



RI.7221.2.2024

Wisznia Mała, dnia 2.02.2024 r.

ECOTEQ I. Bors, R. Flis sp. j.
ul. Wrocławska 69/8
55-093 Kielczów

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – *Prawo o ruchu drogowym* (tj. Dz.U. z 2023 r. poz. 1047 ze zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie *szczególonych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 784 ze zm.)

**zatwierdzam projekt odbudowy nawierzchni dróg gminnych – ul. Sportowej, ul. Polnej, ul. Bocznej
w Pierwoszowie**

w związku z budową sieci wodociągowej w Pierwoszowie.

Inwestor: Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o. o.
ul. Lipowa 15, Strzeszów
55-114 Wisznia Mała

Integralną część niniejszej opinii stanowi opieczetowany projekt.

Z up. Wójta
Naczelnik Wydziału
Remontowo-Inwestycyjnego
i Ochrony Środowiska
Sławomira Miszra-Hermann

Otrzymują:

1. adresat
2. RI aa.

Sporządziła: Agnieszka Dzierzek, tel. 71 308 48 38, e-mail: a.dzierzek@wiszniamała.pl

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH

55-100 TRZEBNICA ul. Łączna 1 C

Tel./Fax (071) 387-06-17

NIP: 915-16-26-021

e-mail: drogi@powiat.trzebnica.pl

www.drogi.trzebnica.pl

Nr DTiZP/423/1/24

Trzebnica, 19.01.2024 r.

ECOTEQ I. Bors, R Flis sp. j.
ul. Wrocławska 69/8
55-093 Kiełczów

W nawiązaniu do pisma z dnia 09.01.2024 r. w sprawie rozwiązań projektowych odbudowy nawierzchni w związku z budową sieci wodociągowej w miejscowości Pierwoszów, ul. Sportowa, ul. Polna, ul. Boczna, gm. Wisznia Mała - Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy opiniuje pozytywnie powyższy projekt w zakresie drogi powiatowej 1365D

W zastępstwie Dyrektora
Zarządu Dróg Powiatowych
w Trzebnicy

inż. Bruno Koński
Inspektor d/s zajęcia pasa drogowego

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	ECOTEQ I. BORS, R. FLIS SP.J. UL. WROCŁAWSKA 69/8 55-093 KIEŁCZÓW 
ZAMAWIAJĄCY	PRZEDSIĘBIORSTWO GOSPODARKI KOMUNALNEJ SP. Z O.O. STRZESZÓW, UL. LIPOWA 15 55-114 WISZNIA MAŁA
NAZWA INWESTYCJI	BUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ W MIEJSCOWOŚCI PIERWOSZÓW, UL. SPORTOWA, UL. POLNA, UL. BOCZNA, GM. WISZNIA MAŁA
LOKALIZACJA	POWIAT: TRZEBNICKI, GMINA WISZNIA MAŁA OBRĘB: PIERWOSZÓW DZ. NR 221, 220/1, 222/3, 219, 37/11, 37/4, 38/3, 39/6, 39/9, 40/2 AM-1

RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT WYKONAWCZY
STADIUM	PROJEKT ODTWORZENIA NAWIERZCHNI

FUNKCJA	TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTANT	MGR INŻ. JACEK FIT	

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

I. CZĘŚĆ OPISOWA

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- | | |
|--|----------|
| 1. Orientacja | - rys. 1 |
| 2. Zakres odtworzenia nawierzchni – Pierwosów – droga powiatowa nr 1365D, drogi gminne | - rys. 2 |
| 3. Odtworzenie nawierzchni – przekroje konstrukcyjne | - rys. 3 |

III. DECYZJE, UZGODNIENIA I OPINIE

1. Decyzja Zarządu Dróg Powiatowych w Trzebnicy z dnia 18.12.2023r. (znak sprawy: DTiZP/421/263/L/23)
2. Decyzja nr W/10/2023 Wójta Gminy Wisznia Mała z dnia 19.12.2023r. (znak sprawy: RI.7230.4.10.2023)
3. Uzgodnienie Wójta Gminy Wisznia Mała z dnia 19.12.2023r. (znak sprawy: RI.7230.3.48.2023)

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ODTWORZENIA NAWIERZCHNI

**DLA ZADANIA PN. „BUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ W MIEJSCOWOŚCI PIERWOSZÓW,
UL. SPORTOWA, UL. POLNA, UL. BOCZNA, GM. WISZNIA MAŁA”**

SPIS TREŚCI

- 1. DANE OGÓLNE**
- 2. PODSTAWA OPRACOWANIA**
- 3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**
- 4. LOKALIZACJA INWESTYCJI**
- 5. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**
- 6. ODDANIE DO RUCHU**
- 7. UWAGI KOŃCOWE**

1. DANE OGÓLNE

1.1. INWESTOR I OBIEKT

ZADANIE:	BUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ W MIEJSCOWOŚCI PIERWOSZÓW, UL. SPORTOWA, UL. POLNA, UL. BOCZNA, GM. WISZNIA MAŁA
INWESTOR:	PRZEDSIĘBIORSTWO GOSPODARKI KOMUNALNEJ SP. Z O.O. STRZESZÓW, UL. LIPOWA 15 55-114 WISZNIA MAŁA
ZAKRES:	ODTWORZENIE NAWIERZCHNI

1.2. JEDNOSTKA PROJEKTOWA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	ECOTEQ I. BORS R. FLIS SPÓŁKA JAWNA UL. WROCŁAWSKA 69/8 55-093 KIELCZÓW
PROJEKTANT:	MGR INŻ. JACEK FIT

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 2.1. projekt budowlany dla zadania pn. „Budowa sieci wodociągowej w miejscowości Pierwoszków, ul. Sportowa, ul. Polna, ul. Boczna, gm. Wisznia Mała”;
- 2.2. rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- 2.3. uzgodnienia;
- 2.4. plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500.

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest ustalenie sposobu odbudowy nawierzchni po robotach związanych z budową sieci wodociągowej w miejscowości Pierwoszków, ul. Sportowa, ul. Polna, ul. Boczna, gm. Wisznia Mała.

4. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Zakres niniejszego opracowania jest zgodny z zakresem projektu budowy sieci wodociągowej w miejscowości Pierwoszków, ul. Sportowa, ul. Polna, ul. Boczna, gm. Wisznia Mała.

Projektowana sieć wodociągowa prowadzona jest w pasie dróg gminnych i w pasie drogi powiatowej nr 1365D.

