

SPECYFIKACJA TECHNICZNA OFEROWANEGO POJAZDU ASENIZACYJNEGO

„Dostawa pojazdu asenizacyjnego do obsługi gospodarki ściekowej na terenie gminy Wisznia Mała”

Tab. 1 Parametry techniczne przedmiotu zamówienia

Lp.	Opis parametrów wymaganych przez Zamawiającego	Parametr oferowany przez Wykonawcę – wpisać parametr
Minimalne wymagania techniczne		
PODWOZIE		
1	Pojazd (podwozie) używany,	
2	Rok produkcji: nie starszy niż 2014 r.,	
3	Przebieg – nie większy niż 800 tys. km.	
4	Pojazd zarejestrowany w Polsce, posiadający ważny przegląd rejestracyjny (dopuszczone do ruchu).	
5	Dopuszczalna masa całkowita podwozia – 18 ton,	
6	Silnik wysokoprężny spełniający normę emisji spalin min. EURO 6,	
7	Moc silnika - min. 300 KM,	
8	Pojemność silnika: min. 10000 cm ³	
9	Automatyczna lub manualna skrzynia biegów,	
10	Skrzynia biegów z przełoženiami dobranymi odpowiednio do mocy silnika i charakteru pracy wykonywanej przez ten rodzaj pojazdu oraz z przystawką odbioru mocy dostosowaną do zapewnienia jednoczesnej pracy wszystkich urządzeń zabudowy.	
11	Powłoka malarska ramy pojazdu odnowiona i zabezpieczona antykorozyjnie,	
12	Zderzak, koła, szyby , karoseria, światła – nieuszkodzone,	
13	Blokada układu różnicowego osi napędowej,	
14	Liczba osi: 2 osie, w tym tylna oś podnoszona,	
15	Układ kierowniczy lewostronny ze wspomaganiem,	
16	Koło kierownicy z regulowaną wysokością i pochyleniem,	
17	Zbiornik paliwa o pojemności min. 250 dm ³ ,	
18	Korek wlewu paliwa zamykany na klucz,	
19	Układ hamulcowy ABS,	
20	Hamulec postojowy,	
21	Średnica obręczy kół min. 22,5 cala (opony wielosezonowe),	
22	Opory: maksymalne zużycie opon nie	

	przekraczające 50 %	
23	Pojazd wyposażony m.in. w błotniki i chlapacze,	
24	Kabina min. 2 osobowa,	
25	Lusterka główne i dodatkowe lusterko szerokokątne oraz lusterko do obserwacji krawężnika z prawej strony,	
26	Lusterka główne ogrzewane elektrycznie,	
27	Elektryczna regulacja lusterek głównych,	
28	Elektrycznie otwierane szyby,	
29	Centralny zamek,	
30	Elektroniczna blokada zapłonu - Immobiliser,	
31	Gniazdo zapalniczki 12V,	
32	Zestaw wskaźników lub wyświetlacz, zawierający co najmniej wskazania: prędkościomierza w km/h, temperatury cieczy chłodzącej silnik, poziomu paliwa, obrotomierza, ilość przejechanych kilometrów,	
33	Klimatyzacja,	
34	Komplet dywaników gumowych,	
35	Apteczka, trójkąt ostrzegawczy, gaśnica,	
36	Lampa sygnalizacyjna pomarańczowa zamontowana na kabinie pojazdu,	
37	Pojazd wyposażony w tachograf,	
38	Oświetlenie zewnętrzne zgodnie z polskimi przepisami o ruchu drogowym.	
ZABUDOWA		
1	Nowa zabudowa, rok produkcji: nie starszy niż 2024 r.	
2	Nowy zbiornik o kształcie cylindrycznym przeznaczony do transportu ścieków komunalnych,	
3	Całkowita pojemność zbiornika min. 10,5 m ³ , natomiast nie większa 11,5 m ³ .	
4	Zbiornik na ścieki wykonany ze stali kotłowej (tzw. stal węglowa) lub stali konstrukcyjnej, min. gat. I, o grubości min. 6,0 mm, zabezpieczony powłoką antykorozyjną. Mając na uwadze powyższe dopuszcza się również wykonanie zbiornika ze stali nierdzewnej,	
5	Zabezpieczenie antykorozyjne zbiornika/beczki asenizacyjnej. Powłoka epoksydowa	
6	Zbiornik wyposażony w przegrody wewnętrzne (falachrony), min. 2 przegrody – zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 listopada 2002 r. w sprawie wymagań dla pojazdów asenizacyjnych (Dz.U. 2002 nr 193 poz. 1617),	
7	Zbiornik z otwieraną manualnie dennicą tylną,	
8	Zbiorni osadzony na podwoziu przy zastosowaniu nowych stalowych podpór,	
9	Zbiornik wzmocniony obręczami z ceownika hutniczego (w tym dennica),	
10	Tylna dennica otwierana na bok lub do góry,	
11	Pływakowy zawór regulacyjny umieszczony w	

	najwyższym punkcie zbiornika dla zabezpieczenia przed przepływem nieczystości ze zbiornika do układu ssącego,	
12	Z boku zbiornika wskaźnik płynu/wziernik służący do określenia ilości pobranych ścieków,	
13	Otwór wlotowy do zbiornika (na dennicy) nie mniejszy niż 100 mm zakończony zaworem dolnego ssania 4",	
14	Zawór dolnego ssania, za pomocą którego odbywa się opróżnianie zbiornika, zakończony złączką strażacką do mocowania węża,	
15	Zawór czerpalny z zasuwą 4" na przedniej części dennicy, umożliwiający awaryjny zrzut ścieków lub przepłukanie beczki wodą. Zasuwą zakończona złączem strażackim,	
16	Zbiornik wyposażony w manowakuometr,	
17	Pojazd asenizacyjny musi być wyposażony w szczelną instalację, szczelny zbiornik oraz w sprawny układ sterowania systemu napelniającego i opróżniającego zbiornik,	
18	Odstojnik, w celu niedopuszczenia do zalania pompy próżniowej,	
19	Tłumik – odzyskiwacz oleju,	
20	Rynny na węże po obu stronach beczki, nachylone z lekkim spadkiem na tył beczki, wykonane z blachy aluminiowej lub ocynkowanej o grubości 2 mm oraz o długości odpowiedniej do konstrukcji zbiornika, mieszczące się w szerokości zestawu,	
21	Konstrukcja wsporcza na dennicy na węże,	
22	Pasy odblaskowe (ostrzegawcze) wzdłuż zabudowy (zbiornik),	
23	Kompresor ssąco – tłoczący łopatkowy, napęd hydrauliczny lub poprzez wałek kardana (paski klinowe), wbudowany zawór czterodrogowy (ssanie/wypychanie), automatyczne smarowanie pompy. Pompa przystosowana do pracy przerywanej lub ciągłej (przy 80% próżni). Obroty lewe lub prawe do 1300 obr/min. Wydajność pompy nie mniej niż 9000 l/min,	
24	Zawór bezpieczeństwa w układzie ssąco-tłoczącym – nadciśnienie maks. 0,05MPa (bez konieczności rejestracji zbiornika w UDT),	
25	Napęd pompy bezpośrednio z przystawki odbioru mocy.	

.....
(data, podpis Wykonawcy)