

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
Informacje wstępne i ogólne wymagania
Zamawiającego

Nazwa zadania; „Dostawa pojazdu asenizacyjnego do obsługi gospodarki ściekowej na terenie gminy Wisznia Mała”

I. DANE ZAMAWIAJACEGO

Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. w Wiszni Małej, Strzeszów, ul. Lipowa 15, 55-114 Wisznia Mała, tel. 071 711 96 40; e-mail: bok@pgkwisznia.pl,

II. NAZWA ZAMÓWIENIA:

Dostawa pojazdu asenizacyjnego do obsługi gospodarki ściekowej w gminie Wisznia Mała.

III. WSPÓLNY SŁOWNIK ZAMÓWIEŃ CPV

	Kod	Nazwa
Grupa:	34000000-7	Sprzęt transportowy i produkty pomocnicze dla transportu
Klasa:	34100000-8	Pojazdy silnikowe
	34140000-8	Wysokowydajne pojazdy silnikowe
Kategoria:	34144000-8	Pojazdy silnikowe specjalnego zastosowania
	34144500-3	Pojazdy do transportu odpadów i ścieków

IV. SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1.1. Informacje Wstępne

Planowana do zakupu pojazd asenizacyjny będzie służył do odbioru ścieków bytowych z terenu gminy Wisznia Mała.

1.2. Minimalne wymagania techniczne – Podwozie

- 1) Pojazd (podwozie) używany,
- 2) Rok produkcji: nie starszy niż 2014 r.,
- 3) Przebieg – nie większy niż 600 tys. km.
- 4) Pojazd zarejestrowany w Polsce, posiadający ważny przegląd rejestracyjny (dopuszczone do ruchu).
- 5) Dopuszczalna masa całkowita podwozia – 18 ton,
- 6) Silnik wysokoprężny spełniający normę emisji spalin min. EURO 6,
- 7) Moc silnika - min. 400 KM,
- 8) Pojemność silnika: min. 12000 cm³
- 9) Automatyczna skrzynia biegów,
- 10) Skrzynia biegów z przełoženiami dobranymi odpowiednio do mocy silnika i charakteru pracy wykonywanej przez ten rodzaj pojazdu oraz z przystawką odbioru mocy dostosowaną do zapewnienia jednoczesnej pracy wszystkich urządzeń zabudowy.
- 11) Powłoka malarska ramy pojazdu odnowiona i zabezpieczona antykorozyjnie,
- 12) Zderzak, koła, szyby, karoseria, światła – nieuszkodzone,
- 13) Blokada układu różnicowego osi napędowej,
- 14) Liczba osi: 2 osie, w tym tylna oś podnoszona,
- 15) Układ kierowniczy lewostronny ze wspomaganiem,

- 16) Koło kierownicy z regulowaną wysokością i pochyleniem,
- 17) Zbiornik paliwa o pojemności min. 200 dm³,
- 18) Korek wlewu paliwa zamykany na klucz,
- 19) Układ hamulcowy ABS,
- 20) Hamulec postojowy,
- 21) Średnica obręczy kół min. 22,5 cala (opony wielosezonowe),
- 22) Opony: maksymalne zużycie opon nie przekraczające 40 %
- 23) Pojazd wyposażony m.in. w błotniki i chlapacze,
- 24) Kabina min. 2 osobowa,
- 25) Lusterka główne i dodatkowe lusterko szerokokątne oraz lusterko do obserwacji krawężnika z prawej strony,
- 26) Lusterka główne ogrzewane elektrycznie,
- 27) Elektryczna regulacja lusterek głównych,
- 28) Elektrycznie otwierane szyby,
- 29) Centralny zamek,
- 30) Elektroniczna blokada zapłonu - Immobiliser,
- 31) Gniazdo zapalniczki 12V,
- 32) Zestaw wskaźników lub wyświetlacz, zawierający co najmniej wskazania: prędkościomierza w km/h, temperatury cieczy chłodzącej silnik, poziomu paliwa, obrotomierza, ilość przejechanych kilometrów,
- 33) Klimatyzacja,
- 34) Dwa komplety kluczyków,
- 35) Komplet dywaników gumowych,
- 36) Akustyczny ostrzegawczy sygnał cofania,
- 37) Apteczka, trójkąt ostrzegawczy, gaśnica - 2 szt.,
- 38) Lampa sygnalizacyjna pomarańczowa zamontowana na kabinie pojazdu,
- 39) Pojazd wyposażony w tachograf,
- 40) Oświetlenie zewnętrzne zgodnie z polskimi przepisami o ruchu drogowym.