5. PRZYJĘTE ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE – ODTWORZENIE NAWIERZCHNI

W opracowaniu uwzględniono warunki, określone przez zarządców dróg oraz przepisy rozporządzenia Ministerstwa Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Prace montażowe przy budowie sieci wodociągowej będą prowadzone w wykopach otwartych. Przyjęto do odbudowy nawierzchnię pasa drogowego (jezdnia, pobocze, zjazd) na długości i szerokości prowadzonych robót, z uwzględnieniem klina odłamu (min. 0,5 m) przy prowadzeniu robót metodą wykopu otwartego.

Konstrukcję jezdni / pobocza / zjazdu rozebrać na szerokości wykopu, powiększonego po obu stronach o szerokość min. 0,5 m. Partię gruntu w klinie odłamu usunąć do głębokości ok. 1,0 m. Materiał pochodzący z rozbiórki nawierzchni jezdni wywieźć na składowisko.

Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą BN-83/8836-02 „Roboty ziemne. Wykopy otwarte pod przewody wodociągowe i kanalizacyjne. Warunki techniczne wykonania” w powiązaniu z PN-96/B-02480 „Geotechnika - Terminologia podstawowa, symbole literowe i jednostki miar”.

Pod budowę projektowanej sieci wodociągowej przewidziano wykonanie wykopów liniowych wąskoprzestrzennych pionowych. Ściany wykopu należy zabezpieczyć przed osuwaniem się gruntu.

Projektuje się wykopy liniowe do głębokości ok. 1,5 m. W miejscu, gdzie w bezpośrednim sąsiedztwie wykopu nie przewiduje się wystąpienia obciążeń spowodowanych przez budowlę, środki transportu, składowany materiał, urobek gruntu itp. stosujemy typowy sposób rozparcia i odeskowania wykopu tj. używamy drewnianych bali przyściennych i rozpór. W pozostałych przypadkach elementami nośnymi – przyściennymi oraz rozporowymi powinny być elementy stalowe.

Odeskowanie ścian wykopu może być pełne lub ażurowe. Odeskowanie ażurowe można stosować w gruntach o dostatecznej spoiistości, uniemożliwiającej wypadanie gruntu pomiędzy bali lub elementów przysięnnych. Odeskowanie ażurowe ścian wykopu można stosować tylko w gruntach spoiistych, półzwałowych i zwałowych.

SZEROKOŚĆ WYKOPÓW

Szerokości wykopów należy wykonywać zgodnie z normą PN-EN 1610. Szerokość wykopu w zależności od średnicy nominalnej przewodu:

DN	MINIMALNA SZEROKOŚĆ WYKOPU ($OD_h + X$)		
	WYKOP ZABEZPIECZONY	WYKOP NIEZABEZPIECZONY	
		B > 60	B ≤ 60
≤ 225	$OD_h + 0,40$	$OD_h + 0,40$	$OD_h + 0,40$
> 225 do ≤ 350	$OD_h + 0,50$	$OD_h + 0,50$	$OD_h + 0,40$
> 350 do ≤ 700	$OD_h + 0,70$	$OD_h + 0,70$	$OD_h + 0,40$

Minimalna szerokość wykopu w zależności od głębokości wykopu powinna wynosić co najmniej:

GLĘBOKOŚĆ WYKOPU	MINIMALNA SZEROKOŚĆ WYKOPU
< 1,0	nie określa się
1,0 - 1,75	0,8 m
1,75 - 4,0	0,9 m
> 4,0	1,0 m

Po wykonaniu prac montażowych, wykop zasypywać materiałem przepuszczalnym piaszczystym lub pospółką o grupie nośności G1 i uziarnieniu $U > 5$. Zasyrkę układać warstwami, równomiernie po obu stronach rurociągu. Grubość układanej warstwy zasyrki nie może przekraczać 25 cm uzyskując na górnej warstwie robót ziemnych korpusu drogowego wskaźnika nośności $E_2 > 100$ MPa, zagęszczenie I_s min. 1,0.

Podbudowę zasadniczą z kruszywa należy wykonać na całej szerokości wykopu z uwzględnieniem klina odłamu, uzyskując nośność E_2 większą niż 140 MPa i stosunek modułów nośności E_2/E_1 mniejszej niż 2,2.

Wykluczyć zasypywanie wykopów materiałem rodzimym, pochodzącym z wykopu nienadającym się ponownego wykorzystania. Do zasyrki nie stosować żużla, gruntu kamienistego lub innych materiałów, które mogą spowodować uszkodzenie rurociągu. Zasyrkę zagęszczać niezwłocznie po wbudowaniu. Grunt pod konstrukcję doprowadzić do nośności G1. Konstrukcję odtworzenia nawierzchni jezdni / pobocza / terenów zielonych oraz schemat odbudowy, uwzględniający zastosowanie klina odłamu przedstawiono na załącznikach graficznych.

5.1 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI – (NAWIERZCHNIA BITUMICZNA – ZJAZD Z DROGI POWIATOWEJ NR 1365D)

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11S (50/70) gr. 4 cm;
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16W (50/70) gr. 5 cm;
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 50 kg/m²;
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 (C90/3) stabilizowanego mechanicznie gr. 25 cm;
- warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5$ MPa gr. 15 cm;
- zasyrka wykopu z piasku (grunt doprowadzony do nośności G1 o parametrach E_2 nie mniej niż 100 MPa i I_s nie mniej niż 0,97 – zalecane 1,0).

Przy odbudowie nawierzchni zjazdu w miejscu prowadzenia robót uwzględniono klin odłamu. W przypadku naruszenia konstrukcji drogi, należy przewidzieć jej odtworzenie na szerokości naruszenia. Spadki poprzeczne i podłużne dostosować do stanu istniejącego (zastanego przed rozpoczęciem robót budowlanych).

Warstwę ścieralną należy odtworzyć na całej szerokości zjazdu po uprzednim sfrezowaniu starej nawierzchni wraz z nadaniem wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych.

5.2 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI – (NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO O CIĄGŁYM UZIARNIENIU – DROGI GMINNE)

- podbudowa z tłucznia 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 8 cm;
- podbudowa z tłucznia 0/63 stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm;
- zasyrka kanału z piasku (grunt doprowadzony do nośności G1 o parametrach E_2 nie mniej niż 100 MPa i I_s nie mniej niż 0,97 – zalecane 1,0).

Przy odbudowie nawierzchni jezdni w miejscu prowadzenia robót uwzględniono klin odłamu. Warstwę górną podbudowy należy odtworzyć na całej szerokości jezdni wraz z nadaniem wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych.

5.3 ODTWORZENIE TERENÓW ZIELONYCH W PASIE DROGOWYM

- ziemia urodzajna / humus gr. 15 cm + obsianie mieszanką traw w ilości 3 kg/a;
- grunt rodzimy.

