dzierzek@wiszniamała.pl



1MN, 3MN, 4MN, 5MN – tereny zabudowy mieszkaniowej
2KD, 3KD – ulica klasy "D" – dojazdowej
1OKP – tereny komunikacji pieszej – ciąg pieszo-jazdny
6KPJ – tereny komunikacji samochodowej – ciąg pieszo-jazdny
9EE – tereny urządzeń infrastruktury technicznej – trasa
▲▲▲ – nieprzekraczalna linia zabudowy

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH			
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GKK.6640.3448.2023	Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji.	Bez ustalenia służebności gruntowej
Miejscowość	Pierwszów	Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków.	brak
Jednostka ewidencyjna	022004_2	Data	22.11.2023
Obszar ewidencyjny	0008		
Sekcje	6.151.12.05.2.1, 6.151.12.05.2.2		
Skala mapy	1:500		
Nazwa układu współrzędnych	PL-2000		
Oznaczenie granic obszaru aktualizacji	PL-EVRF2007-NH		

Asiłem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń, Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operata technicznego Numer i data protokołu weryfikacji	STAROSTA TRZEBNICKI GKK.6640.3448.2023 P.0220.2023.3467 32492 22.11.2023
Wykonawca prac geodezyjnych Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Usługi Geodezyjne Mariusz Kuciński ul. Świdzińska 7, lok. 113b 55-100 Trzebnica, NIP: 9151777116 tel. 608 814 190; 781 965 627 GEODETA UPRAWNIONY Mariusz Kuciński nr upraw. 19505

GMINA WISZNIA MAŁA
ul. Wrocławska 5
55-114 WISZNIA MAŁA
NIP 915-18-03-764

UZGODNIŁO PISMIEM
dec. 11/10/2023
NR 18.12.2023.18.12.2023
Z DNIA 18.11.2023r.

GŁÓWNY SPECJALISTA
ds. infrastruktury technicznej
mgr inż. Dariuszka Dzierżek

LEGENDA:	
PROJ. SIEĆ WODOCIĄGOWA PEHD RC DZ125mm PE100, SDR17, PN10	
DZIAŁKI OBJĘTE OPRACOWANIEM	
WP1 WPIECIE PROJ. SIECI WODOCIĄGOWEJ w125PEHD-RC DO ISTNIEJĄCEJ SIECI PVC DZ160mm NA DZ. NR 222/3 POPRZECZ MONTAŻ TRÓJNIKA KOLNIERZOWEGO DN150/100	
WP2 WPIECIE PROJ. SIECI WODOCIĄGOWEJ w125PEHD-RC DO ISTNIEJĄCEJ SIECI PEHD DZ125mm NA DZ. NR 402 POPRZECZ MONTAŻ ZASUWY ODCINAJĄCEJ DN100mm DO ISTNIEJĄCEGO TRÓJNIKA KOLNIERZOWEGO DN100 PRZY WĘZLE HYDRANTOWYM	
Z. ZASUWA KOLNIERZOWA ŻELIWNIA DŁUGA F5 DN150, 100, 80mm Z ŻELIWA SFEROIDALNEGO MIN. GJS-400 EMALIOWANA ZEWNĄTRZ I WEWNĄTRZ. USZCZELNIENIE ZASUWY BEZDŁAWIKOWE, MIĘKKO USZCZELNIONY KLIN Z ELASTOMERÓW DOPUSZCZONYCH DO KONTAKTU Z WODĄ PITNĄ	
W1-W10 ZAŁAMANIE OSI PROJ. RUROCIĄGU	
T1, T3 TRÓJNIK ŻELIWNY KOLNIERZOWY REDUKCYJNY DN100/80/100	
T2, T4 TRÓJNIK ŻELIWNY KOLNIERZOWY DN100/100/100	
ZS1, Z2 ZASŁEPKA KOLNIERZ STALOWY PEŁNY DN110/DN100mm	
HP1, HP2 HYDRANT NADZIEMNY PRZECIWPOŻAROWY DN80 Z PODWÓJNYM ZAMKNIĘCIEM, ŁAMANY, NA CIŚNIENIE NOMINALNE min. PN10, Z DWOMA NASADAMI BOCZNYMI DN75mm Z POKRYWKAMI Z ALUMINIUM	
HP1 ISTN. HYDRANT NADZIEMNY PRZECIWPOŻAROWY DN80	
ZASIĘG DZIAŁANIA PROJ. HYDRANTU PPOŻ	
ZASIĘG DZIAŁANIA ISTN. HYDRANTU PPOŻ	
PROJEKTOWANIE I USŁUGI DLA BUDOWNICTWA ECOTEQ I. Bors, R. Flis sp. J. ul. WROCLAWSKA 69B, 55-093 KIELCZÓW	NR PROJEKTU 73/2023
OBRĘT OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ BUDOWY SIECI WODOCIĄGOWEJ W M. PIERWSZÓW, UL. SPORTOWA, POLNA, BOCZNA DZ. NR 222/3, 221, 220/1, 219, 37/11, 37/4, 38/3, 39/6, 39/9, 40/2 GMINA WISZNIA MAŁA	BRANŻA SANITARNIA
PROJEKTANT MGR INŻ. ROBERT FLIS	DATA 12.2023
POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ MAPY Z ORYGINAŁEM MGR INŻ. ROBERT FLIS	NUMER UPRAWNIENIA 221/DOS/05
ADWIKT PROJEKTANTA MGR INŻ. AGNIESZKA DRAGAŃSKA	DATA 12.2023
SKALA 1:1000	TEMAT PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
NR RYSUNKU 1	