1.3. Minimalne wymagania techniczne – Zabudowa

- 1) Nowa zabudowa, rok produkcji: nie starszy niż 2024 r.
- 2) Nowy zbiornik o kształcie cylindrycznym przeznaczony do transportu ścieków komunalnych,
- 3) Całkowita pojemność zbiornika min. 11 m³, natomiast nie większa 11,5 m³,
- 4) Zbiornik na ścieki wykonany ze stali kotłowej (tzw. stal węglowa) lub stali konstrukcyjnej, min. gat. I, o grubości min. 6,0 mm, zabezpieczony powłoką antykorozyjną. Mając na uwadze powyższe dopuszcza się również wykonanie zbiornika ze stali nierdzewnej,
- 5) Zabezpieczenie antykorozyjne zbiornika/beczki asenizacyjnej. Powłoka winna zabezpieczyć zbiornik przed agresywnym działaniem ścieków oraz ich par. Zbiornik śrutowany, zabezpieczony farbą ze zwiększoną zawartością cynku, zabezpieczony powłoką epoksydową, lakierem. Powłoka epoksydowa oraz lakier - co najmniej dwukrotne nałożenie powłoki,
- 6) Zbiornik wyposażony w przegrody wewnętrzne (falachrony), min. 2 przegrody – zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 listopada 2002 r. w sprawie wymagań dla pojazdów asenizacyjnych (Dz.U. 2002 nr 193 poz. 1617),
- 7) Zbiornik z otwieraną manualnie lub hydraulicznie dennicą tylną,
- 8) Zbiornik osadzony na podwoziu przy zastosowaniu nowych stalowych podpór,
- 9) Zbiornik wzmocniony obręczami z ceownika hutniczego (w tym dennica),
- 10) Tylne dennica otwierana na bok,
- 11) Pływakowy zawór regulacyjny umieszczony w najwyższym punkcie zbiornika dla zabezpieczenia przed przepływem nieczystości ze zbiornika do układu ssącego.
- 12) Z boku zbiornika wskaźnik płynu/wziernik służący do określenia ilości pobranych ścieków,
- 13) Dennica wyposażona w zmiernik szklankowy, w lampę roboczą LED oraz lampę sygnalizacyjną,

- 14) Otwór wlotowy do zbiornika (na dennicy) nie mniejszy niż 100 mm zakończony zaworem dolnego ssania 4",
- 15) Zawór dolnego ssania, za pomocą którego odbywa się opróżnianie zbiornika, zakończony złączką strażacką do mocowania węża z zaślepką zamykającą,
- 16) Zawór czerpakowy z mosiężną zasuwą 4" na przedniej części dennicy, umożliwiający awaryjny zrzut ścieków lub przepłukanie beczki wodą. Zasuwa zakończona złączem strażackim,
- 17) Zbiornik wyposażony w manowakuometr,
- 18) Zawór zwrotny umieszczony w układzie ssąco-tłoczącym w celu zabezpieczenia wypływu powietrza ze zbiornika w przypadku, gdy pompa próżniowa zostanie wyłączona,
- 19) Pojazd asenizacyjny musi być wyposażony w szczelną instalację, szczelny zbiornik oraz w sprawny układ sterowania systemu napełniającego i opróżniającego zbiornik,
- 20) Odstojnik, w celu niedopuszczenia do zalania pompy próżniowej,
- 21) Tłumik – odzyskiwacz oleju,
- 22) Rynny na węże po obu stronach beczki, nachylone z lekkim spadkiem na tył beczki, wykonane z blachy aluminiowej o grubości 3 mm oraz o długości odpowiedniej do konstrukcji zbiornika, mieszczące się w szerokości zestawu,
- 23) Konstrukcja wsporcza na dennicy na węże,
- 24) Pasy odbłaskowe (ostrzegawcze) wzdłuż zabudowy (zbiornik),
- 25) Kompresor ssąco – tłoczący łopatkowy, napęd hydrauliczny, wbudowany zawór czterodrogowy (ssanie/wypychanie), automatyczne smarowanie pompy, chłodzenie przez wentylator lub ciecz chłodniczą. Pompa przystosowana do pracy ciągłej, przy 80% próżni. Obroty lewe lub prawe do 1300 obr/min. Wydajność pompy nie mniej niż 9000 l/min,
- 26) Zawór bezpieczeństwa w układzie ssąco-tłoczącym – nadciśnienie maks. 0,05MPa (bez konieczności rejestracji zbiornika w UDT),
- 27) Napęd pompy bezpośrednio z przystawki odbioru mocy.