5.4 ROBOTY KRAWĘŻNIKOWE

W przypadku naruszenia bądź uszkodzenia krawężnika betonowego lub kamiennego w trakcie prowadzonych robót, należy wbudować nowy lub w przypadku braku uszkodzeń stary krawężnik na podsypce cementowo-piaskowej (1:4) grubości warstwy: 3 cm i na ławie z betonu C12/15 10x20 cm z oporem 15x25 cm i/lub 15x30 cm z oporem 15x30 cm.

Podobnie należy postępować w przypadku naruszenia bądź uszkodzenia obrzeży betonowych.

6. ODDANIE DO RUCHU

Nawierzchnia może zostać oddana do ruchu bezpośrednio po odtworzeniu całego odcinka drogi i odebraniu jej przez Zarządcę drogi. Natomiast nawierzchnia tłuczniowa może zostać oddana do ruchu bezpośrednio po odtworzeniu całego odcinka drogi.

7. UWAGI KOŃCOWE

Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać zgodę zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego. Wykorzystane materiały do odtworzenia konstrukcji jezdni i poboczy winny posiadać atesty. Wbudowana masa mineralno-asfaltowa powinna być przebadana. Masę wbudowywać w sprzyjających warunkach atmosferycznych, a temperatura otoczenia w ciągu doby nie może być niższa niż +10°C. Roboty należy oznakować i zabezpieczyć przed osobami postronnymi. Prace prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP i normami pod kontrolą osoby posiadającej stosowne uprawnienia.

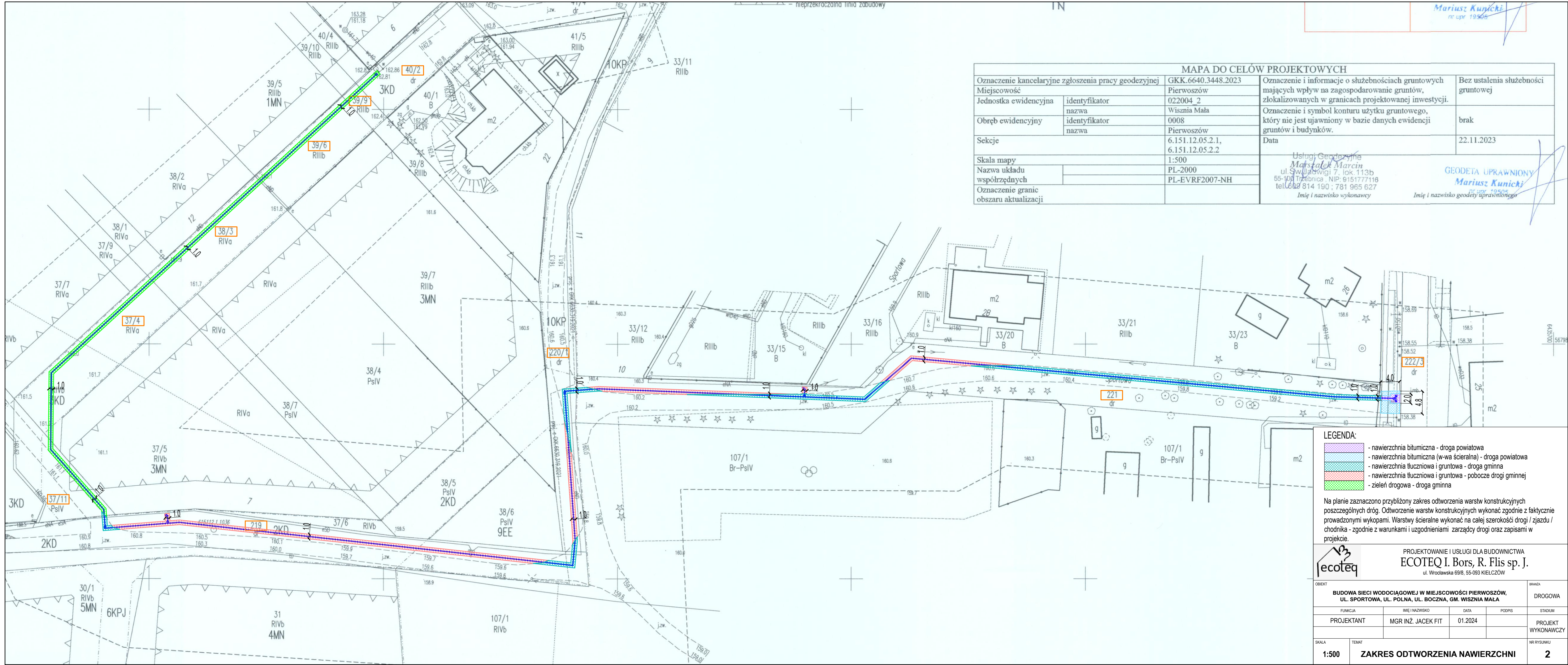
Zaleca się w miarę możliwości zasypanie wykopów po zakończeniu prac montażowych na koniec dnia roboczego dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu i dojazdu do zabudowań mieszkalnych.

*Opracował:
mgr inż. Jacek Fit*

CZĘŚĆ GRAFICZNA



OBIEKT				BRANŻA	
BUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ W MIEJSCOWOŚCI PIERWSZÓW, UL. SPORTOWA, UL. POLNA, UL. BOCZNA, GM. WISZNIA MAŁA				DROGOWA	
FUNKCJA		IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS	STADIUM
PROJEKTANT		MGR INŻ. JACEK FIT	01.2024		PROJEKT WYKONAWCZY
SKALA	TEMAT				NR RYSUNKU
1:10000	ORIENTACJA				1



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH					
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GKK.6640.3448.2023		Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji.	Bez ustalenia służebności gruntowej
Miejscowość		Pierwoszków			
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	022004 2		Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków.	brak
	nazwa	Wisznia Mała			
Obręb ewidencyjny	identyfikator	0008		Data	22.11.2023
	nazwa	Pierwoszków			
Sekcje		6.151.12.05.2.1, 6.151.12.05.2.2			
Skala mapy		1:500		Usługi Geodezyjne Małstalek Marcin ul. Świdłowska 7, lok. 113b 55-100 Trzebnica, NIP: 9151777116 tel. 609 814 190; 781 965 627 Imię i nazwisko wykonawcy GEODETA UPRAWNIONY Mariusz Kunicki Imię i nazwisko geodety uprawnionego	
Nazwa układu współrzędnych		PL-2000			
		PL-EVRF2007-NH			
Oznaczenie granic obszaru aktualizacji					

- LEGENDA:
- nawierzchnia bitumiczna - droga powiatowa
 - nawierzchnia bitumiczna (w-wa ścieralna) - droga powiatowa
 - nawierzchnia tłuczniowa i gruntowa - droga gminna
 - nawierzchnia tłuczniowa i gruntowa - pobocze drogi gminnej
 - zieleni drogowa - droga gminna

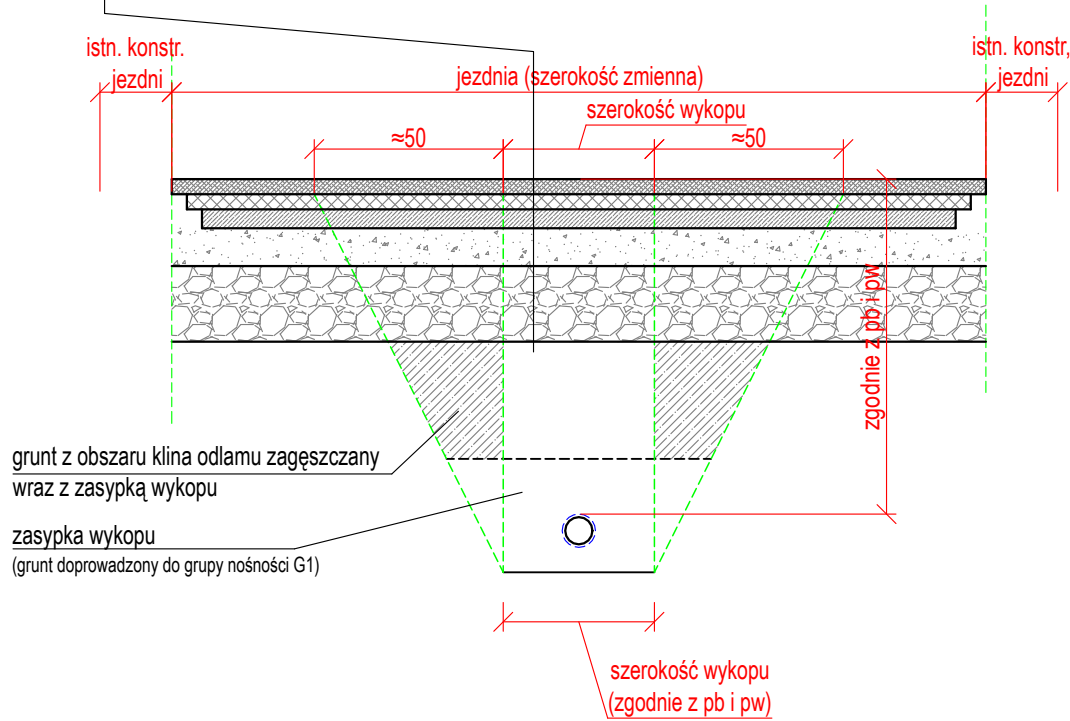
Na planie zaznaczono przybliżony zakres odtworzenia warstw konstrukcyjnych poszczególnych dróg. Odtworzenie warstw konstrukcyjnych wykonać zgodnie z faktycznie prowadzonymi wykopami. Warstwy ścieralne wykonać na całej szerokości drogi / zjazdu / chodnika - zgodnie z warunkami i uzgodnieniami zarządcy drogi oraz zapisami w projekcie.

ecoteq PROJEKTOWANIE I USŁUGI DLA BUDOWNICTWA
ECOTEQ I. Bors, R. Flis sp. J.
ul. Wroclawska 69/8, 55-093 KIELCZÓW

OBIEKT		BRANZA	
BUDOWA SIECI WODOCIAGOWEJ W MIEJSCOWOŚCI PIERWOSZÓW, UL. SPORTOWA, UL. POLNA, UL. BOCZNA, GM. WISZNIA MAŁA		DROGOWA	
FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	MGR INŻ. JACEK FIT	01.2024	
		PROJEKT WYKONAWCZY	
SKALA	TEMAT	NR RYSUNKU	
1:500	ZAKRES ODTWORZENIA NAWIERZCHNI	2	

NAWIERZCHNIA BITUMICZNA
(droga powiatowa, zjazd)

- warstwa ścieralna z mieszanki min-asfaltowej AC 11S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z mieszanki min-asfaltowej AC 16W gr. 5 cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 50 kg/m2
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 (C90/3) stab. mech. gr. 25 cm
- warstwa z kruszywa stab. cementem o Rm=2,5 MPa 15 cm
- grunt doprowadzony do grupy nośności G1

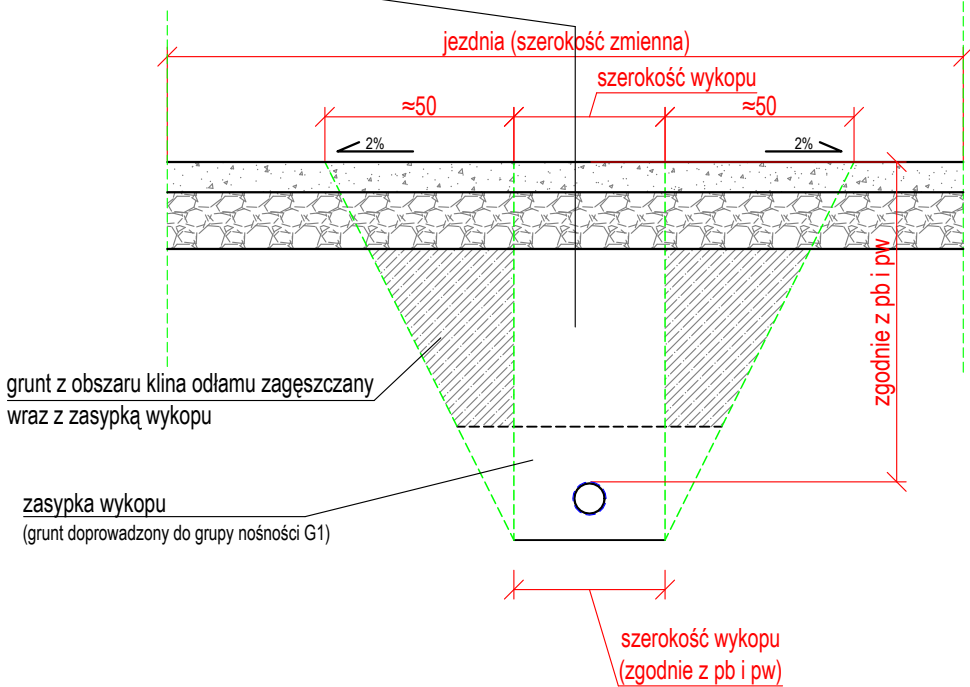


UWAGA:

- 1) Warstwę ścieralną należy odtworzyć na całej szerokości zjazdu po uprzednim sfrezowaniu starej nawierzchni;
- 2) Warstwy konstrukcyjne drogi należy odtworzyć na całej szerokości wykopu oraz szerokości obustronnego klina odłamu (min. 0,5 m);
- 3) Wraz ze zjazdem należy odtworzyć krawężniki i/lub obrzeża na ławie betonowej C12/15 z oporem 15x25 cm

NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO
O CIĄGŁYM UZIARNIENIU
(droga gminna, pobocze drogi gminnej)

- podbudowa z tłucznia 0/31,5 stab. mech. gr. 8 cm
- podbudowa z tłucznia 0/63 stab. mech. 15 cm
- grunt doprowadzony do grupy nośności G1

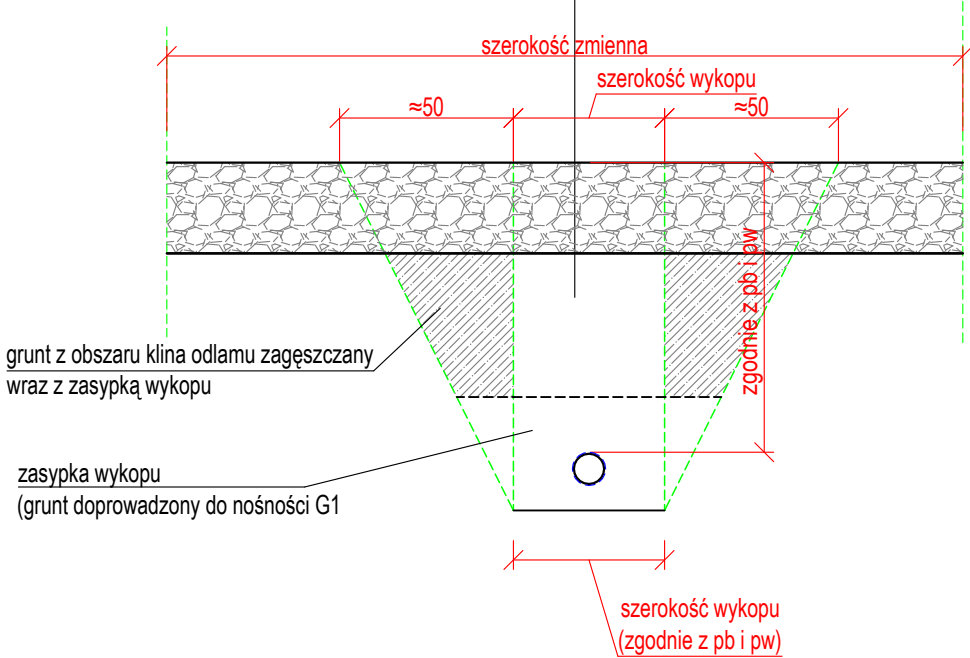


UWAGA:

1. Górną warstwę podbudowy o gr. 8 cm z tłucznia 0/31,5 mm należy odtworzyć na całej szerokości jezdni z nadaniem wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych;
- 2) Warstwy konstrukcyjne drogi należy odtworzyć na całej szerokości wykopu oraz szerokości obustronnego klina odłamu (min. 0,5 m)

POBOCZE / TERENY ZIELONE
(pas drogowy)

- ziemia urodzajna / humus gr. 15 cm + obsianie mieszanką traw 3 kg/a
- grunt rodzimy układany i zagęszczany warstwami do momentu osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia Is=0,97-1,0



PROJEKTOWANIE I USŁUGI DLA BUDOWNICTWA ECOTEQ I. Bors, R. Flis sp. J. ul. Wrocławska 69/8, 55-093 KIELCZÓW				
OBIEKT BUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ W MIEJSCOWOŚCI PIERWOSZÓW, UL. SPORTOWA, UL. POLNA, UL. BOCZNA, GM. WISZNIA MAŁA				BRANŻA DROGOWA
FUNKCJA PROJEKTANT	IMIE I NAZWISKO MGR INŻ. JACEK FIT	DATA 01.2024	PODPIS	STADIUM PROJEKT WYKONAWCZY
SKALA SCHEMAT	TEMAT ZAKRES ODTWORZENIA NAWIERZCHNI	NR RYSUNKU 3		

DECYZJE, UZGODNIENIA I OPINIE

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 645 ze zm.), a także Statutu ZDP § 2 pkt 2 i Uchwały Zarządu Powiatu Trzebnickiego nr 34/2018 z dnia 13 marca 2018 r. w sprawie udzielenia upoważnienia Dyrektorowi Zarządu Dróg Powiatowych w Trzebnicy do załatwiania spraw należących do kompetencji zarządcy drogi, w tym do wydawania decyzji administracyjnych i postanowień w sprawach określonych w przepisach ustawy o drogach publicznych i w przepisach wykonawczych do tej ustawy oraz art. 104 kpa po rozpatrzeniu wniosku Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej Sp. z o. o. ul. Lipowa 15, 55-114 Strzeszów, na rzecz której działa Pan Ireneusz Bors ul. Wrocławska 69/8, 55-093 Kiełczów wniesionego dnia 05.12.2023 r.

zezwała się wnioskodawcy

I. Na zlokalizowanie w pasie drogowym urządzenia niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego: sieć wodociągowa na terenie działki drogowej nr 222/3 AM-1 obręb Pierwoszów - dr. pow. nr 1365D, gm. Wisznia Mała - Budowa sieci wodociągowej w m. Pierwoszów, ul. Sportowa, Polna, Boczna – dz. nr 221,220/1, 222/3. 219. 37/11, 37/4, 38/3, 39/6, 39/9, 40/2 gmina Wisznia Mała

Ustala się następujące warunki lokalizacji inwestycji w pasie drogowym:

1. sieć wodociągową zlokalizować zgodnie z projektem-jak na załączniku graficznym,
2. sieć wodociągową zlokalizowaną w zjeździe układać na podsypce piaskowej, teren rozkopowy odbudować zgodnie ze sztuką budowlaną odtwarzając i zagęszczając poszczególne warstwy konstrukcji, nawierzchnie bitumiczną zjazdu odtworzyć na całej długości i szerokości,
3. zasypywanie wykopów nie może być prowadzone w okresie mrozów, a roboty ziemne należy wykonywać według normy PN-S-02205,
4. zachować zgodność z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. nr 1518),
5. na długości zadania pas drogowy przywrócić do stanu poprzedniego,
6. wniosek w sprawie zezwolenia na prowadzenie robót budowlano-montażowych w pasie drogowym należy uzupełnić o **zatwierdzony projekt organizacji** – Dz. U. Nr 177. poz. 1729,
7. odpowiedzialność za bezpieczeństwo w obrębie prowadzonych robót ponosi Inwestor zadania,
8. w przypadku kolizji w/w sieci z elementami pasa drogowego, podczas przebudowy pasa drogowego, inwestor na własny koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia uzgadnianej sieci,
9. koszty realizacji przebudowy, modernizacji, naprawy lub konserwacja w pasie drogowym ponosi inwestor, wraz z ewentualnymi kosztami przywrócenia nawierzchni drogi do stanu poprzedniego,
10. Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym, lokalizacje tych urządzeń ustalić z ich użytkownikami,
11. zachować wszelkie parametry zawarte w projekcie.
12. w przypadku nie zrealizowania powyższej inwestycji na terenie w/w działki drogowej w ciągu 5 lat decyzja niniejsza wygasa,

II. Przed rozpoczęciem robót inwestor jest zobowiązany do:

- uzgodnienia projektu budowlanego urzędnika – sieć wodociągowa z zarządcą drogi,
- uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy,
- uzyskania od zarządcy drogi zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym wraz z ustaleniem opłat oraz zezwolenia na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.