UWAGA:

1. Zamawiający zastrzega możliwość dokonania wstępnej oceny pojazdu w siedzibie Wykonawcy na etapie jego produkcji.
2. Zamawiający przed wyborem najkorzystniejszej oferty złożonej w ramach prowadzonego postępowania przetargowego oraz po wyborze oferty najkorzystniejszej zastrzega sobie prawo do weryfikacji przebiegu oraz stanu technicznego pojazdu (w tym podwozia). Pojazd zostanie sprawdzony przez Zamawiającego na stacji kontroli pojazdów oraz autoryzowanego dealera danej marki pojazdu. Pojazd winien być sprawny, pozbawiony wad, błędów i usterek. W sytuacji, w której pojazd będzie niesprawny, będzie posiadał wady, błędy i usterki, Zamawiający może odrzucić ofertę Wykonawcy lub nie podpisać protokołu zdawczo-odbiorczego.
3. Wykonawca przy realizacji zadania winien uwzględnić również inne nie ujęte w niniejszym opisie przedmiotu zamówienia elementy elektryczne, mechaniczne, itp., których wykonanie/montaż jest niezbędny do prawidłowej realizacji przedmiotu zamówienia oraz do prawidłowego użytkowania przedmiotowego pojazdu asenizacyjnego. Pojazd winien spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 listopada 2002 r. w sprawie wymagań dla pojazdów asenizacyjnych (Dz.U. 2002 nr 193 poz. 1617).
4. Odbiór pojazdu zostanie wykonany na terytorium Polski, w miejscu wcześniej uzgodnionym z Zamawiającym, natomiast w odległości nie większej niż 400 km od siedziby Zamawiającego. W przypadku, gdy odległość miejsca odbioru pojazdu będzie większa niż 400 km od siedziby Zamawiającego, Wykonawca dostarczy przedmiotowy pojazd do odbioru do siedziby Zamawiającego – Strzeszów, ul. Lipowa 15, 55-114 Wisznia Mała.

5. Wykonawca zgłosi pisemnie Zamawiającemu gotowość do odbioru pojazdu. Odbiór pojazdu zostanie dokonany w terminie 3 dni roboczych od daty pisemnego zgłoszenia. Za dzień wydania Przedmiotu Zamówienia Zamawiającemu uważa się dzień, w którym Przedmiot Zamówienia zostanie przekazany wraz z dokumentacją określoną w §4 ust. 2 pkt. 2), po przeprowadzeniu szkolenia, o którym mowa w §4 ust. 2 oraz dwoma kompletami kluczyków, co zostanie uwzględnione w protokole zdawczo-odbiorczym Przedmiotu Zamówienia na zasadach wskazanych w §6 niniejszej umowy.
6. Wykonawca przeprowadzi jedno szkolenie dla pracowników Zamawiającego z zakresu obsługi technicznej i eksploatacji pojazdu, tj. szkolenie teoretyczno - praktyczne przeprowadzane w trakcie odbioru. Szkolenie odbędzie się w dniu odbioru/dostawy pojazdu.
7. W dniu odbioru przedmiotu zamówienia Wykonawca przeprowadzi szkolenie pracowników z zakresu obsługi oraz eksploatacji pojazdu.
8. Wykonawca w dniu odbioru jest zobowiązany dla dostarczonego pojazdu przedłożyć:
 - Instrukcję obsługi pojazdu oraz zabudowy w języku polskim
 - Opis funkcji sterowania zabudową w języku polskim,
 - Karty katalogowe, certyfikaty, aprobaty,
 - Gwarancję na zabudowę na okres określony w ofercie jednak nie mniej niż 12 miesięcy,
 - Dokumenty wymagane do rejestracji pojazdu, dowód rejestracyjny,
 - Dokument potwierdzający że pojazd spełnia wymagania techniczne wymagane Ustawą -Prawo o Ruchu Drogowym.
9. Nie dopuszcza się zastosowania urządzeń prototypowych (wchodzących w skład przedmiotowego pojazdu), przy czym za prototyp uznaje się urządzenia, których wyprodukowano mniej niż 5 sztuk i dla których czas eksploatacji jest krótszy niż jeden rok.

1.4. Informacje w zakresie odbioru technicznego pojazdu

1) Wstępny odbiór

Zamawiający zastrzega sobie możliwość dokonania wstępnego odbioru technicznego przedmiotu zamówienia. Odbiór zostanie przeprowadzony w czasie cyklu produkcyjnego w celu zatwierdzenia m.in. projektu zabudowy, wykonania zbiornika i części nadwozia oraz wykazania przez Wykonawcę zgodności konfiguracji samochodu z zapisami w umowie.

2) Odbiór końcowy

Końcowy odbiór pojazdu odbędzie się w siedzibie Wykonawcy lub Zamawiającego i obejmować będzie m.in.:

- 1) kontrolę pojazdu pod kątem spełnienia minimalnych wymagań technicznych określonych w niniejszym opisie przedmiotu zamówienia oraz w ofercie Wykonawcy,
- 2) sprawdzenie działania elementów mechanicznych oraz elektrycznych pojazdu, tj. kontrola na stacji kontroli pojazdów oraz autoryzowanego dealera danej marki pojazdu. Pojazd (podwozie i zabudowa) winien być sprawny, pozbawiony wad, błędów i usterek.