III. Niniejsze uzgodnienie jest równoznaczne z wyrażeniem zgody na dysponowanie nieruchomością będącą w zarządzie ZDP w Trzebnicy na cele budowlane - w myśl przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 39 ust.1 pkt 1 ustawy o drogach publicznych zabronione jest dokonywanie w pasie drogowym czynności, które mogłyby powodować uszkodzenie lub niszczenie drogi. W szczególności zabronione jest lokalizowanie obiektów i urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis ust. 3 cyt. przepisu, zgodnie z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach lokalizowanie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami ruchu lub zarządzania drogami może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi.

Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wprowadził zakaz umieszczania w nim w/w urządzeń. Warunkiem odstąpienia od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. Udzielenie zatem rzeczowego zezwolenia winno mieć charakter wyjątkowy.

W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na lokalizowanie w pasie drogowym dr. pow. nr 1365D sieci wodociągowej do zaopatrzenia w wodę budynki na ulicy Sportowej, Polnej, Bocznej w m. Pierwoszków.

Lokalizacja nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego przy zachowaniu przez wnioskodawcę warunków określonych niniejszą decyzją. Zgodnie z warunkami decyzji strona przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań w pasie drogowym zmierzających do umieszczenia urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami jest zobowiązana uzyskać szczegółowe zezwolenia wskazane w podstawie niniejszej decyzji. Niezachowanie któregośkolwiek z warunków decyzji spowoduje jej wygaśnięcie.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od jej doręczenia.

Z upoważnienia Zarządu Powiatu Trzebnickiego:

Otrzymują:

1. Pełnomocnik strony,
2. a/a.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych w Trzebnicy
.....mgr inż. Paweł Kaźmierczak

Przygotował: Dariusz Miziniak
d.miziniak@powiat.trzebnica.pl
tel. 71 387-06-17

RI.7230.4.10.2023

Wisznia Mała, dnia 19.12.2023 r.

DECYZJA Nr W/10/2023

Na podstawie art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (j.t. Dz. U. z 2023 r. poz. 645 ze zm.), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – *Kodeks postępowania administracyjnego* (j.t. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z 5.12.2023 r. złożonego przez pełnomocnika – Pana Ireneusza Borsa, działającego w imieniu Inwestora:

Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o. o.
ul. Lipowa 15, Strzeszów
55-114 Wisznia Mała

zezwalam na lokalizację

sieci wodociągowej w pasie drogi gminnej - ul. Sportowej i ul. Polnej, oznaczonej geodezyjnie jako dz. nr 221, 220/1, 219 AM-1 obręb Pierwoszów.

Ustala się następujące warunki zezwolenia:

1. Lokalizację przebudowywanej sieci wodociągowej przyjmuje się zgodnie z załącznikiem graficznym do niniejszej decyzji.
2. Warunki odbudowy nawierzchni po robotach rozkopowych:
 - a) jezdnię i pobocze drogi odbudować wg. konstrukcji:
 - dolna warstwa podbudowy o grubości 15 cm z tłucznia 0/63 mm;
 - górna warstwa podbudowy o grubości 8 cm z tłucznia 0/31,5 mm (grubości warstw po zagęszczeniu);
 - b) w przypadku, gdy w wyniku prowadzonych robót ziemnych nastąpi zabrudzenie lub pogorszenie stanu jezdni drogi w części przyległej do wykopu, Inwestor zobowiązany jest do oczyszczenia jezdni i przywrócenia jej do stanu poprzedniego.
3. Przed rozpoczęciem prac wymagane jest opracowanie i uzgodnienie z zarządcą drogi projektu odbudowy nawierzchni pasa drogowego i zastępczej organizacji ruchu.

Niniejsza decyzja jest równoznaczna z prawem do dysponowania nieruchomością, oznaczoną geodezyjnie jako dz. nr 221, 220/1, 219 AM-1 obręb Pierwoszów, stanowiącą własność Gminy Wisznia Mała, na cele budowlane – w myśl ustawy Prawo budowlane.

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 39 ust.1 pkt 1 ustawy o drogach publicznych zabronione jest dokonywanie w pasie drogowym czynności, które mogłyby powodować uszkodzenie lub niszczenie drogi.

W szczególności zabronione jest lokalizowanie urządzeń obcych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis ust. 3 cyt. przepisu, zgodnie z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach lokalizowanie w pasie drogowym urządzeń obcych może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi.

Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wprowadziła zakaz umieszczania w nim ww. urządzeń. Warunkiem odstąpienia od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. Udzielenie zatem rzeczzonego zezwolenia winno mieć charakter wyjątkowy.

W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na zlokalizowanie w pasie drogowym drogi gminnej sieci

wodociągowej. Lokalizacja nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego przy zachowaniu przez wnioskodawcę warunków określonych niniejszą decyzją.

Zgodnie z warunkami decyzji, strona przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań w pasie drogowym zmierzających do umieszczenia urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami jest zobowiązana uzyskać szczegółowe zezwolenia wskazane w osnowie niniejszej decyzji.

Niezachowanie któregoś z warunków decyzji spowoduje jej wygaśnięcie.

Od niniejszej decyzji przysługuje prawo wniesienia odwołania, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia, do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu za moim pośrednictwem.

Pouczenie

Niniejsza decyzja **nie jest zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego**, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym oraz na umieszczenie w nim urządzenia (wymaganych zgodnie z art. 40 ust 1, 2 i 3 ustawy o drogach publicznych). O wydanie ww. zezwolenia należy wystąpić z wnioskiem do tut. Urzędu Gminy, załączając dokumenty wymagane Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U. z 2016 r. poz. 1264). Za zajęcie pasa drogowego pobrana będzie opłata określona w obowiązującej uchwale Rady Gminy Wisznia Mała w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dla dróg gminnych. W przypadku zajęcia pasa drogowego bez wymaganego zezwolenia zostanie naliczona kara pieniężna w wysokości dziesięciokrotnej opłaty zgodnie z art. 40 ust.12 ustawy o drogach publicznych.

Z up. Wójta
Naczelnik Wydziału
Remontowo-Inwestycyjnego
i Ochrony Środowiska
Sławomira Miśkura-Hermann

Otrzymują:

1. Adresat przez pełnomocnika – Pana Ireneusza Borsę
2. RI aa.



RI.7230.3.48.2023

Wisznia Mała, dnia 19.12.2023 r.

Pan Ireneusz Bors
ECOTEQ I. Bors, R. Flis sp. j.
ul. Wrocławska 69/8
55-093 Kielczów

dotyczy: uzgodnienia lokalizacji sieci wodociągowej na dz. nr 37/11, 38/3, 39/6, 39/9, 40/2 AM-1 obręb Pierwoszków

Gmina Wisznia Mała uzgadnia trasę sieci wodociągowej i zezwala na lokalizację przedmiotowej sieci w drodze wewnętrznej – ul. Bocznej zlokalizowanej na dz. nr 37/11, 38/3, 39/6, 39/9, 40/2 AM-1 obręb Pierwoszków.

Inwestor: Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o. o.
ul. Lipowa 15, Strzeszów
55-114 Wisznia Mała

Ustala się następujące warunki zezwolenia:

- 1) Lokalizację projektowanej sieci wodociągowej przyjmuje się zgodnie z załącznikiem graficznym do niniejszego uzgodnienia.
- 2) Warunki odtworzenia nawierzchni drogi: po robotach rozkopowych nawierzchnię jezdni i pobocza i należy utwardzić według konstrukcji:
 - dolna warstwy o grubości 15 cm z tłucznia kamiennego 0/63 mm;
 - górna warstwa o grubości 8 cm z z tłucznia kamiennego 0/31,5 mm (grubości warstw po zagęszczeniu).
- 3) Na trasie projektowanej sieci może wystąpić nie zinwentaryzowana sieć drenarska, którą należy w trakcie robót zabezpieczyć i przed zasypaniem zgłosić do odbioru w tut. Urzędzie Gminy.
- 4) Gmina nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami infrastruktury technicznej niezwiązanymi z funkcją drogi, znajdującymi się w pasie drogi wewnętrznej. Lokalizację tych urządzeń należy ustalić z ich użytkownikami.

Zgodnie z zarządzeniem Wójta Gminy Wisznia Mała z dnia 31.12.2019 r. zajęcie pasa drogi wewnętrznej dla ułożenia sieci może nastąpić po zawarciu umowy cywilnoprawnej pomiędzy Gminą a zajmującym. Przed zawarciem umowy, zajmujący winien złożyć w Gminie wniosek (wraz z wymaganymi dokumentami) o oddanie na wyłączność pasa drogi wewnętrznej w celu prowadzenia robót. Tytułem zajęcia pasa drogi, zajmujący uiszcza czynsz, którego wielkość zostanie określona w umowie. Zajęcie pasa drogowego bez zawarcia umowy spowoduje skierowanie sprawy na drogę postępowania sądowego.

Uzgodnienie obowiązuje przez okres 2 lat. Uzgodnienie traci swoją ważność w przypadku nie dotrzymania warunków.

Niniejsze uzgodnienie jest równoznaczne z prawem do dysponowania nieruchomością oznaczoną geodezyjnie jako dz. 37/11, 38/3, 39/6, 39/9, 40/2 AM-1 obręb Pierwoszków, stanowiącą własność Gminy Wisznia Mała, na cele budowlane – w myśl ustawy Prawo budowlane.

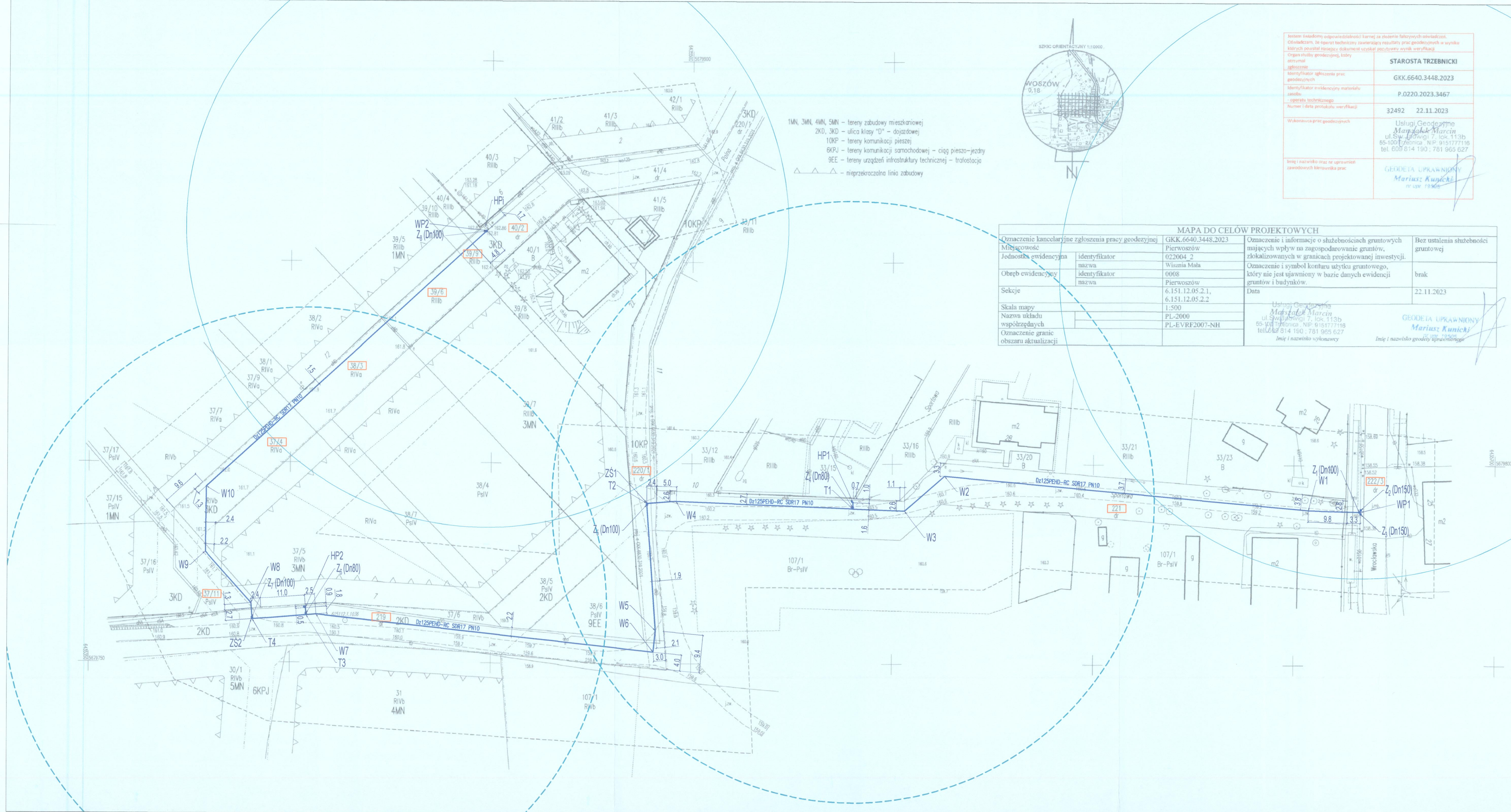
Otrzymują:

1. adresat
2. RI aa.

Z up. Wójta
Naczelnik Wydziału
Remontowo-Inwestycyjnego
i Ochrony Środowiska

Sławomira Misjura-Hermann

Sporządziła: Agnieszka Dzierżek, tel. 71 308 48 38, e-mail: a.dzierzek@wiszniamała.pl



1MN, 3MN, 4MN, 5MN – tereny zabudowy mieszkaniowej
2KD, 3KD – ulica klasy "D" – dojazdowej
1OKP – tereny komunikacji pieszej – ciąg pieszo-jazdny
6KPJ – tereny komunikacji samochodowej – ciąg pieszo-jazdny
9EE – tereny urządzeń infrastruktury technicznej – trasa
▲▲▲ – nieprzekraczalna linia zabudowy

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH			
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GKK.6640.3448.2023	Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji.	Bez ustalenia służebności gruntowej
Miejscowość	Pierwszów	Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków.	brak
Jednostka ewidencyjna	022004_2	Data	22.11.2023
Obszar ewidencyjny	0008		
Sekcje	6.151.12.05.2.1, 6.151.12.05.2.2		
Skala mapy	1:500		
Nazwa układu współrzędnych	PL-2000		
Oznaczenie granic obszaru aktualizacji	PL-EVRF2007-NH		

Asiłem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń, Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operata technicznego Numer i data protokołu weryfikacji	STAROSTA TRZEBNICKI GKK.6640.3448.2023 P.0220.2023.3467 32492 22.11.2023
Wykonawca prac geodezyjnych Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Usługi Geodezyjne Mariusz Kuciński ul. Świdzińska 7, lok. 113b 55-100 Trzebnica, NIP: 9151777116 tel. 608 814 190; 781 965 627 GEODETA UPRAWNIONY Mariusz Kuciński nr upraw. 19505

LEGENDA:	
PROJ. SIĘĆ WODOCIĄGOWA PEHD RC Dn125mm PE100, SDR17, PN10	
DZIAŁKI OBJĘTE OPRACOWANIEM	
WP1 WPIECIE PROJ. SIĘCI WODOCIĄGOWEJ w125PEHD-RC DO ISTNIEJĄCEJ SIĘCI PVC Dn160mm NA DZ. NR 222/3 POPRZECZ MONTAŻ TRÓJNIKA KOLNIERZOWEGO Dn150/100	
WP2 WPIECIE PROJ. SIĘCI WODOCIĄGOWEJ w125PEHD-RC DO ISTNIEJĄCEJ SIĘCI PEHD Dn125mm NA DZ. NR 402 POPRZECZ MONTAŻ ZASUWY ODCINAJĄCEJ Dn100mm DO ISTNIEJĄCEGO TRÓJNIKA KOLNIERZOWEGO Dn100 PRZY WĘZLE HYDRANTOWYM	
Z. ZASUWA KOLNIERZOWA ŻELIWNIA DŁUGA F5 Dn150, 100, 80mm Z ŻELIWA SFEROIDALNEGO MIN. GJS-400 EMALIOWANA ZEWNĄTRZ I WEWNĄTRZ. USZCZELNIENIE ZASUWY BEZDŁAWIKOWE, MIĘKKO USZCZELNIONY KLIN Z ELASTOMERÓW DOPUSZCZONYCH DO KONTAKTU Z WODĄ PITNĄ	
W1-W10 ZAŁAMANIE OSI PROJ. RUROCIĄGU	
T1, T3 TRÓJNIK ŻELIWNY KOLNIERZOWY REDUKCYJNY Dn100/80/100	
T2, T4 TRÓJNIK ŻELIWNY KOLNIERZOWY Dn100/100/100	
ZS1, ZS2 ZASŁEPKA KOLNIERZ STALOWY PEŁNY Dn10/Dn100mm	
HP1, HP2 HYDRANT NADZIEMNY PRZECIWPOŻAROWY DN80 Z PODWÓJNYM ZAMKNIĘCIEM, ŁAMANY, NA CIŚNIENIE NOMINALNE min. PN10, Z DWOMA NASADAMI BOCZNYMI Dn75mm Z POKRYWKAMI Z ALUMINIUM	
HP1 ISTN. HYDRANT NADZIEMNY PRZECIWPOŻAROWY DN80	
ZASIĘG DZIAŁANIA PROJ. HYDRANTU PPOŻ	
ZASIĘG DZIAŁANIA ISTN. HYDRANTU PPOŻ	
PROJEKTOWANIE I USŁUGI DLA BUDOWNICTWA ECOTEQ I. Bors, R. Flis sp. J. ul. WROCŁAWSKA 69B, 55-093 KIELCZÓW	NR PROJEKTU 73/2023
OBRĘT OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ BUDOWY SIĘCI WODOCIĄGOWEJ W M. PIERWSZÓW, UL. SPORTOWA, POLNA, BOCZNA DZ. NR 222/3, 221, 220/1, 219, 37/11, 37/4, 38/3, 39/6, 39/9, 40/2	BRANŻA SANITARNIA
GMINA WISZNIA MAŁA	
PROJEKTANT MGR INŻ. ROBERT FLIS	DATA 12.2023
NUMER UPRAWNIENIA 221/DOS/05	PODPIS [Podpis]
POTWIERDZAM ZŁOŻENIE MAPY Z ORYGINAŁEM MGR INŻ. ROBERT FLIS	NUMER UPRAWNIENIA 221/DOS/05
ADYSTENT PROJEKTANTA MGR INŻ. AGNIESZKA DRAGAŃSKA	DATA 12.2023
NUMER UPRAWNIENIA -	PODPIS -
SKALA 1:1000	TEMAT PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
NR RYSUNKU 1	